

!!Maskinoversettelse!! Ta kontakt med support i tvilstilfeller

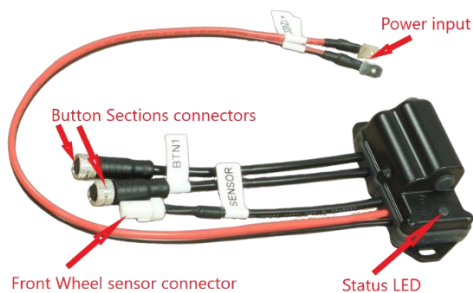
Terrengkommando III (*TCMDC0071*) Brukerhåndbok v1.2



Gjeldende modell: *TCMDC0071*

1. Beskrivelse

- 1.1. Terrain Command III er en Bluetooth Low Energy fjernkontroll designet for å monteres på en motorsykkel.
- 1.2. TCMD3 består av følgende hoveddeler:
 - 1.2.1. To knappeseksjoner som skal monteres på motorsykkelstyret. Knappeseksjonene er utskiftbare (" **Button Section** ");
 - 1.2.2. Hovedhub, som inneholder elektronikk som kreves for TCMD3- drift;
 - 1.2.3. Vennligst se grafikken for detaljer:



1.2.4. Funksjoner:



2. Installasjon

2.1. Knappedeler:


2.1.1. Knappeseksjoner er designet for permanent installasjon på styret med en diameter på **22 mm** via de medfølgende monteringsbrakettene og skruene.

2.1.2. Knappedelene kan monteres på motsatte sider av styret:



eller side ved side:




- 2.1.3. ADVARSEL – for å montere knappeseksjoner som vist ovenfor, må du skape plass ved å flytte lagerkontrollelementer. Ideell plassering for knappeseksjonene er mellom styrehåndtaket og aksjeinstrumentgruppen.
- 2.1.4. Sørg for at lagerkontrollelementene, spesielt bremse- og clutchspaker, blinklys og lysbrytere fortsatt er innen rekkevidde.
- 2.1.5. Avhengig av kjørestilen din (for det meste på fotpinnene / å sitte ned) roter knappene for å finne passende vinkel for å ha kontrollelementene innenfor rekkevidde av tommelen.
- 2.1.6. Bruk den medfølgende braketten og M4-skruene for å feste knappedelene på styret. Nødvendig verktøy (følger ikke med): 2,5 mm sekskantnøkkel.
- 2.1.7. Før kablene nær styret og fest dem med glidelåser.
- 2.1.8.  Pass på at verken knappeseksjonene eller kablene hindrer normal drift av motorsykkelinstrumentene dine, inkludert spesielt clutch- og bremsepedaler. Hvis du oppdager en slik hindring, flytt knappeseksjonene og/eller kablene.

2.2. Hovedhub

- 2.2.1. Plasser hovednavet bak motorsykkelen, ideelt sett bak frontmasken.
- 2.2.2. Før Button Sections-kabler til hovedhubben og koble til riktig kontakt. BTN1-flagget markerer knappeseksjonen som skal plasseres på venstre side av styret fra førerens perspektiv eller til venstre for den andre knappeseksjonen, i tilfelle knappeseksjonene er montert side ved side.
- 2.2.3. Sørg for riktig orientering av knappeseksjonskontaktene når knappeseksjonene pares med hovednavet – pass på låseelementene:



- 2.2.4. Trekk til knappeseksjonskontaktene godt for hånd – parene skrues inn i hverandre (det er ikke tilstrekkelig å plugge inn kontaktene. De løsnes på grunn av vibrasjoner). IKKE bruk verktøy for å trekke til kontaktene, ellers vil du skade dem.
- 2.2.5.  Det anbefales å koble hovedhubben til tenningsbryterens hjelpestrømuttak for å forhindre at motorsykkelbatteriet tømmes når det står stille i lengre perioder (uker eller lenger).
- 2.2.6. Den totale lengden på inngangsstrømledningene koblet til hovedhubben må ikke overstige 2,5m.



2.2.7. TCMD3 har en ekstra strømkilde om bord, som kan opprettholde normal TCMD-drift i opptil 30 minutter selv etter at den er koblet fra strømmen (motorsykkelttenning AV).

2.2.8. Fest hovedhubben og tilhørende kabelenheter med glidelåser.

2.3. Forhjulssensor

2.3.1. Valgfritt: Hvis du velger å bruke TCMD3 magnetisk sensorlesefunksjon, kobler du standard magnetisk 2-leder reed-bryter til kontakten merket som " SENSOR" . Det er bare nødvendig å koble til SENSOR i tilfelle du planlegger å bruke avlesninger av forhjuls omdreininger og det **ikke er nødvendig for normal TCMD3-drift** . SENSOR-tilkoblingen er uvitende om polaritet. **IKKE koble SENSOR med standard forhjulssensor på motorsykkelen** eller TCMD3, ellers kan motorsykeelektronikken bli ødelagt eller funksjonsfeil (ulike spenningsnivåer). Med andre ord, bortsett fra å koble til 12VDC- og GND-terminalene, MÅ TCMD3 IKKE kobles til motorsykelens elektriske system/elektronikk via SENSOR.

2.3.2. Det er en 3-leder kontakt på SENSOR kabelen. For å tilpasse standard magnetiske reed-brytere som finnes på markedet, vennligst bruk den medfølgende adapterkabelen for SENSOR-kontakten. Fargekoden på adapterkabelen er rød-svart-gul. Koble reed-bryteren til **svarte og gule** ledninger og la rødt stå tomt – bare brett den røde ledningen og pakk den inn f.eks. med elektrikertape. Reed-bryteren er uvitende om polaritet – det spiller ingen rolle hvor nøyaktig du kobler reed-bryteren, så lenge du kobler til svart og gul ledning på adapterkabelen.

2.3.3. **Ikke kutt bort lagerkontakten vår** på SENSOR-inngangskabelen, ellers mister du kompatibiliteten med sensorene våre som snart vil bli introdusert som valgfritt tilbehør (sensorene våre vil ha hall-effekt – praktisk talt ubegrenset levetid og pålitelighet).

3. Bruk

3.1. TCMD3 fungerer ikke som en selvstående enhet. Det krever installasjon av den tilhørende programvaren – Carpe Control-appen og at visse tjenester kan kjøres på din Android-drevne smartenhet.

3.2. For å fungere skikkelig, MÅ TCMD3 være koblet til din Android-drevne smartenhet via den tilhørende programvaren – Carpe Control-appen ellers vil kontrolleren ikke fungere ordentlig (det er ikke nok å foreta manuell Bluetooth-paring via standard Bluetooth-behandling på enheten din).

3.3. Første tilkobling

3.3.1. Last ned og installer Carpe Control-appen fra Play Store (forhåndsinstallert på CI Pad). Hvis den allerede er installert, oppdater den til den nyeste versjonen (se etter oppdateringer i Play Store i tilfelle andre enheter enn CI Pad / sjekk for oppdateringer i Carpe Manager i tilfelle CI Pad). **IKKE installer Play Store-versjonen av Carpe Control-appen på CI Pad.**

3.3.2. Gi alle tillatelser forespurt av Carpe Control-appen under installasjonen. Hvis du nekter noen av de forespurte tillatelsene, vil ikke Carpe Control-appen (og følgelig TCMD3) fungere.

- 3.3.3. Sørg for at TCMD3 er koblet til strøm (hvis den er koblet til strømuttaket med tenning på sykkelen, sett tenningen i PÅ-posisjon). Åpne deretter Carpe Control-appen på din Android-drevne enhet og følg instruksjonene på skjermen. Den Android-drevne enheten din må være innenfor Bluetooth-rekkevidde for å fullføre prosessen.
- 3.3.4. Carpe Control-appen vil prøve å binde (pare) TCMD3 med Android-enheten din automatisk. Skulle den automatiske tilkoblingen mislykkes av en eller annen grunn (tilkoblingssiden i Control-appen vil henge i mer enn 1 minutt), parer du TCMD3 manuelt i enhetens Bluetooth-behandling og starter Control-appen på nytt. Når du blir spurt av Control-appen om du vil koble til tidligere sammenkoblet kontroller, bekreft (klikk på "Ja").
- 3.3.5. Når den første tilkoblingen er fullført, opprettes et bånd mellom din Android-drevne enhet og TCMD3, og du kan begynne å bruke TCMD3 for å kontrollere støttede applikasjoner (se Carpe-nettstedet for detaljer).
- 3.3.6. TCMD3 kan kobles til mer enn 1 Android-drevet enhet. ADVARSEL – sørg for at bare én av de tidligere tilknyttede enhetene har aktiv Bluetooth, når begge er innenfor rekkevidde av TCMD3 – det er ikke mulig å kontrollere hvilken enhet TCMD3 vil koble til (førstemann til mølla når det gjelder Bluetooth-tilkoblingsrutine). Hvis du av en eller annen grunn må holde Bluetooth aktiv på begge enhetene som er koblet sammen, må du slette tilkoblingen til TCMD3 på den ene du for øyeblikket ikke har tenkt å bruke sammen med TCMD3 (se avsnitt 3.5 3.5).

3.4. Etterfølgende tilkoblinger

- 3.4.1. Etter den første tilkoblingen beskrevet i avsnitt 3.3, vil TCMD3 koble seg til automatisk når en sammenkoblet enhet oppdages. Tilkoblingen er nesten øyeblikkelig under normale forhold.
- 3.4.2. For å oppdage tilstedeværelsen av en sammenkoblet enhet: (A) TCMD3 må ha strøm (hvis du koblet den til motorsykkeltenningsdrevet hjelpestrømuttak, krever dette at tenningen settes på PÅ-posisjon), (B) Bluetooth må være aktivert og innenfor rekkevidde på den limte enheten.

3.5. Opphever paring

- 3.5.1. Paringsforholdet mellom din Android-drevne enhet og TCMD3 kan slettes enten manuelt i enhetens Bluetooth-behandling eller direkte via funksjonen i Carpe Control-appen – Konfigurasjon – Slett kontroller.

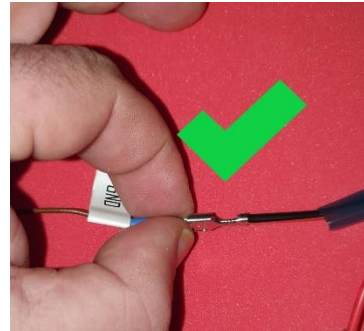
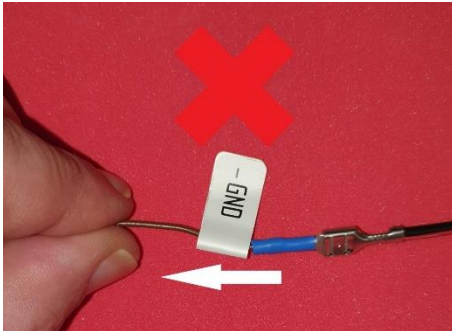
3.6. Initialiseringsrutine forklart (automatisk)

- 3.6.1. Aktiv modus indikeres med blått LED-blink på hovedhuben. Enhver LED-farge indikerer at TCMD3 er drevet.
- 3.6.2. Rask blink med blå LED indikerer reklame for Bluetooth-paring.
- 3.6.3. Sakte blink av blå LED indikerer vellykket Bluetooth-tilkobling til en sammenkoblet (tidligere sammenkoblet) enhet og TCMD3 som er klar for normal drift.

4. Driftshensyn




- 4.1. Aldri overskrid driftsparametrene angitt i seksjon 5 eller TCMD3 vil bli skadet eller ødelagt.
- 4.2. Sørg for riktig polaritet til TCMD3-inngangsledningene.
- 4.3. Ikke trekk i noen kabler/ledninger.
- 4.4. Når du kobler fra TCMD3-kabelenheten fra motorsykkelen eller når den magnetiske sensoren kobles fra, må du aldri trekke i ledninger:

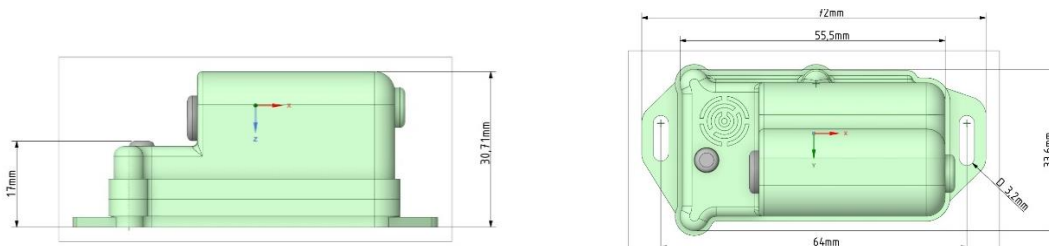


- 4.5. Overskridelse av øvre driftstemperaturområde vil føre til overoppheting. Når det oppstår overoppheting, vil TCMD3 gjenoppta sin normale drift etter at den har kjølt seg ned til normal driftstemperatur (med mindre varmen overskred driftsparameterne i en slik grad at det påførte permanent skade).
- 4.6. Det anbefales å ikke la TCMD3 utsettes for direkte solskinn på steder med høy temperatur. Når parkering av motorsykkel i skygge ikke er et alternativ og i tilfelle TCMD3 ikke er skyggelagt av motorsykkelkåpene dine, dekk TCMD3 med et stykke tøy for å forhindre overoppheting.
- 4.7. IKKE bruk jetvann på TCMD3, spesielt knappedelene (f.eks. når du rengjør motorsykkelen, unngå å treffe TCMD3 med direkte strøm fra WAP eller annet jetvannsystem).
- 4.8. IKKE bruk knappkombinasjoner (trykk på mer enn én knapp samtidig) under normal drift – det kan føre til uventet oppførsel.


5. Spesifikasjoner

-  Driftsspenning: 10-16V DC.
- Gjennomsnittlig strømforbruk ved bruk: 5mA @ 12V (BT tilkoblet, hjulsensor brukes).
- Innebygd hjelpestrømforsyning (superkondensatorer) som vil sikre opptil 30 minutters selvstående drift etter at den er koblet fra strømmen, når den er fulladet.
- Vann- og støvbestandig. Offisiell IP-klassifisering er ikke utført, men TCMD3 er designet for å overleve på en motorsykkel under alle værforhold (med forbehold om driftsbegrensninger angitt i avsnitt 4).
- Driftstemperatur: minus 15 til 60 C° (det øvre området inkluderer varme akkumulert i TCMD3-kabinettet av eksterne kilder, for eksempel solen).
- Lagringstemperatur: minus 15 til 60C° (det øvre området inkluderer varme akkumulert i TCMD3-kabinettet av eksterne kilder, for eksempel solen).
- Driftsfuktighet: 0-95 %

- Oppbevaringsfuktighet: 0-70 %
- Kontrollelementer :
 - 8x mekanisk trykknapp.
- Maksimal betjeningskraft på kontrollelementer: 2kgf.
- Normal betjeningskraft på kontrollelementer: 0,5kgf.
- Tilbakemeldingssystem fra bruker: 1xRGB LED på hovedhub.
- Maksimal SENSOR-frekvens: 40Hz (som tilsvarer mer enn 300 km/t med 21-tommers hjul). Med forbehold om korrekt funksjon av reed-bryteren.
- Radio:
 - Driftsfrekvens: 2.402 – 2.480 GHz
 - TX-effekt: < 10dBm eirp .
 - Modulasjonstype: bredbåndsmodulasjon
 - BT 5.0-kompatibel
- Koblinger:
 - 6,3 mm Faston- tapp på strøminngang ;
 - JST 03R-JWPF-VSLE kontakt for SENSOR.
- TCMD3 er ikke designet for å bæres på menneskekroppen mens den er i drift. Minimumsavstanden mellom menneskekroppen og hovednavet er 40 cm.
- Dimensjoner:
 - Knappeseksjon *BxLxH* : 19x72x29 (høyde over styret)
 - Hovednav *BxLxH* : 33,6x55,5x31 mm (unntatt kabler)



6. Ansvarsfraskrivelse

- 6.1.  Med mindre det er eksplisitt oppgitt for en spesifikk Carpe Iter-vare (TCMD3, CI Pad, Holder, deres tilbehør, braketter og annet Carpe Iter-utstyr) (" **Artikkel** ") ellers, ble det ikke tatt noen test- eller homologeringsprosedyrer for å sikre samsvar med forskrifter knyttet til bruk av Gjenstander i vanlig trafikk – på gata. Bruk på eget ansvar.
- 6.2. Pass på at gjenstander med skarpe kanter er plassert slik at den skarpe kanten ikke vender mot rytteren. Demonter alltid gjenstander som du ikke bruker for øyeblikket – spesielt tomme holdere og braketter (som kan danne en skarp kant når de er tomme).



- 6.3. Selv om gjenstandene er riktig montert på kjøretøyet ditt, kan du få en skade på kroppen din (blåmerker, rifter, brudd osv.) eller skade på utstyret ditt (rivning, brudd osv.), spesielt i tilfelle en ulykke (f.eks. demontering av kjøretøyet på annen måte enn standard).
- 6.4. Håndbøker og bruksanvisninger leveres kun i elektronisk form og kan sees og/eller lastes ned på vår nettside. Håndbøker og bruksanvisninger skal ikke leveres i trykt form.
- 6.5. Våre manualer og bruksanvisninger forutsetter uformell erfaring med smartenheter (som smarttelefoner) og grunnleggende manuell fingerferdighet. I tvilstilfeller må installasjon av gjenstander på et kjøretøy utføres av et spesialverksted.
- 6.6. Håndbøker og bruksanvisninger, samt teknisk støtte er kun gitt på engelsk.

7. Garanti

- 7.1. Carpe gir verdensomspennende garanti i omfanget angitt nedenfor for defekter som eksisterer ved levering av en vare til leveringsadressen du oppga ved kjøp og som skal manifestere seg innen perioden på 2 år fra datoen for det opprinnelige kjøpet, hvis du er forbruker, og 1 år fra datoen for det opprinnelige kjøpet, hvis du er en bedrift (du oppga bedriftsnummer eller MVA-nummer ved kjøp). Denne garantien gjelder ikke programvare og batterier (se nedenfor). Datoen for forsendelse av en vare til leveringsadressen din anses å representere datoen for det opprinnelige kjøpet.
- 7.2. Begrenset 6 måneders garanti gis for batterier som er inkludert i en vare, eller som eventuelt selges separat. I løpet av denne begrensede batterigarantien garanterer vi at batteriet vil beholde minst 60 % av sin nominelle kapasitet. Det gis ingen garanti for batterier utover perioden på 6 måneder etter den opprinnelige kjøpsdatoen. Garantien for batterier er underlagt bruksanvisningen ovenfor.
- 7.3. Vår garanti dekker kun defekter som utelukker bruk av en vare til dets formål. I lys av det tiltenkte formålet med bruken av varene, dekker ikke vår garanti spesielt: defekter av kosmetisk karakter, som misfarging, falming av maling, rust som ikke hindrer bruken, etc.
- 7.4. Vår garanti er underlagt å følge manualer og bruksinstruksjoner publisert på nettstedet vårt eller angitt ovenfor i denne håndboken for individuelle varer. Vår garanti dekker ikke defekter som oppstår på grunn av misbruk av varer og manglende vedlikehold. Vår garanti dekker ikke vanlig slitasje.
- 7.5. Det gis ingen garanti for programvare.
- 7.6. Det gis ingen garanti for defekter som oppstår som følge av ytre krefter (slitasje, støt, vann, trykk, vibrasjoner, UV-lys, etc.).
- 7.7. Plast- og gummideler av gjenstander regnes som forbruksmateriale.
- 7.8. Vare som det kreves garanti for vår mangel, inkludert en detaljert skriftlig beskrivelse av defekten, må leveres for inspeksjon til adressen som er publisert for dette formålet på nettstedet vårt. Alle kostnader forbundet med leveringen, inkludert uten begrensning avgifter og andre plikter som pådras av oss i forbindelse med reimport av varene til EU, vil dekkes av deg og vi vil ha rett til å be om at den respektive refusjonen krediteres vår bankkonto før garantikravet ditt behandles.
- 7.9. Vi står fritt til å velge en av følgende handlinger for å tilfredsstille garantikravet ditt:
 - 7.9.1. reparasjon, hvis reparasjon er økonomisk;

ULW Czech, sro

Sete: V Ráji 34, Praha 9 - Hostavice, 198 00, CZ, bedrifts-ID: 28256212, MVA-nr.: CZ28256212



- 7.9.2. tilstrekkelig økonomisk kompensasjon;
- 7.9.3. erstatning av den defekte varen. Vi kan velge å erstatte den defekte varen med en nyere generasjon eller, hvis varen ble utgått, med en vare som tilbyr lignende funksjoner.
- 7.10. Vi kan alltid velge å erstatte en defekt vare i stedet for å utføre en reparasjon eller gi økonomisk kompensasjon.
- 7.11. Ditt garantikrav skal gjennomgås og besvares innen 30 dager etter levering av de defekte varene, adressen vår oppgitt av oss for det formålet.
- 7.12. Det anbefales på det sterkeste at du kontakter oss gjennom **Support-billettsystemet** på nettstedet vårt før du sender ut en vare som du planlegger å kreve garanti for. Vi kan velge å tilfredsstille kravet ditt uten å måtte returnere den defekte varen, noe som vil spare tid og fraktkostnader.