

!!Maskinöversättning!! Kontakta supporten vid tveksamhet

Terrängkommando III (*TCMDC0071*) Användarmanual v1.2



Tillämplig modell: *TCMDC0071*

1. Beskrivning

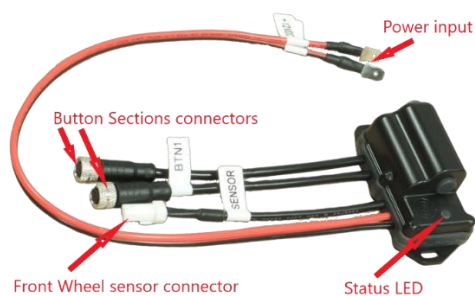
1.1. Terrain Command III är en Bluetooth Low Energy fjärrkontroll designad för att monteras på en motorcykel.

1.2. TCMD3 består av följande huvuddelar:

1.2.1. Två knappsektioner som ska monteras på motorcykelstyret. Knappsektionerna är utbytbara (" **Button Section** ");

1.2.2. Huvudnav, som innehåller elektronik som krävs för TCMD3- drift;

1.2.3. Se grafiken för detaljer:



ULW Czech, sro

Säte: V Ráji 34, Praha 9 - Hostavice, 198 00, CZ, företags-ID: 28256212, momsnummer: CZ28256212

1.2.4. Funktioner:



2. Installation

2.1. Knappsektioner:


2.1.1. Knappsektioner är designade för permanent installation på styret med en diameter på **22 mm** via de medföljande monteringsfästena och skruvarna.

2.1.2. Knappsektionerna kan monteras på motsatta sidor av styret:



eller sida vid sida:




- 2.1.3. VARNING – för att montera knappsektioner som visas ovan måste du skapa utrymme genom att flytta lagerkollselement. Idealisk plats för knappsektionerna är mellan styrets handtag och lagerinstrumentkluster.
- 2.1.4. Se till att lagerkollselementen, särskilt broms- och kopplingspakar, blinkers och ljusbrytare fortfarande är inom räckhåll.
- 2.1.5. Beroende på din körstil (mest på fotpinnarna/sittandes) rotera knappsektionerna för att hitta lämplig vinkel för att ha dess kollselement inom räckhåll för din tumme.
- 2.1.6. Använd det medföljande fästet och M4-skruvarna för att fästa knappsektionerna på styret. Nödvändigt verktyg (medföljer ej): 2,5 mm sexkantnyckel.
- 2.1.7. Dra kablarna nära styret och fäst dem med dragkedjor.
- 2.1.8.  Se till att varken knappsektionerna eller kablarna hindrar normal drift av dina motorcykelinstrument, inklusive speciellt kopplings- och bromsspakar. Om du upptäcker något sådant hinder, flytta knappsektionerna och/eller kablarna.

2.2. Huvudnav

- 2.2.1. Placera huvudnavet bakom din motorcykelfärd, helst bakom frontmasken.
- 2.2.2. Dra Button Sections kablar till Main Hub och anslut till lämpligt uttag. BTN1-flaggan markerar knappsektionen som ska placeras på vänster sida av ditt styre ur förarens perspektiv eller till vänster om den andra knappsektionen, om knappsektionerna är monterade sida vid sida.
- 2.2.3. Se till att knappsektionens kopplingar är korrekt orienterade när knappsektionerna kopplas ihop med huvudnavet – tänk på låselementen:



- 2.2.4. Dra åt knappsektionernas kopplingar ordentligt för hand – de matchande paren skruvas i varandra (det räcker inte att koppla in kopplingarna. De kommer att lossna på grund av vibrationer). Använd INTE verktyg för att dra åt kontaktorna, annars kommer du att skada dem.
- 2.2.5.  Det rekommenderas att ansluta huvudnavet till det tändningskopplade hjälpströmuttaget för att förhindra att motorcykelbatteriet laddas ur när den står stilla under längre perioder (veckor eller längre).
- 2.2.6. Den totala längden på ingående strömledningar som är anslutna till huvudhubben får inte överstiga 2,5m.



2.2.7. TCMD3 har en extra strömkälla ombord, som kan upprätthålla normal TCMD-drift i upp till 30 minuter även efter att den bryts från strömmen (motorcykeltändning AV).

2.2.8. Fäst huvudnavet och tillhörande kabelenheter med dragkedjor.

2.3. Framhjulssensor

2.3.1. Tillval: Om du väljer att använda TCMD3 magnetisk sensoravläsningskapacitet, anslut standard magnetisk 2-tråds reed-omkopplare till kontakten märkt som " SENSOR" . Anslutning av SENSOR behövs endast om du planerar att använda framhjulssvarvläsningar och det **inte krävs för normal TCMD3-drift** . SENSOR-anslutningen är okunnig om polaritet. **Anslut INTE SENSORn med en vanlig framhjulssensor på din motorcykel** eller TCMD3, annars kan din motorcykelektronik förstöras eller fungera felaktigt (olika spänningsnivåer). Med andra ord, förutom att ansluta 12VDC och GND-terminalerna, **FÅR TCMD3 INTE anslutas** till din motorcykels elektriska system/elektronik via SENSOR.

2.3.2. Det finns en 3-trådskontakt på SENSOR-kabeln. För att få plats med vanliga magnetiska reed-omkopplare som finns på marknaden, använd den medföljande adapterkabeln för SENSOR-uttaget. Färgkoden på adapterkabeln är röd-svart-gul. Anslut din reed-omkopplare till **svarta och gula** ledningar och lämna röd blank – vik helt enkelt den röda ledningen och linda in den t.ex. med elektriker-tejp. Reed-omkopplaren är okunnig om polaritet – det spelar ingen roll hur exakt du kopplar reed-omkopplaren, så länge du ansluter till svart och gul ledning på adapterkabeln.

2.3.3. **Klipp inte bort vår lagerkontakt** på SENSOR-ingångskabeln, annars förlorar du kompatibiliteten med våra sensorer som snart kommer att introduceras som valfritt tillbehör (våra sensorer kommer att ha halleffekt – praktiskt taget obegränsad livslängd och tillförlitlighet).

3. Använda sig av

3.1. TCMD3 fungerar inte som en självständig enhet. Det kräver installation av den medföljande programvaran – Carpe Control-appen och att vissa tjänster kan köras på din Android-drivna smarta enhet.

3.2. För att fungera ordentligt **MÅSTE** TCMD3 vara ansluten till din Android-drivna smarta enhet via den medföljande programvaran – Carpe Control-appen annars fungerar inte kontrollern korrekt (det räcker inte att göra manuell Bluetooth-parning via vanliga Bluetooth-hanterare på din enhet).

3.3. Första anslutningen

3.3.1. Ladda ner och installera Carpe Control-appen från Play Store (förinstallerad på CI Pad). Om den redan är installerad, uppdatera den till den senaste versionen (kontrollera efter uppdateringar i Play Butik om det finns någon annan än CI Pad-enhet / kolla efter uppdateringar i Carpe Manager vid CI Pad). **Installera INTE Play Store-versionen av Carpe Control-appen på CI Pad.**

3.3.2. Ge alla behörigheter som begärs av Carpe Control-appen under installationen. Om du nekar någon av de begärda behörigheterna kommer Carpe Control-appen (och följaktligen TCMD3) inte att fungera.



- 3.3.3. Se till att TCMD3 är ansluten till ström (om den är ansluten till ett ström uttag med tändning på din cykel, sätt tändningen i ON-läge). Öppna sedan Carpe Control-appen på din Android-drivna enhet och följ instruktionerna på skärmen. Din Android-drivna enhet måste vara inom Bluetooth-räckvidd för att slutföra processen.
- 3.3.4. Carpe Control-appen kommer att försöka binda (para ihop) TCMD3 med din Android-enhet automatiskt. Om den automatiska anslutningen misslyckas av någon anledning (anslutningssidan i Control-appen kommer att hänga i mer än 1 minut), koppla ihop TCMD3 manuellt i enhetens Bluetooth-hanterare och starta om Control-appen. När du tillfrågas av Control-appen om du vill ansluta tidigare parad kontroller, bekräfta (klicka på "Ja").
- 3.3.5. När den första anslutningen är klar skapas ett band mellan din Android-drivna enhet och TCMD3 och du kan börja använda TCMD3 för att styra applikationer som stöds (se Carpes webbplats för detaljer).
- 3.3.6. TCMD3 kan anslutas till mer än 1 Android-driven enhet. VARNING – se till att endast en av de tidigare anslutna enheterna har aktiv Bluetooth, när båda är inom räckhåll för TCMD3 – det är inte möjligt att styra vilken enhet TCMD3 skulle ansluta till (först till kvarn gäller när det gäller Bluetooth-anslutningsrutinen). Om du måste hålla Bluetooth aktiv på båda tidigare anslutna enheter av någon anledning, måste du ta bort anslutningen till TCMD3 på den som du för närvarande inte har för avsikt att använda tillsammans med TCMD3 (se avsnitt 3.5 3.5).

3.4. Efterföljande anslutningar

- 3.4.1. Efter den första anslutningen som beskrivs i avsnitt 3.3 kommer TCMD3 att ansluta automatiskt när en ansluten enhet detekteras. Anslutningen är nästan omedelbar under normala förhållanden.
- 3.4.2. För att upptäcka närvaron av en ansluten enhet: (A) TCMD3 måste vara strömsatt (om du ansluter den till ditt motorcykeltändningsmanövrerade extra eluttag, detta kräver att tändningen sätts till ON-läge), (B) Bluetooth måste vara aktiverat och inom räckvidd på den bundna enheten.

3.5. Ta bort parkoppling

- 3.5.1. Parningsförhållandet mellan din Android-drivna enhet och TCMD3 kan raderas antingen manuellt i enhetens Bluetooth-hanterare eller direkt via funktionen i Carpe Control-appen – Konfiguration – Ta bort kontroller.

3.6. Initieringsrutin förklaras (automatisk)

- 3.6.1. Aktivt läge indikeras av blå LED-blinkning på huvudhubben. Alla LED-färger indikerar att TCMD3 är strömförsörjd.
- 3.6.2. Snabb blinkning av blå LED indikerar reklam för Bluetooth-parning.
- 3.6.3. Långsamt blinkande blå LED indikerar framgångsrik Bluetooth-anslutning till en ansluten (tidigare ihopparad) enhet och TCMD3 är redo för normal drift.

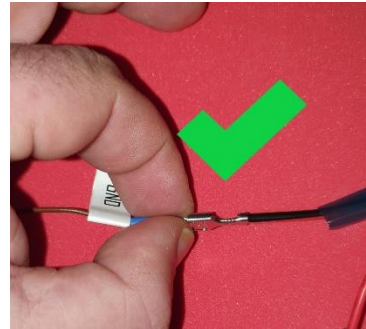
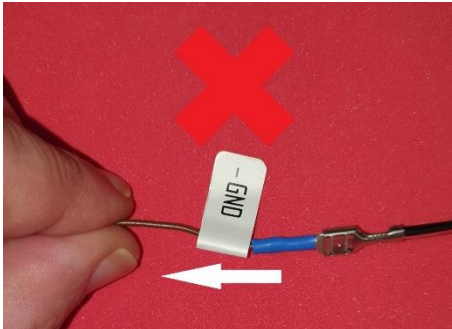
4. Driftöverväganden



ULW Czech, sro


Säte: V Ráji 34, Praha 9 - Hostavice, 198 00, CZ, företags-ID: 28256212, momsnummer: CZ28256212

- 4.1. Överskrid aldrig de driftsparametrar som anges i avsnitt 5 eller TCMD3 kommer att skadas eller förstöras.
- 4.2. Säkerställ korrekt polaritet för TCMD3-ingångsledningarna.
- 4.3. Dra inte i några kablar/ledningarna.
- 4.4. Dra aldrig i ledningar när du kopplar bort TCMD3-kabelenheten från din motorcykel eller när du kopplar bort den magnetiska sensorn:

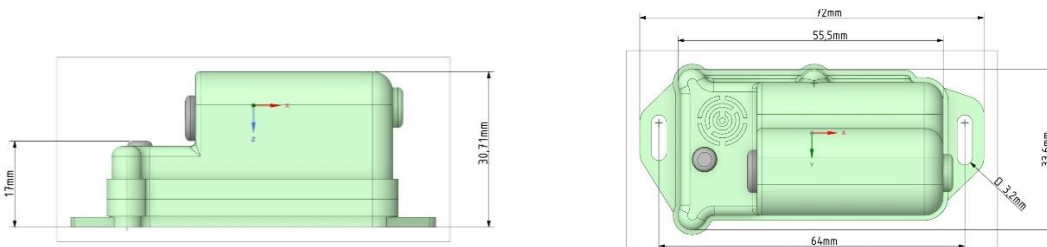


- 4.5. Överskridande av det övre driftstemperaturområdet kommer att resultera i överhettning. När överhettning inträffar kommer TCMD3 att återuppta sin normala drift efter att den har svalnat till normal driftstemperatur (såvida inte värmen överskrider driftsparametrarna i en sådan grad att den orsakar permanent skada).
- 4.6. Det rekommenderas att inte lämna TCMD3 utsatt för direkt solsken på platser med hög temperatur. När det inte är möjligt att parkera motorcykeln i skuggan och om TCMD3 inte är skuggad av dina motorcykelkåpor, täck TCMD3 med ett tygstycke för att förhindra överhettning.
- 4.7. Applicera INTE jetvatten på TCMD3, speciellt knappsektionerna (t.ex. när du rengör din motorcykel, undvik att träffa TCMD3 med direktström från WAP eller annat jetvattensystem).
- 4.8. ANVÄND INTE knappkombinationer (att trycka på mer än en knapp samtidigt) under normal drift – det kan leda till oväntat beteende.


5. Specifikationer

-  Driftspänning: 10-16V DC.
- Genomsnittlig strömförbrukning vid användning: 5mA @ 12V (BT ansluten, hjulsensor används).
- Inbyggd extra strömförsörjning (superkondensatorer) som säkerställer upp till 30 minuters självständig drift efter att ha kopplats från strömmen, när den är fulladdad.
- Vatten- och dammbeständig. Officiell IP-klassificering har inte gjorts, men TCMD3 är designad för att överleva på en motorcykel i alla väderförhållanden (med förbehåll för de driftsbegränsningar som anges i avsnitt 4).
- Drifttemperatur: minus 15 till 60 C° (det övre området inkluderar värme som samlats i TCMD3-höljet av externa källor, såsom solen).

- Förvaringstemperatur: minus 15 till 60C° (det övre området inkluderar värme som ackumulerats i TCMD3-höljet av externa källor, såsom solen).
- Luftfuktighet i drift: 0-95 %
- Förvaringsfuktighet: 0-70%
- Kontrollelement :
 - 8x mekanisk tryckknapp.
- Maximal manöverkraft på manöverelement: 2kgf.
- Normal manöverkraft på manöverelement: 0,5kgf.
- Användarfeedbacksystem: 1xRGB LED på Main Hub.
- Maximal SENSOR frekvens: 40Hz (vilket motsvarar mer än 300 km/h med 21-tums hjul). Förutsatt att reedomkopplaren fungerar korrekt.
- Radio:
 - Driftsfrekvens: 2 402 – 2 480 GHz
 - TX-effekt: < 10dBm eirp .
 - Modulationstyp: bredbandsmodulering
 - BT 5.0-kompatibel
- Anslutningar:
 - 6,3 mm Faston- flik på strömingång ;
 - JST 03R-JWPF-VSLE-typkontakt för SENSOR.
- TCMD3 är inte designad för att bäras på människokroppen under drift. Minsta avstånd mellan människokroppen och huvudnavet är 40 cm.
- Mått:
 - Knappsektion *BxLxH* : 19x72x29 (höjd över styret)
 - Huvudnav *BxLxH* : 33,6x55,5x31 mm (exklusive kablar)



6. varning

- 6.1.  Såvida det inte uttryckligen anges för en specifik Carpe Iter-artikel (TCMD3, CI Pad, Hållare, deras tillbehör, fästen och annan Carpe Iter-utrustning) (" **Artikel** ") annars har inga test- eller homologeringsprocedurer vidtagits för att säkerställa efterlevnad av



bestämmelser som är kopplade till användning av Föremål i vanlig trafik – på gatorna.
Använd på egen risk.

- 6.2. Se till att föremål med vassa kanter är placerade så att den vassa kanten inte är vänd mot föraren. Demontera alltid föremål som du inte använder för tillfället – särskilt tomma hållare och konsoler (som kan bilda en vass kant när de är tomma).
- 6.3. Även om föremålen är korrekt monterade på ditt fordon kan du drabbas av en skada på din kropp (blåmärken, revor, frakturer, etc.) eller skada på din utrustning (slitage, brott, etc.) särskilt i händelse av en olycka (t.ex. demontering av ditt fordon på annat sätt än standardsätt).
- 6.4. Manualer och bruksanvisningar tillhandahålls endast i elektronisk form och kan ses och/eller laddas ner på vår webbplats. Manualer och bruksanvisningar ska inte tillhandahållas i tryckt form.
- 6.5. Våra manualer och bruksanvisningar förutsätter tillfällig erfarenhet av smarta enheter (som smartphones) och grundläggande manuell fingerfärdighet. I tveksamma fall måste installation av föremål på ett fordon utföras av en specialiserad verkstad.
- 6.6. Manualer och bruksanvisningar samt teknisk support tillhandahålls endast på engelska.

7. Garanti

- 7.1. Carpe tillhandahåller en världsomspännande garanti inom den omfattning som anges nedan för defekter som finns vid leverans av en vara till den leveransadress som du angav vid köpet och som ska visa sig inom en period av 2 år från det ursprungliga köpet, om du är konsument och 1 år från det ursprungliga köpdatumet, om du är ett företag (du angav företagsnummer eller momsnummer vid köp). Denna garanti gäller inte programvara och batterier (se nedan). Datumet för avsändning av en vara till din leveransadress anses representera datumet för det ursprungliga köpet.
- 7.2. Begränsad 6 månaders garanti tillhandahålls för batterier som ingår i en vara eller säljs separat. Under denna begränsade batterigaranti garanterar vi att batteriet kommer att behålla minst 60 % av sin nominella kapacitet. Ingen garanti ges för batterier utöver perioden på 6 månader efter det ursprungliga inköpsdatumet. Garantin för batterier är föremål för efterlevnad av användningsinstruktionerna ovan.
- 7.3. Vår garanti täcker endast defekter som utesluter användningen av en vara för dess ändamål. Med tanke på det avsedda syftet med varornas användning täcker vår garanti inte särskilt: defekter av kosmetisk karaktär, såsom missfärgning, blekning av färg, rost som inte hindrar användningen, etc.
- 7.4. Vår garanti är föremål för att följa manualer och användningsinstruktioner som publiceras på vår webbplats eller anges ovan i denna manual för enskilda artiklar. Vår garanti täcker inte defekter som uppstår på grund av felaktig användning av föremål och bristande underhåll. Vår garanti täcker inte vanligt slitage.
- 7.5. Ingen garanti ges för programvara.
- 7.6. Ingen garanti lämnas för defekter som uppstår till följd av yttre krafter (nötning, stötar, vatten, tryck, vibrationer, UV-ljus, etc.).
- 7.7. Plast- och gummidelar av föremål anses vara förbrukningsmaterial.

ULW Czech, sro

Säte: V Ráji 34, Praha 9 - Hostavice, 198 00, CZ, företags-ID: 28256212, momsnummer: CZ28256212



- 7.8. Artikel, för vilken vår defektgaranti görs gällande, inklusive en detaljerad skriftlig beskrivning av defekten, måste levereras för inspektion till den adress som publiceras för detta ändamål på vår webbplats. Alla kostnader förknippade med leveransen, inklusive utan begränsning avgifter och andra skyldigheter som ådras av oss i samband med återimport av artiklarna till EU, kommer att bäras av dig och vi kommer att ha rätt att begära att respektive återbetalning krediteras vår bankkonto innan ditt garantianspråk behandlas.
- 7.9. Vi ska vara fria att välja någon av följande åtgärder för att tillgodose ditt garantianspråk:
- 7.9.1. reparation, om reparation är ekonomisk;
 - 7.9.2. adekvat monetär ersättning;
 - 7.9.3. byte av den defekta artikeln. Vi kan välja att ersätta den defekta artikeln med en nyare generation eller, om artikeln har upphört, med en artikel som erbjuder liknande funktioner.
- 7.10. Vi kan alltid välja att ersätta en defekt vara istället för att utföra en reparation eller ge ekonomisk kompensation.
- 7.11. Ditt garantianspråk ska granskas och besvaras inom 30 dagar efter leveransen av de defekta artiklarna som vår adress tillhandahålls av oss för detta ändamål.
- 7.12. Det rekommenderas starkt att du kontaktar oss via **supportbiljettsystemet** på vår webbplats innan du skickar en vara, för vilken du planerar att göra anspråk på garanti. Vi kan välja att tillgodose ditt krav utan att behöva returnera den defekta varan, vilket kommer att spara tid och fraktkostnad.