



Maskinöversättning

Kontakta supporten vid tveksamhet

Carpe Iter Pad v4 Manual

v2.7

7 november 2022

Tillämpliga modeller: **v4**, **v4b** (" Device " eller " CI Pad ")

Innehållsförteckning _

1.	Allmän beskrivning	1
2.	Tillbehör	1
3.	Före första användningen	2
4.	Styrelement, portar	2
5.	Användning – Android allmänna tips	5
6.	Användning – Carpe Iter-specifikationer	5
7.	Laddnings-/batteriindikator	6
8.	Driftförhållanden / instruktioner	9
9.	Carpe Iter-hållare (" hållare ")	10
10.	Strömkälla	14
11.	Felsökning	17
12.	Ansvarsfriskrivning	21
13.	Tillverkargaranti	21

1. Allmän beskrivning

- 1.1. Enheten är Android-driven smart enhet, som kan köra de flesta applikationer designade för respektive Android- generation;
- 1.2. Se tekniska specifikationer för din modell för en mer detaljerad beskrivning av enhetens funktioner och förmågor.

2. Tillbehör

- 2.1. Standardtillbehör för CI Pad:
 - 2.1.1. tygpåse med axelrem;
 - 2.1.2. USB-A till USB-C- adapter;

ULW Czech, sro

V Ráji 34, Praha 9 - Hostavice, 198 00, CZ, IČO: 28256212, DIČ: CZ28256212



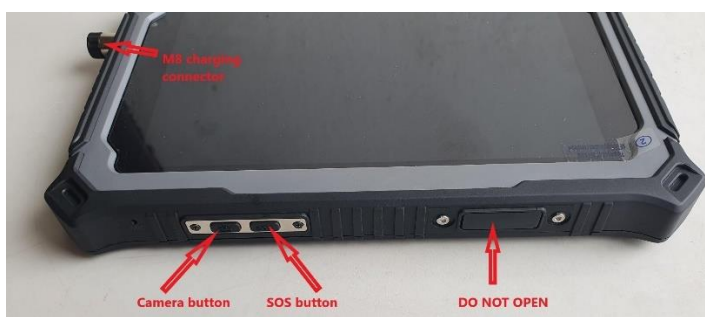
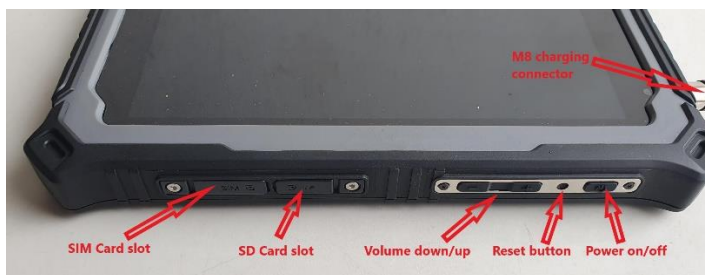
- 2.1.3. SIM- kortadapter;
- 2.1.4. vägg USB- laddare (EU-uttag);
- 2.1.5. M8 laddkabel med dammlock för M8 laddkontakt. M8-laddningskabeln matchar vår egenutvecklade 12V-strömkälla för användning på fordon med 12VDC elsystem. En strömkälla medföljer vår Carpe Iter-hållare och kan även köpas separat.
- 2.1.6. Dammskydd för M8 laddningskontakt.
- 2.2. Carpe Iter Hållare (" **Holder** ") för motorfordon, speciellt motorcyklar. Hållaren säljs i två versioner – laddning (inkluderar en proprietär strömkälla för enheten och pogo-stiftets laddningskontakt) och icke-laddning. Om du bestämmer dig för att använda en icke-laddande version av hållaren, kan CI Pad laddas via M8-laddningskabeln från vår proprietära strömkälla (strömkälla ingår med en speciell CI Pad-set för icke-laddande hållare eller kan köpas separat). När denna manual hänvisar till laddning via hållaren, hänvisar den till laddningsversionen av hållaren.
- 2.3. Fästen för att hålla fast M8-laddningskabeln (M8-laddningskabeln levereras med CI Pad och säljs även separat) medföljer varje hållare. Se tillägget till denna manual för installationsinstruktioner.
- 2.4. Pogo pin laddningsversion av hållaren kan kräva installation av den kontakten av användaren. Se tillägget till denna manual för installationsinstruktioner.

3. Före första användningen

- 3.1. Innan första användning, ladda enheten till minst 50 % batterikapacitet med den medföljande USB- vägladdaren;
- 3.2. Anslut enheten till internet;
- 3.3. Öppna den förinstallerade Carpe Manger-appen och installera/uppdatera åtminstone följande:
 - 3.3.1. "Manager app ";
 - 3.3.2. "Controller app";
 - 3.3.3. " GPSTune app" (om tillgänglig för din modell);

4. Styrelement, portar

- 4.1. Enheten innehåller kapacitiv multi-touch-aktiverad skärm och hårdvarukontrollelement (knappar).
- 4.2. Beskrivning av hårdvaruelement/användningsbegränsningar:



- 4.3. USB-C-porten har OTG-funktion (on-the-go) och kan användas för att ladda enheten med den medföljande USB-väggsladdaren och för att överföra data från eller till enheten från en kompatibel dator. **Använd INTE snabbsladdare från tredje part .**
- 4.4. Tillgång till USB-port, SIM- och SD-kortplats och ljuduttag skyddas av flikar. Dessa flikar måste vara ordentligt stängda för att uppnå vatten- och dammbeständighet. Felaktig stängning av flikarna kommer att skada dem när du sätter in enheten i Carpe Iter-hållaren (" **hållare** "). Använd inga vassa föremål för att öppna flikarna – det kommer att skada tätningen som är inbäddad i fliken och äventyra vattenmotståndet och tillåta damm och skräp att komma in i enheten, vilket kommer att resultera i skador på enheten. Sådan skada täcks inte av vår defektgaranti.
- 4.5. För korrekt flikstängning se grafik:





- 4.6. När de är ordentligt stängda kommer portflikarna att ligga helt i linje med enhetens kropp. Det kan krävas lite kraft för att trycka dem i rätt läge.
- 4.7. Använd inte vassa föremål för att öppna portflikarna, annars kommer du att skada tätningen och äventyra vattenmotståndet.
- 4.8. Korrekt orientering av SIM- och SD-kort:



- 4.9. SIM- och SD-kortet måste låsas på plats – tryck djupt in i enheten tills du hör ett klick. Använd inga vassa föremål, annars kan du skada ditt SIM/SD-kort eller porten.
- 4.10. När M8-laddningskabeln inte används, skruva alltid tillbaka M8-laddningskontakten ordentligt, annars kan enhetens vattenmotstånd äventyras. Förslutningslock finns som reservdelar.



5. Använd – Android allmänna tips

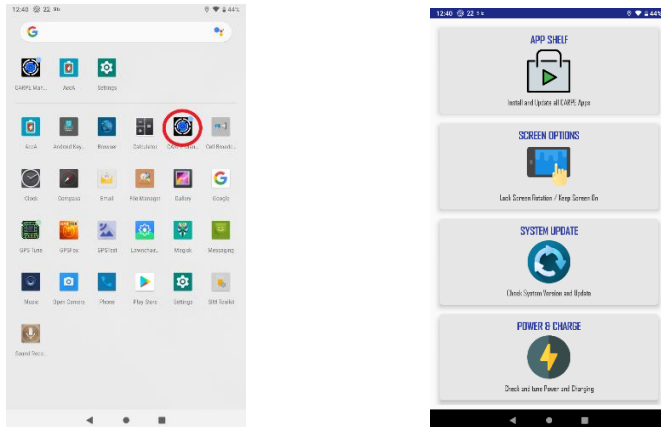
- 5.1. Enheten drivs av operativsystemet Android. Om du använder Android-driven smartphone bör miljön vara bekant för dig.
- 5.2. För allmän Android-guide se här:
<https://support.google.com/android/?hl=sv#topic=7313011>
- 5.3. Google Play:
 - 5.3.1. Rekommendation: använd GPS och låt enheten uppnå 3D-positionsåtkomst innan du loggar in på ditt Google-konto (det låter Google välja rätt version av sina appar baserat på din plats);
 - 5.3.2. Enheten har förcertifierats med Google. För att använda Googles tjänster (och Play Butik), logga helt enkelt in på ditt Google- konto;
 - 5.3.3. du kanske måste låta Google-apparna uppdateras innan du får full användning av appen Google Play Butik. För att leta efter uppdateringar, öppna Play Butik-appen och innan du loggar in, öppna Overflow-menyn (tre prickar i det övre högra hörnet) och välj "Sök efter uppdateringar":



- 5.3.4. du kan använda samma Google-konto på enheten som du använder på din Android-smarttelefon. Det låter dig njuta av appar som du kanske redan har köpt även på enheten (med förbehåll för operativsystemkompatibilitet och med förbehåll för andra begränsningar som Google kan ha valt att införa för dina köp).
- 5.3.5. Det kan ta ett tag innan dina tidigare köp visas som tillgängliga för nedladdning. I undantagsfall kan du behöva rensa cacheminnet för appar för både Google Services och Google Play Butik, utföra manuell uppdatering av Google-appar och logga in på ditt Google-konto igen (se Googles certifieringsmanual på vår supportwebbsida).

6. Användning – Carpe Iter-specifikationer

- 6.1. CI Pad v4 startar automatiskt när den ansluts till ström (USB väggsladdare, Hållare/M8 laddkabel). Den här funktionen kan inte stängas av.
- 6.2. Enheten levereras med en förinstallerad Carpe Manager-app ("Manager-app"):



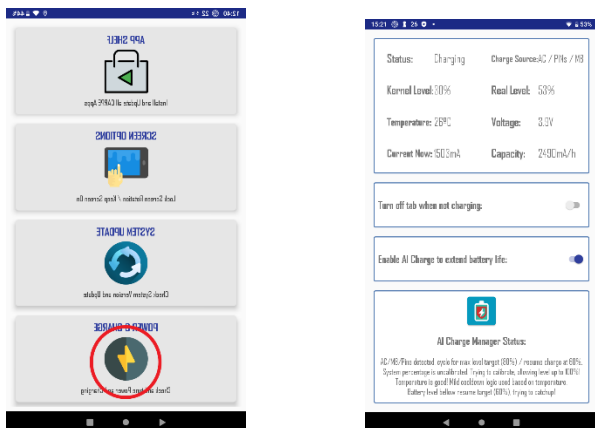
- 6.3. Manager-appen tillhandahåller ytterligare funktionalitet och används för att ladda ner programvara som är specifik för enheten och dess uppdateringar. Se våra webbsidor för detaljer.
- 6.4. Det är viktigt att regelbundet kontrollera Manager-appen för uppdateringar och nya nedladdningar tillgängliga för enheten. Dessa uppdateringar kan inte bara förbättra funktionaliteten utan också åtgärda kända problem.
- 6.5. GPSTune - appen måste vara installerad och köra för att kunna använda GNSS-platstjänster .

7. Laddnings-/batteriindikator

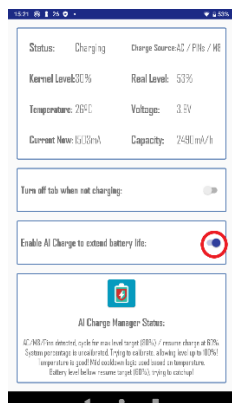
- 7.1. Enheten kan laddas via dess USB-C-port, laddningsplattor på baksidan av enheten och M8-kontakt.
- 7.2. Enheten startar automatiskt när ström detekteras på laddningsingången. **Funktionen är villkorad av tillräcklig batterinivå** (enheten startar inte automatiskt om batteriet är urladdat när ström detekterades på laddningsingångar).
- 7.3. Använd den medföljande USB-väggsladdaren för att ladda enheten via USB-porten. **Använd ALDRIG snabbpladdare från andra märken (särskilt snabbpladdare kan skada USB och laddningskretsar) .**
- 7.4. För att ladda enheten på ett (motor)fordon måste du använda vår Carpe Iter-hållare ("Holder ") - laddningsversion, eller M8-laddningskabel **med vår proprietära strömkälla** . Om du använder någon annan strömkälla upphävs din garanti. Byt INTE ut kontakterna mellan hållaren / M8-laddningskabeln och strömkällan och stör inte kablarna på annat sätt. Om du kopplar om anslutningen mellan hållaren / M8-laddningskabeln och strömkällan upphör din garanti att gälla.
- 7.5. En strömkälla ingår i laddningsversionen av Holder och den kommer att rymma samtidig laddning genom hållaren och även genom M8-laddningskabeln eller laddning genom hållaren eller M8-laddningskabeln (du kan använda båda eller bara ett av dessa sätt). För att ladda enheten genom M8-laddningskabeln utan hållaren kan Carpe Iter-strömkällan köpas separat.
- 7.6. Ladda ALDRIG enheten via USB- och M8-laddningskontakten samtidigt. Ladda ALDRIG enheten via USB och hållare samtidigt.



- 7.7. USB-C-porten får inte användas när enheten används på ett fordon, särskilt inte på en motorcykel (förutom när den står stilla med motorn avstängd). De stötar och vibrationer som enheten kommer att ta emot när du kör kommer att skada USB-porten.
- 7.8. M8-laddningskontakt **får INTE anslutas till en andra strömkälla**, när enheten laddas från både hållaren och M8-laddningskabeln, annars kommer enheten att skadas (samtidig laddning genom både hållaren och M8-laddningskabeln är endast möjlig från en och samma strömkälla).
- 7.9. Enhetens laddningskapacitet är begränsad till cirka 2A. Om för många tjänster körs på enheten kan strömförbrukningen överstiga laddningskapaciteten, vilket kommer att resultera i en gradvis minskning av batterinivån, även vid laddning. Nästan 70 % av laddningskapaciteten dras av LCD-skärmen när den är inställd på full ljusstyrka. Vid ökade krav på energiförbrukning minska LCD-ljusstyrkan.
- 7.10. Enhetens laddningskapacitet är mer än tillräcklig för tillfällig användning (LCD till full ljusstyrka, GPS på, en aktivt körande navigeringsapplikation med spårregistrering).
- 7.11. CARPE Manager-appen kommer automatiskt att cykla batteriet mellan 60-80% vid laddning via USB-vägggladdare, hållare och M8-laddningskabel. Det kommer att ta hänsyn till din batterinivå, temperatur, kalibreringsnoggrannhet, systembelastningsingångsström och skärmens ljusstyrka för att justera laddningen i mer än 40 möjliga kombinationer. Under vissa förhållanden kommer laddning till 100 % att tillåtas automatiskt av laddningsalgoritmerna, till exempel om batterinivåindikatorn behöver kalibreras (se avsnitt 7.14).



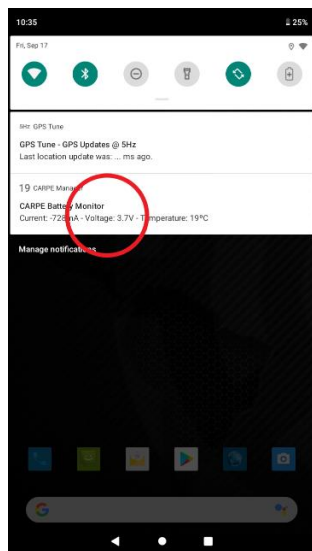
- 7.12. Strömhanteringen kan stängas av genom att inaktivera AI-laddningsalgoritmer, vilket tillåter laddning till 100 % kapacitet (det rekommenderas inte att hålla padden laddad till 100 %, eftersom det kan orsaka för tidigt batteriavbrott och överhettning):



7.13. Systemets batterinivåindikator (batterinivå visas på huvudskärmen) är endast för orientering. Det kan vara nödvändigt att kalibrera batterinivåindikatorn då och då för att uppnå korrekta avläsningar (se avsnittet Felsökning). Oavsett de värden som visas av systembatterinivåindikatorn, är den verkliga batterispänningen det enda relevanta kriteriet för enhetens funktion (även när systembatteriindikatorn visar 1 %, stängs inte enheten av förrän batterispänningen sjunker till 3,5V).

7.14. Carpe Manager-appen kommer att försöka kalibrera systemets batterinivåindikator vid tillfällen då avvikelsen från den verkliga kapaciteten överstiger acceptabla parametrar. Kalibreringsprocessen kan ta några minuter. Under kalibreringen kan batterinivåindikatorn visa olika värden, men de kommer att stanna efter att kalibreringsproceduren har slutförts.

7.15. Verklig batterinivå kan verifieras i Manager-appen - Power & Charge (se avsnitt 7.11) eller på rullgardinsmenyn System:



7.16. Systemets batterinivå kommer för det mesta inte att vara lika med spänningsnivån. Detta är normalt (Systemets batteriindikator är inte linjär i förhållande till spänningsnivån).

7.17. Spänningen på fulladdat batteri efter bortkoppling från laddaren kommer att vara cirka 4,2V. Spänningen på ett helt urladdat batteri är 3,5V. När batteriets spänningsnivå når 3,5V eller sjunker under, stängs enheten automatiskt av för att förhindra skador på batteriet.



8. Driftsvillkor / instruktioner

- 8.1. Enheten är inte konstruerad för att placeras på ditt fordon permanent. När den inte används, ta bort enheten från ditt fordon och förvara den på en säker plats med en temperatur mellan 0 – 35°C.
- 8.2. Enheten bör inte användas utanför omgivningstemperaturintervallet mellan 0-40°C, eftersom batteriet i enheten eller dess elektronik kan skadas. Enheten har ett temperaturskyddssystem, vilket kan göra att enheten inte startar eller stängs av automatiskt när driftstemperaturintervallet överskrids. Detta automatiska skyddssystem är endast ett felsäkert och befriar dig inte från behovet av att försäkra dig om korrekta driftsförhållanden.
- 8.3. Betydande värme genereras av enhetens LCD och vid laddning. När höga omgivningstemperaturer förekommer kan överhettning förhindras genom att minska LCD-ljusstyrkan och/eller inaktivera laddningen. Under laddning i hållaren eller genom M8-laddningskabeln kommer enheten att försöka cykla mellan 60 och 80 % batterikapacitet, vilket inte bara bevarar batteriet utan också minskar risken för överhettning (laddningsalgoritmerna kan försöka nå 100 % batterikapacitet i ett särskilt fall, om full batteriladdning krävs för att kalibrera batterinivåindikatorn och/eller temperaturen och andra förhållanden tillåter det);
- 8.4. Om du behöver använda enheten i minusgrader, se till att enheten inte är ordentligt nedkyld under 0°C innan du startar den (lämna den inte på cykeln). Under användning genereras värme inuti enheten, så användning i minusgrader är möjlig. Använd aldrig enheten under minus 5 °C (den värme som genereras av enhetens drift kanske inte är tillräcklig för att säkerställa lägsta driftstemperatur).
- 8.5. Skydda enheten från värmekällor som kan orsaka att temperaturen inuti enheten överstiger driftsparametrarna ovan.
- 8.6. När ditt fordon står stilla, skydda enheten från direkt solsken, vilket kan göra att den interna enhetens temperatur stiger långt över omgivningstemperaturen (ta bort den från hållaren eller täck över den).
- 8.7. Långvarig exponering för solsken kan orsaka LCD-blekning (sådan blekning anses inte vara en defekt).
- 8.8. När du kör i våta förhållanden (t.ex. regn), skydda enheten från direkt luftström (placera den bakom ett vindskydd/mask). Vid höga hastigheter kommer regnet att skapa ett tryck som är lika med jetvatten, vilket överstiger enhetens skyddsklass.
- 8.9. Innan du laddar ditt fordonets batteri, ta alltid bort enheten från hållaren och koppla loss M8-laddningskabeln från enheten. Om hållarens strömkälla är ansluten direkt till fordonets batteri eller "alltid på" extra strömuttag, kommer laddaren att trigga strömkällan i hållaren, vilket kan leda till problem med laddningen och eventuellt skada enheten på grund av frekvent påslagning/ avstängt tillstånd skapat av pulser som genereras av laddaren.
- 8.10. När enheten inte används, stäng av den för att förhindra att batteriet tar slut. Enheten stängs av automatiskt när batteriet är nära att ta slut. Ändå förbrukar enheten fortfarande en liten mängd energi även i AV-läge, vilket kan leda till djup batteriurladdning, om enheten stängdes av vid låg batterinivå eller till och med stängdes av automatiskt på grund av urladdat batteri. Batteriet kommer att skadas eller förstöras av djupurladdning. För att

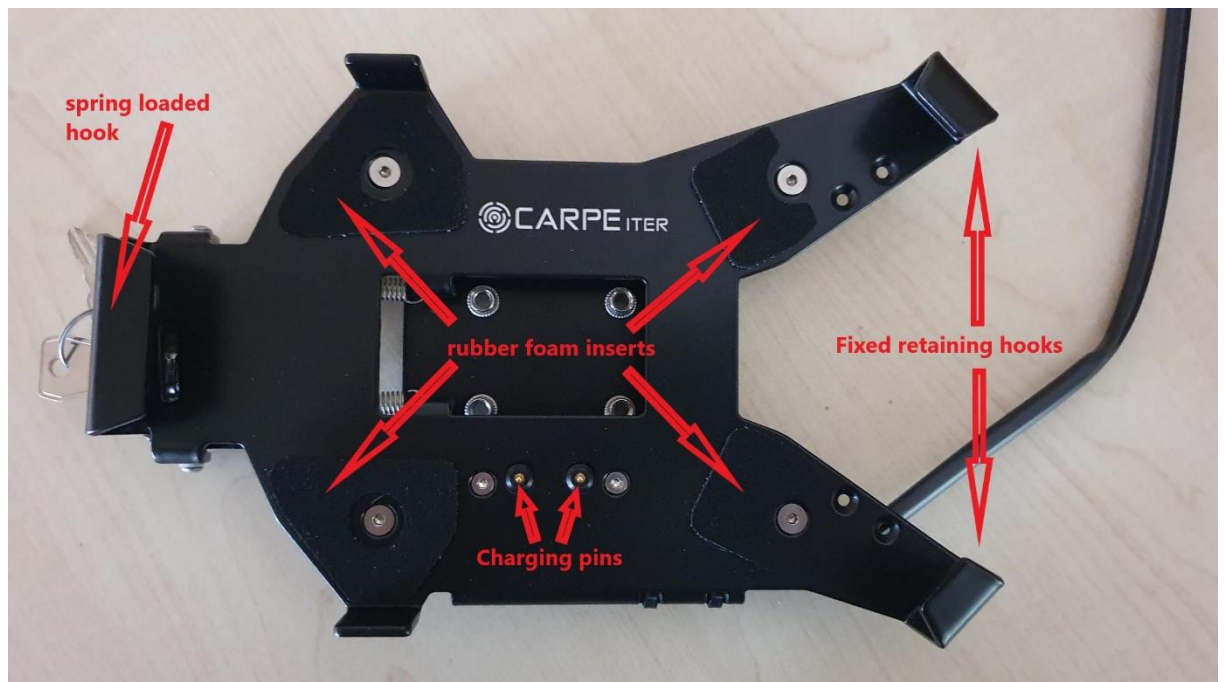


förhindra batteriskador, se till att ett urladdat batteri laddas omedelbart till minst 50 % kapacitet.

- 8.11. Om enheten inte används under längre perioder (mer än 1 vecka), se till att batteriet är laddat till minst 60 % innan det stängs av.
- 8.12. Skydda laddningsanslutningarna på enhetens baksida från att vidröra elektriskt ledande material/vätskor, annars kan enheten kortslutas (och förstöras som följd).

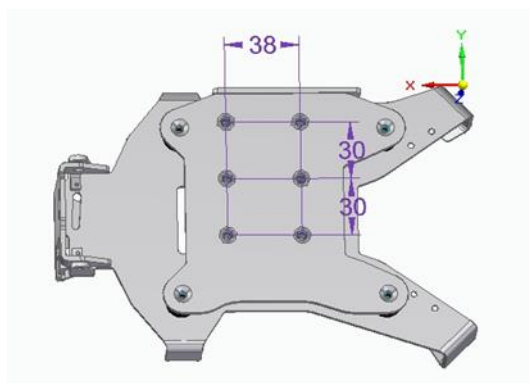
9. Carpe Iter Hållare

- 9.1. Carpe Iter-hållaren är speciellt designad för enheten. Använd inte hållaren för någon annan utrustning än enheten.
- 9.2. Hållaren kommer att säkerställa säker montering och kommer också att ge kontinuerlig laddning av enheten genom de matchande kuddarna på enhetens baksida.
- 9.3. Hållaren inkluderar en strömkälla som designades specifikt för enheten. **ANVÄND INTE strömkällan för att driva någon annan utrustning än enheten .**
- 9.4. Beskrivning:



- 9.5. Installation av hållare kräver åtminstone grundläggande mekaniska och elektriska färdigheter. Om du är tveksam, låt en professionell verkstad installera hållaren.
- 9.6. Skydda laddningsstiften i hållaren från mekanisk skada. Var särskilt försiktig när du sätter in enheten i hållaren så att du inte slår i laddningsstiften med enheten – de kan skadas inuti även om du inte kan se några skador med blotta ögat. Skadade laddningsstift kommer att orsaka laddningsproblem (ingen laddning eller otillräcklig laddning).
- 9.7. Skydda laddningsstiften från att anslutas till varandra med elektriskt ledande material.
- 9.8. Monteringshållare

- 9.8.1. Hållarens bottenplatta innehåller 6 muttrar för M5-skruvar. Skruvar ingår ej.
- 9.8.2. Monteringsmuttrarna skapar ett standard AMPS -hålmönster (30x38 mm) i liggande orientering.



- 9.8.3. När Carpe Iter monteringsfästen (betalt tillbehör) används kan hållaren monteras horisontellt och vertikalt.
- 9.8.4. Hållaren måste monteras med minst 4 skruvar som bildar en rektangulär form för att säkerställa stabilitet och vibrationsmotstånd.
- 9.8.5. När det är möjligt, montera hållaren så nära dess mittlinje som möjligt (dvs. använd monteringsmuttrar i mitten, inte på kanten av bottenplattan).
- 9.8.6. Hållaren och enheten har en sammanlagd vikt på cirka 1 kg.
- 9.8.7. Se till att hållaren är monterad på en solid struktur på din motorcykel (styre eller annan stödstruktur utformad för att bära tung utrustning) som kan bära vikten av hållaren och enheten på ett tillförlitligt sätt.
- 9.8.8. Det är absolut nödvändigt att hållaren monteras på ett sådant sätt att motorvibrationer och stötar från vägen hålls till ett minimum. Överdrivna vibrationer och stötar i hållaren kan orsaka ett för tidigt fel på laddningsstiften och/eller på enheten. Detta gäller särskilt om du planerar att använda hållaren och enheten utanför asfalterade vägar.
- 9.8.9. Monteringstips:
 - 9.8.9.1. Mjuk monteringsstil (t.ex. Ram Mounts-kulor) rekommenderas inte för motorcyklar. Om du måste använda den här monteringsstilen av någon anledning, använd minst en kula av C-storlek (1,5 tum);
 - 9.8.9.2. Även om vissa motorcyklar har GPS-monteringsfästen (t.ex. Yamaha T700), kanske de inte är starka nog att stödja tung utrustning utan ytterligare förstärkning;
 - 9.8.9.3. Vissa eftermarknads "rally" cockpits förstärker motorvibrationer på grund av sin design, vilket kan orsaka laddningsproblem, för tidigt fel på laddningsstiften och/eller enhetsfel;
 - 9.8.9.4. Om överdrivna vibrationer visar sig i hållaren, överväg att lägga till extra dämpning mellan monteringspunkten och hållaren (gummimatta, gummidistanser, etc.);

9.8.9.5. Standardeftermarknadens smarttelefonfästen är i allmänhet inte tillräckligt starka för att bära den kombinerade vikten av hållaren och enheten.

9.9. Sätta in enheten i hållaren

9.9.1. Korrekt enhetsplacering/orientering i hållaren (M8-laddningskontakten är vänd bort från den fjäderbelastade hållarkroken):



9.9.2. Placera aldrig enheten i hållaren i någon annan riktning än vad som anges ovan. Det kommer att förhindra laddning genom hållaren och det kommer att skada hårdvaruknapparna.

9.9.3. Korrekt insättningsprocedur för enhet:

9.9.3.1. **Stäng alla portklaffar ordentligt** (se avsnitt 4.5 och 4.6). Om flikarna förblir ens något öppna när du sätter in enheten i hållaren, kommer de att skadas.

9.9.3.2. Öppna den fjäderbelastade hållarkroken med en hand. Med enheten lätt lyft, tryck försiktigt in enheten i de fasta hållarkrokarna med den andra handen:





9.9.3.3. Se till att enheten är korrekt inriktad med lokaliseringselementen på längre sidor av hållaren;

9.9.3.4. Tryck försiktigt in enheten i hållaren. Stäng den fjäderbelastade hållarkroken;



9.9.3.5. Om enheten var korrekt inriktad och alla portflikar är ordentligt stängda, krävs mycket liten kraft för att föra in enheten i hållaren. Om enheten inte lätt kan föras in i hållaren, kontrollera hållaren för böjningar, kontrollera enheten för korrekt inriktning, kontrollera att portklaffarna är ordentligt stängda och försök igen.

9.9.3.6. att använda låset i hållaren är valfritt (Enheten kommer inte att falla ut ur hållaren även när låset inte är aktiverat).

9.9.4. När den är korrekt insatt i hållaren kommer enheten inte att röra sig **fritt** i hållaren. **Använd INTE våld** för att kontrollera om enheten är för lös i hållaren (du kan böja hållaren och/eller skada laddningsstiften). Om du känner att enheten är lös i hållaren, kontrollera hållaren för böjningar, kontrollera gummiskuminsatser för överdrivet slitage. Gummiskuminsatserna finns som reservdel. Om enheten är för lös i hållaren kan det orsaka laddningsproblem och för tidigt fel på laddningsstiften i hållaren och/eller enhetsfel på grund av överdrivna vibrationer och stötar.



9.10. Underhåll

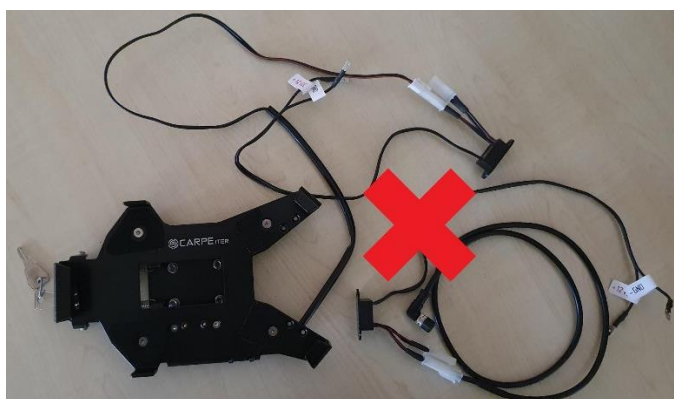
- 9.10.1. Kontrollera regelbundet efter lösa skruvar och dra åt dem vid behov;
- 9.10.2. Kontrollera regelbundet hållaren för böjningar (särskilt efter en krasch). Böjd hållare kanske inte säkerställer korrekt laddning och säker kvarhållning av enheten;
- 9.10.3. Rengör regelbundet laddningsstiften med rengöringsmedel för elektriska kontakter. Det rekommenderas att du använder ett rengöringsmedel speciellt utformat för att ta bort oxidation;
- 9.10.4. Laddningsstiften är smorda under tillverkningen, så du behöver inte applicera ett smörjmedel innan första användningen;
- 9.10.5. Smörj laddningsstiften noggrant med elektriska kontakter olja eller fett regelbundet och efter varje rengöringscykel (se till att smörjmedlet kommer in i laddningsstiftets kropp och inte bara stannar på utsidan). Se till att smörjmedlet (eller propellermedlet vid spray) inte orsakar silikonnedbrytning. I tveksamma fall, använd silikonbaserade smörjmedel (laddningsstiften är förseglade av en liten silikon O-ring. Om O-ringen är skadad kommer det att påverka laddningsstiftets livslängd och prestanda negativt);
- 9.10.6. Användning av elektriskt kontaktfett rekommenderas – se till att du trycker in fett inuti laddningsstiftet (komprimera stiftet, applicera fett. Tryck ihop stiftet flera gånger för att se till att fett kommer in i stiftets kropp). Användning av elektriskt kontaktfett förlänger laddningsstiftens livslängd . Det rekommenderas INTE att använda elektriskt *ledande* fett – det kan orsaka kortslutning mellan laddningsstiften om det appliceras i för stora mängder;
- 9.10.7. Alla gummi- och plastdelar och laddningssele anses vara förbrukningsmaterial – för att bibehålla korrekt funktion byt ut vid behov. Alla dessa artiklar finns som reservdelar.

10. Kraftkälla

- 10.1.1. **CI Pad får aldrig anslutas till en strömkälla med högre spänningsnivå än 5,5V VDC (likström).** CI Pad får inte drivas av något annat än den medföljande USB-väggsladdaren eller Carpe proprietära strömkälla. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kommer att ogiltigförklara garantin.
- 10.1.2. Strömkällan som medföljer hållaren innehåller 1 uppsättning ingångskablar och 2 kontakter på utgången. Utgångskontakterna kan anslutas till hållaren och M8-laddningskabeln samtidigt:



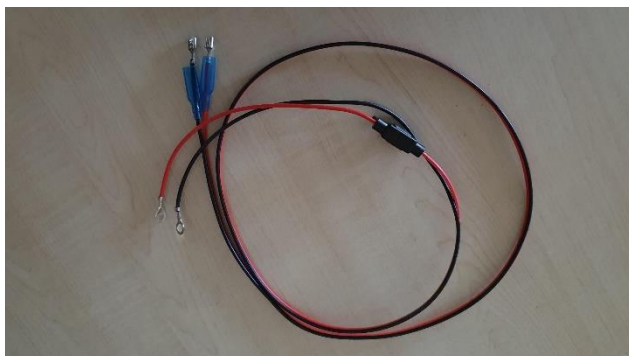
- 10.1.3. M8-laddningskabel **får INTE anslutas till en andra strömkälla** när enheten laddas från både hållaren och M8-laddningskontakten, annars kommer den att skada eller förstöra enheten.



- 10.1.4. Strömkällan kräver ingång för likström (DC) med spänning som överstiger 13,1 – 13,6V (det finns en tillverkningstolerans på 0,5V) (" **Switching Threshold** "). Det är den spänningsnivå en modern motorcykel eller bil ger (överstiger) med motorn igång, **om dess generator fungerar korrekt** . Om ditt fordon inte kan tillhandahålla tillräcklig spänning för att överskrida omkopplingströskeln under alla motordriftsförhållanden, erbjuder Carpe även en icke-omkopplande strömkälla, som kommer att ge ström oavsett spänningsnivån i ditt fordons elektriska system (10-16VDC).
- 10.1.5. Strömkällan stängs av automatiskt när inspänningen sjunker under 12,9V för att spara på ditt fordons batteri.
- 10.1.6. När spänningsnivån överskrider växlingströskeln kommer strömkällan att slås på inom 30 sekunder (mjukstart). Överskridande av driftspänningströskeln indikeras av en stabil grön lysdiod på strömkällan.
- 10.1.7. Oavsett den automatiska växlingsfunktionen för strömkällan, rekommenderas det att du ansluter den till ditt fordons extra eluttag kopplat till tändningen (uttaget är endast strömsatt när tändningen är PÅ).



- 10.1.8. Om strömkällan är ansluten direkt till fordonets batteri eller "alltid på" extra strömuttag, kommer vår strömkälla att slås på eller fastna i på/av-cykeln när du ansluter ditt fordon till en batteriladdare. Detta ofta PÅ/AV-tillstånd kan orsaka för tidigt strömbrott. Det rekommenderas att du kopplar bort vår strömkälla från ditt fordon, särskilt om du håller fordonet anslutet till en laddare under längre perioder (t.ex. vinterförvaring).
- 10.1.9. Innan du börjar ladda ditt fordons batteri, ta bort enheten från hållaren och koppla loss M8-laddningskabeln från enheten.
- 10.1.10. OBS: om du använder LiFe- batteri i ditt fordon och du anslutit strömkällan direkt till batteriet eller ett "alltid på" extra eluttag, kommer strömkällan inte att stängas av när motorn stoppas, eftersom LiFe- batterier har högre nominell spänning än standard led-syra batterier.
- 10.1.11. Strömkällan kräver att ditt fordons elsystem klarar ett stabilt strömförbrukning på minst 15W (ca 1A vid 14V).
- 10.1.12. Om ditt fordon inte kan tillhandahålla den lägsta spänning som krävs för strömkällans drift (13,6V), finns det en alternativ strömkälla tillgänglig som betald tillbehör, som kopplas in vid 10V, men som INTE ger ett skydd av fordonets batteri mot urladdning i om du låter enheten laddas i hållaren med motorn avstängd. Även en enda full laddning av enheten med avstängd motor (och generatoren inte genererar ström) kan tömma ditt fordons batteri så djupt att du inte kommer att kunna starta motorn.
- 10.1.13. Strömkällan inkluderar omvänd polaritet och överhettningsskydd. Den ger endast överspänningsskydd upp till 20VDC på ingången (maximal spänningsklass). Överskridande av den maximala spänningen kommer att förstöra strömkällan och, som en konsekvens , kan det också förstöra enheten.
- 10.1.14. När du installerar strömkällan på ditt motorfordon, se till att ansluta kablarna på ingången med rätt polaritet. Ingångsledningarna är utrustade med 6,3 mm faston-flik. Vissa motorcyklar har motsvarande honuttag på sina extra eluttag. Du kan också ansluta strömkällan direkt till batteriet, men du måste använda kabelförlängare **med en säkring** (5A säkring rekommenderas). **Anslut ALDRIG strömkällan direkt till fordonsbatteriet utan att installera en säkring** . När du ansluter batteriet till ditt fordons extra eluttag, bör dessa redan vara utrustade med en säkring (kontrollera dina fordonsspecifikationer för att verifiera detta).
- 10.1.15. Batteriförlängningskabel med 5A säkringsdosa och M6-slingor som passar vår strömkälla finns som tillval):



- 10.1.16. Ändra INTE standardkontakterna på strömkällans utgångsledningar. Eventuell härdning med ledningar och kontakter på utgången kommer att ogiltigförklara din garanti för både hållaren och enheten och vi kommer INTE att ge någon hjälp med att felsöka eventuella problem i sådana fall.
- 10.1.17. Kontakterna på både utgången och ingången på strömkällan är designade för att placeras under ditt fordon's mask eller kåpa och skyddas från element på det sättet. Om det inte är möjligt på ditt fordon, linda in kontakterna med t.ex. svart elektrikertejp efter installationen för att förhindra kortslutning från vatteninträngning.
- 10.1.18. Det rekommenderas att du applicerar elektriskt kontaktfett på alla kontakter mellan hållaren och strömkällan och mellan strömkällan och ditt fordon.
- 10.1.19. Strömkällan kan drivas i omgivningstemperaturer upp till 60°C. Utströmmen som genereras av strömkällan kan minska när omgivningstemperaturen överstiger 50°C. Placera inte strömkällan nära ditt fordon's motor eller kylelement, eftersom överhettning kan inträffa.

11. Felsökning

11.1. Programvaruproblem:

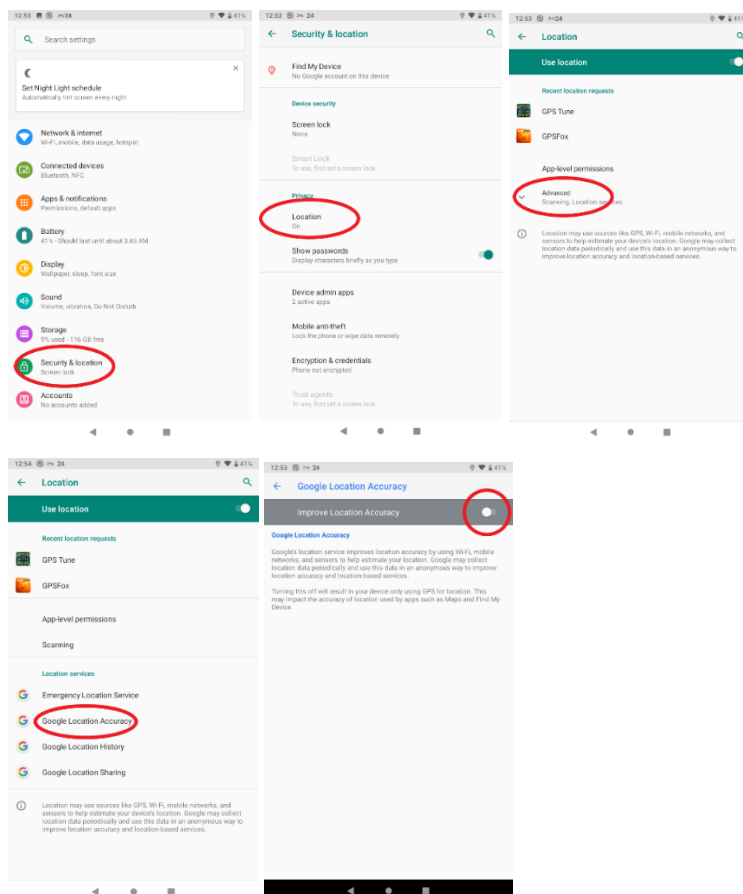
- 11.1.1. Om enheten inte fungerar eller om du upplever att programmet kraschar eller hänger sig, starta om och/eller återställ enheten (tryck på knappen Återställ);
- 11.1.2. Om det oönskade beteendet inte förbättras, utför fabriksåterställning (detta kommer dock att radera alla dina data och radera alla installerade applikationer) eller följ instruktionerna från Carpes tekniska support. Supportbiljett kan lämnas in här: <https://carpe-iter.com/support/ticket/>
- 11.1.3. Om problemet gäller en app från tredje part , kontakta applikationsutvecklaren och rapportera problemet (tredje parts applikationer ligger utanför vår kontroll och de flesta problem kräver att en bugg i den tredje parts applikation åtgärdas);
- 11.1.4. Om krascherna eller annat oönskat beteende relaterar till Carpe Iter-applikationer, skicka in en Support Ticket på vår webbplats (<https://carpe-iter.com/support/ticket/>).

11.2. GPS låser inte position:

- 11.2.1. starta om enheten;



- 11.2.2. se till att GPSTune- appen är installerad och körs (om tillgänglig för den specifika generationen av din enhet). På v4b-generering är de GPS-relaterade tjänsterna inbäddade i Manager-appen (det finns ingen självständig GPSTune - app på v4b-generation);
- 11.2.3. om du inaktiverade platstjänster i systeminställningar, aktivera platstjänster och **starta om enheten** (omstart är nödvändigt efter att du har cyklat inaktivera/aktivera platstjänster);
- 11.2.4. För att uppnå positionslås krävs att GNSS-satelliter är synliga och inte hindras av material/strukturer som är ogenomträngliga av satelliternas signal. Därför kommer positioneringstjänster inte att vara tillgängliga i de flesta byggnader och kan äventyras av svåra förhållanden, såsom djupa dalar eller gator omgivna av höga byggnader (stadsraviner). När du utför ett GPS-positionstest, gå ut där det finns bra himmelsvy. Första positionslåsning efter längre period av tomgång eller efter att ha bytt plats avsevärt efter sista positionslåsning kan ta längre tid, särskilt om enheten inte är ansluten till internet (upp till 10 minuter för att uppnå första positionslåsning. Efterföljande positionslåsning bör vara mycket snabbare) . Om positionslåsning inte uppnås under ovannämnda förhållanden, kontakta vårt supportteam ;
- 11.3. GPS-positionslåset är opålitligt (den verkliga platsen är långt borta eller "hoppar"):
- 11.3.1. Stäng av förbättring av Googles platsnoggrannhet (det förbättrar faktiskt inte positionen i många fall / inte tillförlitligt):



- 11.3.2. Se till att du har bra utsikt över himlen (platsnoggrannheten kan försämrats i svår terräng, såsom djupa dalar, branta sluttningar, höga omgivande byggnader, ...);
- 11.3.3. Se till att GPS-antennen inte är täckt. När enheten är i stående, se till att antennen är vänd uppåt:



11.4. Enheten startar inte:

- 11.4.1. se till att enheten är laddad. Anslut enheten till den medföljande USB-väggsladdaren. Enheten startar automatiskt när den är ansluten till laddning. Om laddningsikonen inte visas inom 3 timmar efter laddning (batteriet kan vara djupt urladdat och det kommer att ta tid för det att överskrida lägsta spänningströskel) , koppla bort från laddaren och kontakta kundsupport ;
- 11.4.2. tryck på Reset-knappen och slå på CI Pad igen;
- 11.4.3. ansluta enheten till Internet. Låt GPSTune eller Carpe Manager (beroende på versionen av din enhet) ladda ner assistansdata för GPS-chippet. Alternativt kan du vänta 15-20 minuter tills GPS-chippet laddar ned assistansdata från GNSS-satelliter automatiskt.

11.5. Enheten stängs av omedelbart efter start: batteriet är urladdat - ladda det;

11.6. Enheten stängs av omedelbart efter start även när den är ansluten till laddning: batteriet är urladdat. Håll enheten ansluten till laddning och omedelbart efter systemstart minskar skärmens ljusstyrka eller stäng av skärmen (kort tryck på strömknappen) – LCD-skärmen drar ur mycket ström, vilket gör att batteriet sjunker under drifttröskeln för lägsta spänning och efterföljande automatisk avstängning .

11.7. Enheten laddas inte (laddning anges INTE i System Bar och Carpe Manager-appen - Ström och laddningsfliken , även om enheten är ansluten till en strömkälla - USB-laddare/hållare/M8-laddningskabel):

- 11.7.1. USB-port: se till att du använder korrekt och korrekt fungerande USB-laddare. Kontrollera att vägguttaget du använder faktiskt är försett med el;
- 11.7.2. Hållare/M8 laddkabel:
- A. Strömkällan visar inte grön lysdiod: kontrollera spänningen på strömkällans ingång. Den måste vara över växlingströskeln (13,6V). Möjliga orsaker: motorn går inte, dålig generator, bränd säkring, trasig ledning, dålig kontakt. Om ditt fordon inte kan ge tillräcklig spänning för att överskrida



växlingströskeln under alla motordriftsförhållanden, erbjuder Carpe även en icke-omkopplande strömkälla, som kommer att tillhandahålla ström oavsett spänningsnivån i ditt fordons elektriska system (10-16VDC);

- B. Strömkällan visar inte grön lysdiod, spänningen på strömkällans ingång är över Switching Threshold (13,6V): kontrollera polariteten, vänta i 30 sekunder (strömkällan startar inte omedelbart – det är normalt beteende). Om ditt fordon inte kan ge tillräcklig spänning för att överskrida växlingströskeln under alla motordriftsförhållanden, erbjuder Carpe även en icke-omkopplande strömkälla, som kommer att tillhandahålla ström oavsett spänningsnivån i ditt fordons elektriska system (10-16VDC);
- C. Strömkällan visar grön lysdiod, men enheten laddas inte (ingen laddningsindikering på systemfältet och i Carpe Manager-appen):
 - 1. kontrollera anslutningen mellan hållaren och strömkällan ;
 - 2. prova att använda M8 laddningskabel. Om laddning är möjlig via M8-laddningskabeln är laddningsstiften i hållaren skadade eller tråden mellan strömkällan och hållaren trasig. I sällsynta fall skadades interna ledningar i enheten på grund av överdrivna vibrationer. Hållarens laddningssele inklusive laddningsstiften finns som reservdel, som kan installeras av användaren. Om laddningsproblemet orsakas av skadade interna ledningar i enheten, kan enheten skickas till Carpe Iter för reparation (avgift kan tas ut för reparationen);

11.8. Enheten laddas inte tillräckligt (batterinivån sjunker, men aktiv laddning visas i **systemfältet** och Carpe Manager-appen - Power & Charge):

- 11.8.1. kontrollera din nuvarande förbrukning. Om den i **genomsnitt** (enstaka toppar borde inte spela någon roll) överstiger 2A, stäng av några av de appar och processer som körs för att få ner förbrukningen (laddningsbegränsningen för enheten är 2A). Strömförbrukningen kan kontrolleras i Carpe Manager – fliken Power & Charge eller systemrullgardinsmenyn, **medan enheten är fränkopplad från laddning**.
- 11.8.2. Lyft enheten från hållaren och sätt tillbaka den. Den låter laddningsstiften i hållaren justeras om. du behöver inte ta bort enheten från hållaren helt – det räcker att lyfta ena sidan vid den fjäderbelastade kroken (den rörliga delen) för att bryta kontakten med laddningsstiften och placera tillbaka den.
- 11.8.3. **rengör hållarens laddningsstift** . Se avsnitt 9.10.3 och 9.10.6. Om det inte hjälper att rengöra stiften kan de vara utslitna. Byt ut laddningsselen i hållaren (finns som reservdel);
- 11.8.4. kontrollera alla kablar för trasiga ledningar. Kontrollera och rengör alla kontakter mellan hållaren och din cykel (koppla ur, applicera kontaktrengöringsmedel följt av elektriska kontakter smörj in och koppla in igen);
- 11.8.5. kontrollera AC-rippelspänningen på ditt fordon (oscilloskop och elektrikerkunskaper krävs – låt en professionell verkstad utföra kontrollen). Om växelströmsrippelspänningen överstiger 100mV kan det påverka strömkällans



funktion. Rippelspänning som överstiger 100mV kan indikera dålig generator/likriktare i ditt fordon.

11.9. Systemets batterinivåindikator verkar fel:

- 11.9.1. Systemets batterinivåindikator kommer inte att matcha spänningsnivån som anges av Carpe Manager för det mesta. Det är normalt.
- 11.9.2. Carpe Manager-appens laddningsalgoritmer kommer att försöka kalibrera batterinivåindikatorn automatiskt (se avsnitt 7.14).
- 11.9.3. Fel avläsningar från systemets batterinivåindikator har ingen negativ inverkan på normal användning av enheten.
- 11.9.4. Systemets batterinivåindikator är endast för allmän orientering. Den enda mätningen som är relevant för den faktiska batterinivån är batterispänningen, som kan kontrolleras i Manager-appen - Ström & Laddningsfliken .

12. varning

- 12.1. Såvida det inte uttryckligen anges för en specifik Carpe Iter-artikel (enheten, hållaren, deras tillbehör, fästen och annan Carpe Iter-utrustning) (" **Artikel** ") annars har inga test- eller homologeringsprocedurer vidtagits för att säkerställa efterlevnad av bestämmelser som är förknippade med användning av föremålen i regelbunden trafik – på gatorna. Använd på egen risk.
- 12.2. Se till att föremål med vassa kanter är placerade så att den vassa kanten inte är vänd mot föraren. Demontera alltid föremål som du inte använder för tillfället – speciellt tomma hållare och konsoler (som kan bilda en vass kant när de är tomma).
- 12.3. Även om föremålen är korrekt monterade på ditt fordon kan du drabbas av en skada på din kropp (blåmärken, revor, frakturer, etc.) eller skada på din utrustning (slitage, brott, etc.) särskilt i händelse av en olycka (t.ex. demontering av ditt fordon på annat sätt än standardsätt).
- 12.4. Manualer och bruksanvisningar tillhandahålls endast i elektronisk form och kan ses och/eller laddas ner på vår webbplats. Manualer och bruksanvisningar ska inte tillhandahållas i tryckt form.
- 12.5. Våra manualer och bruksanvisningar förutsätter tillfällig erfarenhet av smarta enheter (som smartphones) och grundläggande manuell fingerfärdighet. I tveksamma fall måste installation av föremål på ett fordon utföras av en specialiserad verkstad.
- 12.6. Manualer och bruksanvisningar samt teknisk support tillhandahålls endast på engelska.

13. Tillverkarens garanti

- 13.1. Vi tillhandahåller en världsomspännande garanti inom den omfattning som anges nedan för defekter som finns vid leverans av en vara till den leveransadress som du angav vid köpet och som ska visa sig inom en period av 2 år från det ursprungliga köpet, om du är konsument och 1 år från det ursprungliga köpdatumet, om du är ett företag (du angav företagsnummer eller momsnummer vid köp). Denna garanti gäller inte programvara och batterier (se nedan). Datumet för avsändning av en vara till din leveransadress anses representera datumet för det ursprungliga köpet.



- 13.2. Begränsad 6 månaders garanti ges för batterier som ingår i en artikel eller batterier som säljs separat. Under denna begränsade batterigaranti garanterar vi att batteriet kommer att behålla minst 60 % av sin nominella kapacitet. Ingen garanti ges för batterier utöver perioden på 6 månader efter det ursprungliga inköpsdatumet. Garantin för batterier är föremål för efterlevnad av användningsinstruktionerna ovan.
- 13.3. Vår garanti täcker endast defekter som utesluter användningen av varan för dess ändamål. Med tanke på det avsedda syftet med artiklarna, täcker vår garanti inte, i synnerhet, defekter av kosmetisk karaktär, såsom missfärgning, blekning av färg, rost som inte hindrar användningen, etc.
- 13.4. Vår garanti är föremål för att följa manualer och användningsinstruktioner som publiceras på vår webbplats eller anges ovan i denna manual. Vår garanti täcker inte defekter som uppstår på grund av felaktig användning och bristande underhåll.
- 13.5. Ingen garanti ges för programvara.
- 13.6. Ingen garanti lämnas för defekter som uppstår till följd av yttre krafter (nötning, stötar, vatten, tryck, vibrationer, UV-ljus, etc.).
- 13.7. Plast- och gummidelar av föremål anses vara förbrukningsmaterial.
- 13.8. Artikel, för vilken vår defektgaranti görs gällande, inklusive en detaljerad skriftlig beskrivning av defekten, måste levereras för inspektion till adressen till vårt säte eller annan adress som publiceras för detta ändamål på vår webbplats. Alla kostnader förknippade med leveransen, inklusive utan begränsning avgifter och andra skyldigheter som ådras av oss i samband med återimport av artiklarna till EU, kommer att bäras av dig och vi kommer att ha rätt att begära att respektive återbetalning krediteras vår bankkonto innan ditt garantianspråk behandlas.
- 13.9. Vi ska vara fria att välja någon av följande åtgärder för att tillgodose ditt garantianspråk:
- 13.9.1. reparation, om reparation är ekonomisk;
 - 13.9.2. adekvat monetär ersättning;
 - 13.9.3. byte av den defekta artikeln.
- 13.10. Vi kan alltid välja att ersätta en defekt vara istället för att utföra en reparation eller ge ekonomisk kompensation.
- 13.11. ditt garantianspråk ska granskas och besvaras inom 30 dagar efter leveransen av de defekta artiklarna som vår adress tillhandahålls av oss för detta ändamål.
- 13.12. Det rekommenderas starkt att du kontaktar oss via e-post innan du skickar en vara, för vilken du planerar att göra anspråk på garanti. Vi kan välja att tillgodose ditt krav utan att behöva returnera den defekta varan, vilket kommer att spara tid och fraktkostnad.