

!!Maskinoversættelse!! I tvivlstilfælde kontakt support

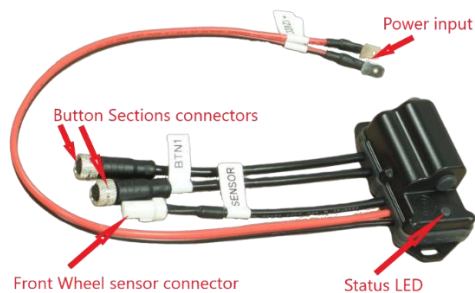
Terrænkommmando III (*TCMDC0071*) Brugervejledning v1.2



Gældende model: *TCMDC0071*

1. Beskrivelse

- 1.1. Terrain Command III er en Bluetooth Low Energy fjernbetjening designet til at blive monteret på en motorcykel.
- 1.2. TCMD3 består af følgende hoveddele:
 - 1.2.1. To knapsektioner, der skal monteres på motorcykelstyr. Knapafsnittene er udskiftelige (" **Knapafsnit** ");
 - 1.2.2. Hovedhub, som indeholder elektronik, der kræves til TCMD3- drift;
 - 1.2.3. Se venligst grafikken for detaljer:



ULW Czech, sro

Sæde: V Ráji 34, Praha 9 - Hostavice, 198 00, CZ, forretnings-id: 28256212, momsnr.: CZ28256212

1.2.4. Funktioner:



2. Installation

2.1. Knapafsnit:


2.1.1. Knappesektioner er designet til permanent installation på styret med en diameter på **22 mm** via de medfølgende monteringsbeslag og skruer.

2.1.2. Knappesektionerne kan monteres på modsatte sider af styret:



eller side om side:




- 2.1.3. ADVARSEL – for at montere knapsektioner som vist ovenfor, skal du skabe plads ved at flytte lagerkontrolelementer. Ideel placering for knapsektionerne er mellem styrgrebet og instrumentgruppen.
- 2.1.4. Sørg for, at lagerstyringselementerne, især bremse- og koblingsgreb, blinklys og lyskontakter stadig er inden for rækkevidde.
- 2.1.5. Afhængigt af din kørestil (for det meste på fodpindene / at sidde ned) drej knapsektionerne for at finde en passende vinkel, så dens kontrolelementer er inden for rækkevidde af din tommelfinger.
- 2.1.6. Brug det medfølgende beslag og M4-skruer til at fastgøre knapsektionerne på styret. Nødvendigt værktøj (medfølger ikke): 2,5 mm sekskantnøgle.
- 2.1.7. Før kabler tæt på styret og fastgør dem med lynlås.
- 2.1.8.  Sørg for, at hverken knapsektionerne eller kablerne hindrer normal drift af dine motorcykelinstrumenter, herunder især koblings- og bremsehåndtag. Hvis du opdager en sådan forhindring, skal du flytte knapsektionerne og/eller kablerne.

2.2. Hovedhub

- 2.2.1. Placer hovednavet bag din motorcykelfart, ideelt set bag frontmasken.
- 2.2.2. Før Button Sections-kabler til hovedhubben, og tilslut dem til det relevante stik. BTN1-flaget markerer knapsektionen, der skal placeres på venstre side af dit styr fra rytterperspektiv eller til venstre for den anden knapsektion, i tilfælde af at knapsektionerne er monteret side om side.
- 2.2.3. Sørg for korrekt orientering af knapsektionsforbindelserne, når knapsektionerne sammenkobles med hovednavet – pas på låseelementerne:



- 2.2.4. Spænd knapsektionernes konnektorer godt med hånden – de parrende par skrues ind i hinanden (det er ikke tilstrækkeligt at tilslutte konnektorerne. De løsnes på grund af vibrationer). Brug IKKE værktøj til at tilspænde konnektorerne, da du ellers vil beskadige dem.
- 2.2.5.  Det anbefales at tilslutte hovedhubben til den tændingskoblede hjælpestrømutag for at forhindre, at motorcykelbatteriet aflades, når det holder stille i længere perioder (uger eller længere).
- 2.2.6. Den samlede længde af indgangsstrømledninger forbundet til hovedhubben må ikke overstige 2,5m.



2.2.7. TCMD3 har en ekstra strømkilde om bord, som kan opretholde normal TCMD-drift i op til 30 minutter, selv efter den er afbrudt (motorcykeltænding OFF).

2.2.8. Fastgør hovedhubben og tilhørende kablesamlinger med lynlås.

2.3. Forhjulssensor

2.3.1. Valgfrit: Hvis du vælger at bruge TCMD3 magnetisk sensorlæsefunktion, skal du tilslutte en standard magnetisk 2-leder reed-kontakt til stikket markeret som "SENSOR". Tilslutning af SENSOR er kun nødvendig, hvis du planlægger at bruge forhjulsumdrejningsaflæsninger, og det er **ikke nødvendigt for normal TCMD3-drift**. SENSOR-forbindelsen er uvidende om polaritet. **Tilslut IKKE SENSOR med standard forhjulssensor på din motorcykel** eller TCMD3, da din motorcykelektronik kan blive ødelagt eller funktionsfejl (forskellige spændingsniveauer). Med andre ord, bortset fra at forbinde 12VDC og GND terminalerne, MÅ TCMD3 **IKKE** tilsluttes din motorcykels elektriske system/elektronik via SENSOR.

2.3.2. Der er et 3-leder stik på SENSOR kabel. For at rumme standard magnetiske reed-kontakter, der findes på markedet, skal du bruge det medfølgende adapterkabel til SENSOR-stikket. Farvekoden på adapterkablet er rød-sort-gul. Tilslut din reed-kontakt til **sorte og gule** ledninger og lad rødt stå tomt – fold blot den røde ledning og pak den f.eks. ind med elektrikertape. Reed-kontakten er uvidende om polaritet - det er ligegyldigt, hvor præcist du vil ledningsføre reed-kontakten, så længe du forbinder til sort og gul ledning på adapterkablet.

2.3.3. **Skær ikke vores lagerstik væk** på SENSOR-inputkablet, ellers mister du kompatibiliteten med vores sensorer, der snart vil blive introduceret som valgfrit tilbehør (vores sensorer vil have hall-effekt - praktisk talt ubegrænset levetid og pålidelighed).

3. Brug

3.1. TCMD3 fungerer ikke som en selvstændig enhed. Det kræver installation af den ledsagende software – Carpe Control-appen og gør det muligt for visse tjenester at køre på din Android-drevne smartenhed.

3.2. For at fungere korrekt, SKAL TCMD3 være forbundet til din Android-drevne smartenhed via den ledsagende software – Carpe Control-appen ellers fungerer controlleren ikke korrekt (det er ikke nok at lave manuel Bluetooth-parring via standard Bluetooth-manager på din enhed).

3.3. Første forbindelse

3.3.1. Download og installer Carpe Control-appen fra Play Butik (forudinstalleret på CI Pad). Hvis den allerede er installeret, skal du opdatere den til den nyeste version (tjek for opdateringer i Play Butik i tilfælde af en anden end CI Pad-enhed / søg for opdateringer i Carpe Manager i tilfælde af CI Pad). **Installer IKKE Play Store-versionen af Carpe Control-appen på CI Pad.**

3.3.2. Giv alle tilladelser, der anmodes om af Carpe Control-appen under installationen. Hvis du nægter nogen af de ønskede tilladelser, vil Carpe Control-appen (og dermed TCMD3) ikke fungere.



- 3.3.3. Sørg for, at TCMD3 er tilsluttet strøm (hvis den er tilsluttet til tændingskontakten på din cykel, skal du sætte tændingen i ON-position). Åbn derefter Carpe Control-appen på din Android-enhed, og følg instruktionerne på skærmen. Din Android-drevne enhed skal være inden for Bluetooth-rækkevidde for at fuldføre processen.
- 3.3.4. Carpe Control-appen vil forsøge at binde (parre) TCMD3 med din Android-enhed automatisk. Hvis den automatiske forbindelse mislykkes af en eller anden grund (forbindelsessiden i Control-appen hænger i mere end 1 minut), parrer du TCMD3 manuelt i enhedens Bluetooth-manager og genstarter Control-appen. Når du bliver spurgt af Control-appen, om du vil tilslutte en tidligere parret controller, skal du bekræfte (klik på "Ja").
- 3.3.5. Når den første forbindelse er fuldført, oprettes en forbindelse mellem din Android-drevne enhed og TCMD3, og du kan begynde at bruge TCMD3 til at styre understøttede applikationer (se Carpe-webstedet for detaljer).
- 3.3.6. TCMD3 kan være bundet til mere end 1 Android-drevet enhed. ADVARSEL – sørg for, at kun én af de tidligere forbundne enheder har aktiv Bluetooth, når begge er inden for rækkevidde af TCMD3 – det er ikke muligt at kontrollere, hvilken enhed TCMD3 vil forbinde til (først til mølle i forhold til Bluetooth-forbindelsesrutinen). Hvis du af en eller anden grund skal holde Bluetooth aktiv på begge tidligere forbundne enheder, skal du slette forbindelsen til TCMD3 på den ene, som du i øjeblikket ikke har til hensigt at bruge sammen med TCMD3 (se venligst afsnit 3.5 3.5).

3.4. Efterfølgende forbindelser

- 3.4.1. Efter den første forbindelse, der er beskrevet i afsnit 3.3, vil TCMD3 oprette forbindelse automatisk, når en bundet enhed detekteres. Forbindelsen er næsten øjeblikkelig under normale forhold.
- 3.4.2. For at detektere tilstedeværelsen af en bundet enhed: (A) TCMD3 skal være strømforsynet (i tilfælde af at du sluttede den til din motorcykeltændingsbetjente hjælpestrømuttag, kræver dette, at tændingen sættes i ON-position), (B) Bluetooth skal være aktiveret og inden for rækkevidde på den bundne enhed.

3.5. Ophævelse af parring

- 3.5.1. Parringsforhold mellem din Android-drevne enhed og TCMD3 kan slettes enten manuelt i enhedens Bluetooth-manager eller direkte via funktionen i Carpe Control-appen – Konfiguration – Slet controller.

3.6. Initialiseringsrutine forklaret (automatisk)

- 3.6.1. Aktiv tilstand indikeres af blå LED-blink på hovedhubben. Enhver LED-farve indikerer, at TCMD3 er strømforsynet.
- 3.6.2. Hurtigt blink af blå LED indikerer annoncering for Bluetooth-parring.
- 3.6.3. Langsomt blink af blå LED indikerer vellykket Bluetooth-forbindelse til en bundet (tidligere parret) enhed, og TCMD3 er klar til normal drift.

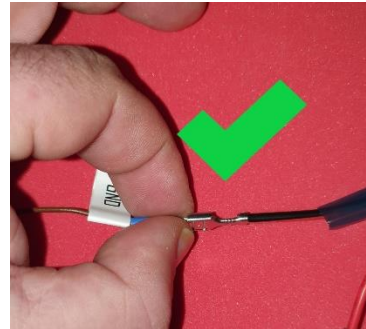
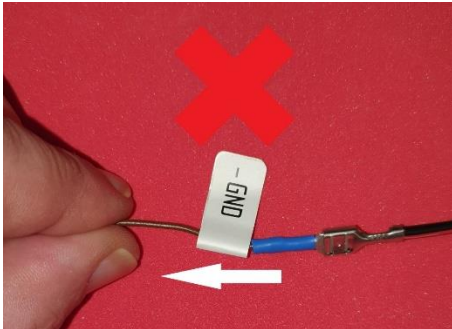
4. Driftsmæssige overvejelser



ULW Czech, sro


Sæde: V Ráji 34, Praha 9 - Hostavice, 198 00, CZ, forretnings-id: 28256212, momsnr.: CZ28256212

- 4.1. Overskrid aldrig driftsparametrene angivet i afsnit 5 eller TCMD3 vil blive beskadiget eller ødelagt.
- 4.2. Sørg for korrekt polaritet af TCMD3-indgangsledningerne.
- 4.3. Træk ikke i kabler/ledninger.
- 4.4. Når du frakobler TCMD3-kablet fra din motorcykel eller når den magnetiske sensor frakobles, må du aldrig trække i ledninger:

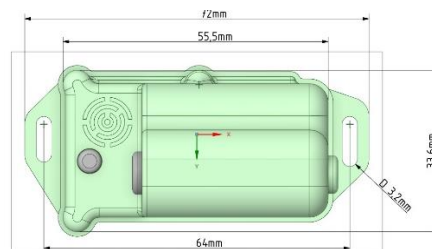
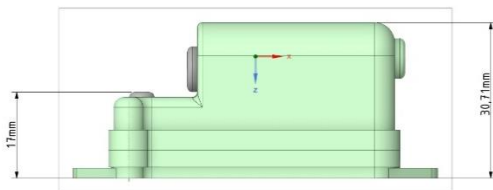


- 4.5. Overskridelse af det øvre driftstemperaturområde vil resultere i overophedning. Når der opstår overophedning, vil TCMD3 genoptage sin normale drift, efter at den er kølet ned til normal driftstemperatur (medmindre varmen har overskredet driftsparametrene i en sådan grad, at det forårsager permanent skade).
- 4.6. Det anbefales ikke at efterlade TCMD3 udsat for direkte solskin på steder med høj temperatur. Når parkering af motorcykel i skygge ikke er en mulighed, og hvis TCMD3 ikke er skygget af dine motorcykelbeklædninger, skal du dække TCMD3 med et stykke stof for at forhindre overophedning.
- 4.7. Påfør IKKE jetvand på TCMD3, især knapsektionerne (f.eks. når du rengør din motorcykel, undgå at ramme TCMD3 med direkte strøm fra WAP eller andet jetvandsystem).
- 4.8. Brug IKKE knapkombinationer (ved at trykke på mere end én knap på samme tid) under normal drift - det kan føre til uventet adfærd.


5. specifikationer

-  Driftsspænding: 10-16V DC.
- Gennemsnitligt strømforbrug under brug: 5mA @ 12V (BT tilsluttet, hjulsensor bruges).
- Indbygget hjælpestrømforsyning (superkondensatorer), der vil sikre op til 30 minutters selvstændig drift efter afbrydelse af strømmen, når den er fuldt opladet.
- Vand- og støvafvisende. Officiel IP-klassificering er ikke blevet udført, men TCMD3 er designet til at overleve på en motorcykel under alle vejrforhold (underlagt driftsbegrænsninger angivet i afsnit 4).
- Driftstemperatur: minus 15 til 60 C° (det øvre område omfatter varme, der er akkumuleret i TCMD3-kabinettet af eksterne kilder, såsom Solen).
- Opbevaringstemperatur: minus 15 til 60C° (det øvre område omfatter varme akkumuleret i TCMD3-kabinettet af eksterne kilder, såsom Solen).

- Driftsfugtighed: 0-95 %
- Opbevaringsfugtighed: 0-70 %
- Kontrollementer :
 - 8x mekanisk trykknop.
- Maksimal betjeningskraft på kontrollementer: 2 kgf.
- Normal betjeningskraft på kontrollementer: 0,5kgf.
- Brugerfeedbacksystem: 1xRGB LED på Main Hub.
- Maksimal SENSOR frekvens: 40Hz (det svarer til mere end 300 km/t med 21-tommer hjul). Med forbehold for korrekt funktion af reed-kontakten.
- Radio:
 - Driftsfrekvens: 2.402 – 2.480 GHz
 - TX-effekt: < 10dBm eirp .
 - Modulationstype: bredbåndsmodulation
 - BT 5.0 kompatibel
- Forbindelser:
 - 6,3 mm Faston- fane på strømindgang ;
 - JST 03R-JWPF-VSLE stil stik til SENSOR.
- TCMD3 er ikke designet til at blive båret på menneskekroppen under drift. Minimumsafstanden mellem menneskekroppen og hovedhubben er 40 cm.
- Dimensioner:
 - Knapsektion $B \times L \times H$: 19x72x29 (højde over styret)
 - Hovednav $B \times L \times H$: 33,6x55,5x31 mm (ekskl. kabler)



6. Ansvarsfraskrivelse

- 6.1.  Medmindre det er udtrykkeligt angivet for en specifik Carpe Iter-vare (TCMD3, CI Pad, Holder, deres tilbehør, beslag og andet Carpe Iter-udstyr) ("Vare") ellers blev der ikke taget nogen test- eller homologeringsprocedurer for at sikre overholdelse af reglerne i forbindelse med brugen af Genstande i almindelig trafik – på gaden. Brug på eget ansvar.



- 6.2. Sørg for, at genstande med skarpe kanter er placeret således, at den skarpe kant ikke vender mod rytteren. Afmonter altid genstande, som du ikke bruger i øjeblikket - især tomme holdere og beslag (som kan danne en skarp kant, når de er tomme).
- 6.3. Selvom genstandene er monteret korrekt på dit køretøj, kan du få en skade på din krop (blå mærker, revner, brud osv.) eller beskadigelse af dit udstyr (rivning, brud osv.), især i tilfælde af en ulykke (f.eks. afmontere dit køretøj på anden måde end standard).
- 6.4. Manualer og brugsanvisninger leveres kun i elektronisk form og kan ses og/eller downloades på vores hjemmeside. Manualer og brugsanvisninger må ikke leveres i trykt form.
- 6.5. Vores manualer og brugsanvisninger forudsætter afslappet erfaring med smarte enheder (såsom smartphones) og grundlæggende manuel fingerfærdighed. I tvivlstilfælde skal montering af emner på et køretøj udføres af et specialværksted.
- 6.6. Manualer og brugsanvisninger samt teknisk support leveres kun på engelsk.

7. Garanti

- 7.1. Carpe yder verdensomspændende garanti i det omfang, der er angivet nedenfor, for defekter, som eksisterer ved levering af en vare til den leveringsadresse, du har angivet ved købet, og som skal manifestere sig inden for en periode på 2 år fra datoen for det oprindelige køb, hvis du er forbruger, og 1 år fra datoen for det oprindelige køb, hvis du er en virksomhed (du oplyste virksomhedsnummer eller momsnummer ved køb). Denne garanti gælder ikke for software og batterier (se nedenfor). Datoen for afsendelse af en vare til din leveringsadresse anses for at repræsentere datoen for det oprindelige køb.
- 7.2. Begrænset 6 måneders garanti ydes for batterier, der er inkluderet i en vare eller, alt efter tilfældet, sælges separat. I løbet af denne begrænsede batterigaranti garanterer vi, at batteriet bevarer mindst 60 % af dets nominelle kapacitet. Der ydes ingen garanti for batterier ud over perioden på 6 måneder efter den oprindelige købsdato. Garantien for batterier er underlagt overholdelse af brugsinstruktionerne ovenfor.
- 7.3. Vores garanti dækker kun defekter, der udelukker brugen af en vare til dens formål. I lyset af det påtænkte formål med brugen af varerne, dækker vores garanti ikke særligt: defekter af kosmetisk karakter, såsom misfarvning, falmning af maling, rust, der ikke hindrer brugen mv.
- 7.4. Vores garanti er underlagt overholdelse af manualer og brugsinstruktioner offentliggjort på vores hjemmeside eller angivet ovenfor i denne manual for individuelle varer. Vores garanti dækker ikke defekter, der opstår på grund af misbrug af varer og manglende vedligeholdelse. Vores garanti dækker ikke almindelig slitage.
- 7.5. Der ydes ingen garanti for software.
- 7.6. Der ydes ingen garanti for defekter, der opstår som følge af ydre kræfter (slid, stød, vand, tryk, vibrationer, UV-lys osv.).
- 7.7. Plast- og gummideler af varer betragtes som forbrugsmateriale.
- 7.8. Vare, for hvilken vores defektgaranti gøres gældende, herunder en detaljeret skriftlig beskrivelse af defekten, skal afleveres til eftersyn på den adresse, der er offentliggjort til dette formål på vores hjemmeside. Alle omkostninger forbundet med leveringen, herunder uden begrænsning gebyrer og andre forpligtelser, som vi pådrager os i forbindelse med genimport af varerne til EU, vil blive afholdt af dig, og vi vil være berettiget til at anmode om, at den respektive refusion krediteres vores bankkonto, før dit garantikrav behandles.

ULW Czech, sro

Sæde: V Ráji 34, Praha 9 - Hostavice, 198 00, CZ, forretnings-id: 28256212, momsnr.: CZ28256212



7.9. Vi kan frit vælge en af følgende handlinger for at opfylde dit garantikrav:

7.9.1. reparation, hvis reparation er økonomisk;

7.9.2. passende monetær kompensation;

7.9.3. udskiftning af den defekte vare. Vi kan vælge at erstatte den defekte vare med en nyere generation eller, hvis varen blev udgået, med en vare, der tilbyder lignende funktioner.

7.10. Vi kan altid vælge at erstatte en defekt vare i stedet for at udføre en reparation eller yde økonomisk kompensation.

7.11. Dit garantikrav skal gennemgås og besvares inden for 30 dage efter leveringen af de defekte varer, vores adresse oplyst af os til det formål.

7.12. Det anbefales på det kraftigste, at du kontakter os gennem **Support-billetsystemet** på vores hjemmeside, før du afsender en vare, for hvilken du planlægger at kræve garanti. Vi kan vælge at imødekomme dit krav uden at skulle returnere den defekte vare, hvilket vil spare tid og forsendelsesomkostninger.