



Maskinoversettelse

I tvilstilfeller, vennligst kontakt support

Carpe Iter Pad v4 Manual

v2.7

7. november 2022

Gjeldende modeller: **v4**, **v4b** (" Device " eller " CI Pad ")

Innholdsfortegnelse _

1. Generell beskrivelse	1
2. Tilbehør	1
3. Før første gangs bruk	2
4. Kontrollelementer, porter	2
5. Bruk – Android generelle tips	4
6. Bruk – Carpe Iter-spesifikasjoner	5
7. Lade-/batteriindikator	6
8. Driftsbetingelser / instruksjoner	8
9. Carpe Iter Holder (" holder ")	9
10. Strømkilde	14
11. Feilsøking	16
12. Ansvarsfraskrivelse	20
13. Produsentgaranti	21

1. Generell beskrivelse

- 1.1. Enheten er Android-drevet smartenhet, som er i stand til å kjøre de fleste applikasjoner designet for den respektive Android- generasjonen;
- 1.2. Se de tekniske spesifikasjonene til modellen din for mer detaljert beskrivelse av enhetens funksjoner og egenskaper.

2. Tilbehør

- 2.1. Standard tilbehør for CI Pad:
 - 2.1.1. tøyveske med skulderstropp ;
 - 2.1.2. USB-A til USB-C- adapter;

ULW Czech, sro

V Ráji 34, Praha 9 - Hostavice, 198 00, CZ, IČO: 28256212, DIČ: CZ28256212



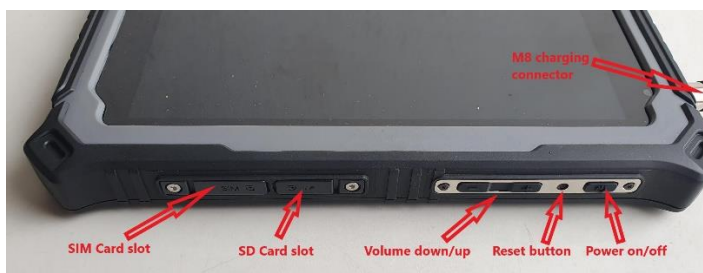
- 2.1.3. SIM-kort adapter;
- 2.1.4. vegg USB -lader (EU-kontakt);
- 2.1.5. M8 ladekabel med støvhette for M8 ladekontakt. M8-ladekabelen passer sammen med vår proprietære 12V-strømkilde for bruk på kjøretøy med 12VDC elektrisk system. En strømkilde følger med vår Carpe Iter-holder og kan også kjøpes separat.
- 2.1.6. Støvhette for M8 ladekontakt.
- 2.2. Carpe Iter Holder (" **Holder** ") for motorkjøretøyer, spesielt motorsykler. Holderen selges i to versjoner – lader (inkluderer en proprietær strømkilde for enheten og pogo pin-ladekontakten) og ikke-lader. I tilfelle du bestemmer deg for å bruke en ikke-ladende versjon av holderen, kan CI Pad lades via M8-ladekabelen fra vår proprietære strømkilde (strømkilde er inkludert med et spesielt CI Pad-sett for ikke-ladende holder eller kan kjøpes separat). Når denne håndboken refererer til lading via holderen, refererer den til ladeversjonen av holderen.
- 2.3. Braketter for å holde M8-ladekabelen (M8-ladekabelen følger med CI Pad og selges også separat) følger med hver holder. Vennligst se tillegget til denne håndboken for installasjonsinstruksjoner.
- 2.4. Pogo pin-ladeversjon av holderen kan kreve installasjon av denne kontakten av brukeren. Vennligst se tillegget til denne håndboken for installasjonsinstruksjoner.

3. Før første gangs bruk

- 3.1. Før første bruk, lad enheten til minst 50 % batterikapasitet med den medfølgende USB-vegggladeren;
- 3.2. Koble enheten til internett;
- 3.3. Åpne forhåndsinstallert Carpe Manger-app og installer / oppdater minst følgende:
 - 3.3.1. "Manager-app ";
 - 3.3.2. "Controller app";
 - 3.3.3. " GPSTune app" (hvis tilgjengelig for din modell);

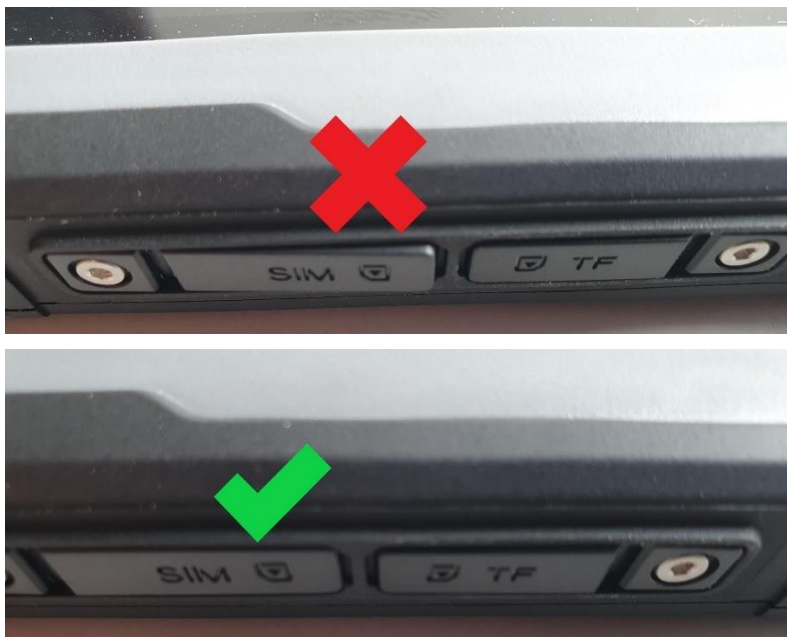
4. Kontrollerende elementer, porter

- 4.1. Enheten inneholder kapasitiv multi-touch-aktivert skjerm og maskinvarekontrollelementer (knapper).
- 4.2. Maskinvareelementbeskrivelse/bruksbegrensninger:





- 4.3. USB-C-porten har OTG-funksjonalitet (on-the-go) og kan brukes til å lade enheten med den medfølgende USB-vegladeren og til å overføre data fra eller til enheten fra en kompatibel datamaskin. **IKKE bruk tredjeparts hurtigladere .**
- 4.4. Tilgang til USB-port, SIM- og SD-kortspor og lydkontakt er beskyttet av klaffer. Disse klaffene må være ordentlig lukket for å oppnå vann- og støvmotstand. Feil lukking av klaffene vil skade dem når du setter enheten inn i Carpe Iter-holderen (" **holder** "). Ikke bruk skarpe gjenstander for å åpne klaffene – det vil skade forseglingen som er innebygd i klaffen og kompromittere vannmotstanden og la støv og rusk trenge inn i enheten, noe som vil føre til skade på enheten. Slike skader dekkes ikke av vår mangelgaranti.
- 4.5. For riktig klafflukking, se grafikk:





- 4.6. Når de er lukket riktig, vil portklaffene være helt i flukt med enhetens kropp. Det kan kreve litt kraft for å skyve dem i riktig posisjon.
- 4.7. Ikke bruk skarpe gjenstander for å åpne portklaffene, ellers vil du skade tetningen og kompromittere vannmotstanden.
- 4.8. Riktig SIM- og SD-kortretning:



- 4.9. SIM- og SD-kortet må låses på plass – dytt dypt inn i enheten til du hører et klikk. Ikke bruk en skarp gjenstand, ellers kan du skade SIM/SD-kortet eller porten.
- 4.10. Når M8-ladekabelen ikke brukes, skru alltid M8-ladekontaktdekselet godt tilbake, ellers kan vannmotstanden til enheten bli kompromittert. Lukkelokk er tilgjengelig som reservedeler.

5. Bruk – Android generelle tips

- 5.1. Enheten drives av Android-operativsystemet. Hvis du bruker Android-drevet smarttelefon, bør miljøet være kjent for deg.
- 5.2. For generell Android-veiledning se her:
<https://support.google.com/android/?hl=no#topic=7313011>
- 5.3. Google Play:



CARPE ITER

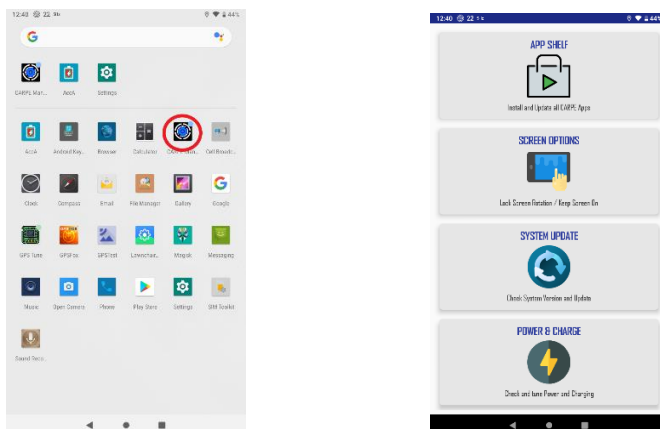
- 5.3.1. Anbefaling: bruk GPS og la enheten oppnå 3D-posisjonslås før du logger på Google-kontoen din (som lar Google velge riktig versjon av appene deres basert på posisjonen din);
- 5.3.2. Enheten er forhåndssertifisert med Google. For å bruke Google Services (og Play Butikk), logger du bare på Google -kontoen din;
- 5.3.3. Du må kanskje la Google-appene oppdatere før du får full bruk av Google Play Butikk-appen. For å se etter oppdateringer, åpne Play Butikk-appen og før du logger på, åpne Overflow-menyen (tre prikker øverst til høyre) og velg "Se etter oppdateringer":



- 5.3.4. du kan bruke den samme Google-kontoen på enheten, som du bruker på Android-smarttelefonen din. Dette lar deg nyte apper du kanskje allerede har kjøpt på enheten (med forbehold om operativsystemkompatibilitet og underlagt andre begrensninger Google kan ha valgt å pålegge kjøpene dine).
- 5.3.5. Det kan ta en stund før de tidligere kjøpene dine vises som tilgjengelige for nedlasting. I unntakstilfeller kan det hende du må tømme hurtigbufferen for apper for både Google-tjenester og Google Play Butikk, utføre manuell oppdatering av Google-apper og logge på Google-kontoen din igjen (se Google-sertifiseringshåndboken på vår støttenettside).

6. Bruk – Carpe Iter-spesifikasjoner

- 6.1. CI Pad v4 starter automatisk når den kobles til strøm (USB-vegglander, Holder/M8-ladekabel). Denne funksjonen kan ikke slås av.
- 6.2. Enheten leveres med forhåndsinstallert Carpe Manager-app ("Manager-app"):



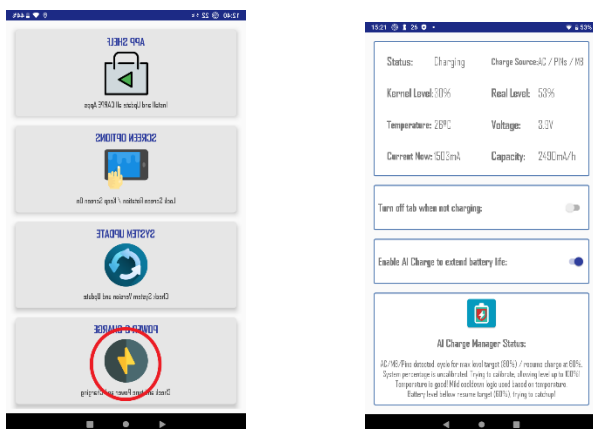


- 6.3. Manager-appen gir ekstra funksjonalitet og brukes til å laste ned programvare spesifikk for enheten og dens oppdateringer. Vennligst se våre nettsider for detaljer.
- 6.4. Det er viktig å regelmessig sjekke Manager-appen for oppdateringer og nye nedlastinger som er tilgjengelige for enheten. Disse oppdateringene kan ikke bare forbedre funksjonaliteten, men også løse kjente problemer.
- 6.5. GPSTune - appen må være installert og kjøre for å kunne bruke GNSS-lokaliseringstjenester.

7. Lading/batteriindikator

- 7.1. Enheten kan lades via dens USB-C-port, ladeputer på baksiden av enheten og M8-kontakten.
- 7.2. Enheten starter automatisk når strøm oppdages på ladeinngang. **Funksjonen er betinget av tilstrekkelig batterinivå** (enheten vil ikke starte automatisk hvis batteriet er utladet på det tidspunktet strøm ble oppdaget på ladeinnganger).
- 7.3. Bruk den medfølgende USB-veggladeren for å lade enheten gjennom USB-porten. **ALDRI bruk hurtigladere av andre merker (spesielt hurtigladere kan skade USB-en og ladekretsen) .**
- 7.4. For å lade enheten på et (motor)kjøretøy, må du bruke vår Carpe Iter Holder (" **Holder** ") - ladeversjon, eller M8 ladekabel **med vår proprietære strømkilde** . Bruk av en annen strømkilde vil ugyldiggjøre garantien. IKKE skift ut kontaktene mellom holderen / M8-ladekabelen og strømkilden, og du må heller ikke forstyrre ledningene på annen måte. Å koble om tilkoblingen mellom holderen / M8-ladekabelen og strømkilden vil ugyldiggjøre garantien din.
- 7.5. Én strømkilde er inkludert med ladeversjonen av Holder , og den vil romme samtidig lading gjennom holderen og også gjennom M8-ladekabelen eller lading gjennom holderen eller M8-ladekabelen (du kan bruke begge eller bare en av disse måtene). For å lade enheten gjennom M8-ladekabelen uten holderen, kan Carpe Iter-strømkilden kjøpes separat.
- 7.6. Lad ALDRI enheten via USB- og M8-ladekontakten samtidig. Lad ALDRI enheten via USB og holder samtidig.
- 7.7. USB-C-port må ikke brukes når enheten brukes på et kjøretøy, spesielt ikke på en motorsykkel (bortsett fra når den står stille med motoren av). Støytene og vibrasjonene enheten vil motta når du sykler , vil skade USB-porten.
- 7.8. M8-ladekontakten **må IKKE kobles til en annen strømkilde** , når du lader enheten fra både holderen og M8-ladekabelen , ellers vil enheten bli skadet (samtidig lading gjennom både holderen og M8-ladekabelen er kun mulig fra en og samme strømkilde).
- 7.9. Enhetens ladekapasitet er begrenset til omtrent 2A. Hvis for mange tjenester kjører på enheten, kan strømforbruket overskride ladekapasiteten, noe som vil resultere i en gradvis reduksjon av batterinivået, selv under lading. Nesten 70 % av ladekapasiteten trekkes av LCD-skjermen når den er satt til full lysstyrke. Ved økte krav til energiforbruk reduseres LCD-lysstyrken.
- 7.10. Enhetens ladekapasitet er mer enn tilstrekkelig for tilfeldig bruk (LCD til full lysstyrke, GPS på, en aktivt navigasjonsapplikasjon med sporregistrering).

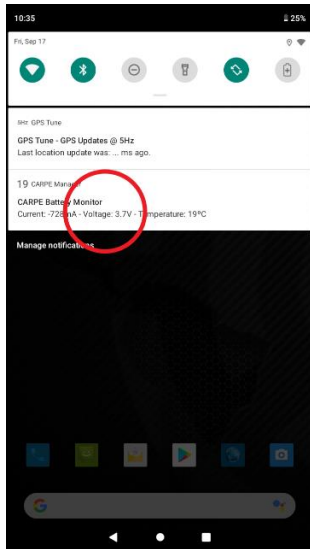
- 7.11. CARPE Manager-appen vil automatisk sykle batteriet mellom 60-80 % ved lading via USB-veggglader, holder og M8-ladekabel. Den vil ta hensyn til batterinivået, temperaturen, kalibreringsnøyaktigheten, systembelastningsinngangsstrømmen og skjermens lysstyrke for å justere ladingen i mer enn 40 mulige kombinasjoner. Under visse forhold vil lading til 100 % automatisk tillates av ladealgoritmene, for eksempel i tilfelle batterinivåindikatoren trenger kalibrering (se avsnitt 7.14).



- 7.12. Strømstyringen kan slås av ved å deaktivere AI-ladealgoritmer, som vil tillate lading til 100 % kapasitet (det anbefales ikke å holde Pad ladet til 100 %, siden det kan forårsake for tidlig batterisvikt og overoppheting):



- 7.13. Systemets batterinivåindikator (batterinivå vist på hovedskjermen) er kun for orientering. Det kan være nødvendig å kalibrere batterinivåindikatoren fra tid til annen for å oppnå nøyaktige avlesninger (se avsnittet Feilsøking). Uavhengig av verdiene som vises av systembatterinivåindikatoren, er den virkelige batterispenningen det eneste relevante kriteriet for enhetens drift (selv når systembatteriindikatoren viser 1 %, vil ikke enheten slå seg av før batterispenningen går ned til 3,5V).
- 7.14. Carpe Manager-appen vil forsøke å kalibrere systemets batterinivåindikator til tider avviket fra reell kapasitet vil overstige akseptable parametere. Kalibreringsprosessen kan ta noen minutter. Under kalibreringen kan batterinivåindikatoren vise ulike verdier, men de vil stille seg etter at kalibreringsprosedyren er fullført.
- 7.15. Reelt batterinivå kan verifiseres i Manager-appen - Strøm og ladning (se avsnitt 7.11) eller på rullegardinmenyen System:



- 7.16. Systemets batterinivå vil ikke være lik spenningsnivået mesteparten av tiden. Dette er normalt (Systemets batteriindikator er ikke lineær i forhold til spenningsnivået).
- 7.17. Spenningen på fulladet batteri etter frakopling fra laderen vil være rundt 4,2V. Spenningen på helt utladet batteri er 3,5V. Når spenningsnivået til batteriet når 3,5V eller faller under, vil enheten automatisk slå seg av for å forhindre skade på batteriet.

8. Driftsbetingelser / instruksjoner

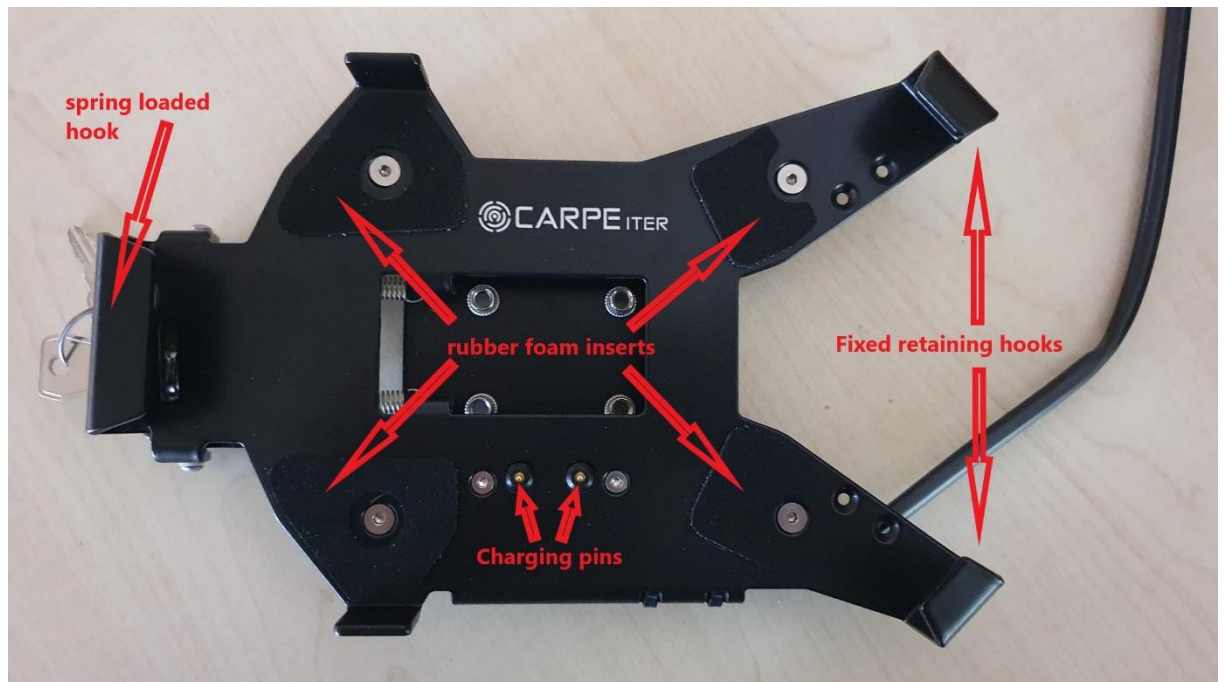
- 8.1. Enheten er ikke designet for å plasseres permanent på kjøretøyet ditt. Når den ikke er i bruk, fjern enheten fra kjøretøyet og oppbevar den på et trygt sted med en temperatur mellom 0 – 35°C.
- 8.2. Enheten bør ikke brukes utenfor omgivelsestemperaturområdet mellom 0-40°C, ellers kan batteriet i enheten eller dens elektronikk bli skadet. Enheten har temperaturbeskyttelsessystem, som kan føre til at enheten ikke starter eller slår seg av automatisk når driftstemperaturområdet overskrides. Dette automatiserte beskyttelsessystemet er kun feilsikkert og fritar deg ikke for behovet for å sikre deg riktige driftsforhold.
- 8.3. Betydelig varme genereres av enhetens LCD og under lading. Når høye omgivelsestemperaturer er tilstede, kan overoppheting forhindres ved å redusere LCD-lysstyrken og/eller deaktivere lading. Mens den lader i holderen eller gjennom M8-ladekabelen, vil enheten forsøke å sykle mellom 60 og 80 % batterikapasitet, noe som ikke bare bevarer batteriet, men også reduserer sjansene for overoppheting (ladealgoritmene kan forsøke å nå 100 % batterikapasitet i et bestemt tilfelle, hvis full batterilading er nødvendig for å kalibrere batterinivåindikatoren og/eller temperaturen og andre forhold tillater det);
- 8.4. Hvis du trenger å bruke enheten i minusgrader, sørg for at enheten ikke er grundig avkjølt under 0 °C før du starter den (ikke la den stå på sykkelen). Under bruk genereres varme inne i enheten, så bruk i minusgrader er mulig. Bruk aldri enheten under minus 5 °C (varmen som genereres av enhetens drift er kanskje ikke tilstrekkelig til å sikre minimum driftstemperatur).



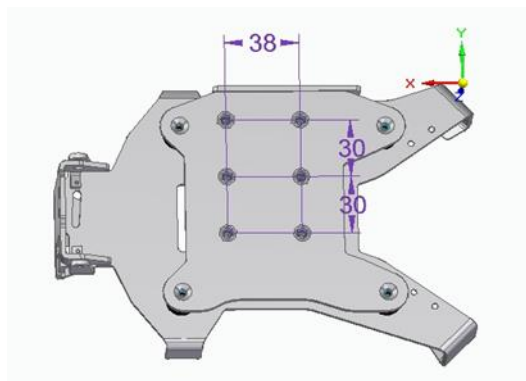
- 8.5. Beskytt enheten mot varmekilder som kan føre til at temperaturen inne i enheten overskrider driftsparametrene nevnt ovenfor.
- 8.6. Når kjøretøyet står stille, beskytt enheten mot direkte solskinn, noe som kan føre til at den interne enhetens temperatur stiger godt over omgivelsestemperaturen (fjern den fra holderen eller dekk den til).
- 8.7. Langvarig eksponering for solskinn kan forårsake LCD-fading (slik falming regnes ikke som en defekt).
- 8.8. Mens du sykler under våte forhold (f.eks. regn), beskytt enheten mot direkte luftstrøm (plasser den bak en vindskjerm/maske). Ved høye hastigheter vil regnet skape trykk lik jetvann, som overstiger enhetens beskyttelsesgrad.
- 8.9. Før du lader kjøretøyets batteri, må du alltid fjerne enheten fra holderen og koble M8-ladekabelen fra enheten. Hvis holderens strømkilde er koblet direkte til kjøretøyets batteri eller "alltid på" hjelpestrømuttak, vil laderen utløse strømkilden i holderen, noe som kan føre til problemer med lading og muligens skade enheten på grunn av hyppig påslagning/av-tilstand opprettet av pulser generert av laderen.
- 8.10. Når enheten ikke er i bruk, slå den av for å forhindre fullstendig utlading av batteriet. Enheten slås av automatisk når batteriet er nært tomt. Ikke desto mindre bruker enheten fortsatt små mengder energi selv når den er i AV-tilstand, noe som kan føre til dyp batteriutlading, hvis enheten ble slått av ved lavt batterinivå eller til og med slått av automatisk på grunn av utladet batteri. Batteriet vil bli skadet eller ødelagt ved dyp utlading. For å forhindre batteriskade, sørg for at et utladet batteri lades opp umiddelbart til minst 50 % kapasitet.
- 8.11. Hvis enheten ikke er i bruk i lengre perioder (mer enn 1 uke), sørg for at batteriet er ladet til minst 60 % før det slås av.
- 8.12. Beskytt ladeputene på baksiden av enheten fra å berøre elektrisk ledende materiale/væsker, ellers kan enheten kortsluttes (og ødelegges som en konsekvens).

9. Carpe Iter Holder

- 9.1. Carpe Iter-holderen er spesielt designet for enheten. Ikke bruk holderen til annet utstyr enn enheten.
- 9.2. Holderen vil sikre sikker montering og vil også sørge for kontinuerlig lading av enheten gjennom paringsputene på baksiden av enheten.
- 9.3. Holderen inkluderer en strømkilde som er designet spesielt for enheten. **IKKE bruk strømkilden til å drive noe annet utstyr enn enheten .**
- 9.4. Beskrivelse:



- 9.5. Installasjon av holderen krever minst grunnleggende mekaniske og elektriske ferdigheter. Hvis du er i tvil, få holderen installert av et profesjonelt verksted.
- 9.6. Beskytt ladepinnene i holderen mot mekanisk skade. Vær spesielt forsiktig når du setter enheten inn i holderen så du ikke treffer ladepinnene med enheten – de kan bli skadet på innsiden selv om du ikke kan se noen skade med det blotte øye. Skadede ladepinner vil forårsake ladeproblemer (ingen lading eller utilstrekkelig lading).
- 9.7. Beskytt ladepinnene fra å bli koblet til hverandre med elektrisk ledende materialer.
- 9.8. Monteringsholder
- 9.8.1. Holderens bunnplate inneholder 6 muttere for M5-skruer. Skruer er ikke inkludert.
- 9.8.2. Monteringsmutrene skaper et standard AMPS -hullmønster (30x38 mm) i liggende retning.



- 9.8.3. Når Carpe Iter monteringsbraketter (betalt tilbehør) brukes, kan holderen monteres horisontalt og vertikalt.

- 9.8.4. Holderen må monteres med minst 4 skruer som danner en rektangulær form for å sikre stabilitet og vibrasjonsmotstand.
- 9.8.5. Når det er mulig, monter holderen så nær senterlinjen som mulig (dvs. bruk monteringsmuttere i midten, ikke på kanten av bunnplaten).
- 9.8.6. Holderen og enheten har en samlet vekt på ca. 1 kg.
- 9.8.7. Sørg for at holderen er montert på en solid struktur på motorsykkelen din (styre eller annen støttekonstruksjon designet for å bære tungt utstyr) som kan bære vekten av holderen og enheten pålitelig.
- 9.8.8. Det er avgjørende at Holder monteres på en slik måte at motorvibrasjoner og støt fra vei holdes på et minimum. Overdrevne vibrasjoner og støt i holderen kan forårsake for tidlig svikt i ladepinnene og/eller enheten. Dette gjelder spesielt hvis du planlegger å bruke holderen og enheten utenfor asfalterte veier.
- 9.8.9. Monteringstips:
 - 9.8.9.1. Myk monteringsstil (f.eks . Ram Mounts baller) anbefales ikke for motorsykler. Hvis du må bruke denne monteringsmåten av en eller annen grunn, bruk minst C størrelse kule (1,5 tommer);
 - 9.8.9.2. Selv om noen motorsykler har GPS-monteringsbraketter (f.eks . Yamaha T700), er de kanskje ikke sterke nok til å støtte tungt utstyr uten ekstra forsterkning;
 - 9.8.9.3. Noen ettermarkedets "rally" cockpiter forsterker motorvibrasjoner på grunn av deres design, noe som kan forårsake ladeproblemer, for tidlig feil på ladepinner og/eller enhetsfeil ;
 - 9.8.9.4. I tilfelle overdrevne vibrasjoner manifesterer seg i holderen, vurder å legge til ekstra damping mellom monteringspunktet og holderen (gummimatte, gummiavstandsstykker osv.);
 - 9.8.9.5. Standard ettermarkedets smarttelefonbraketter er vanligvis ikke sterke nok til å bære den kombinerte vekten av holderen og enheten.
- 9.9. Sette inn enheten i holderen
 - 9.9.1. Riktig enhetsplassering/-orientering i holderen (M8-ladekontakten vender bort fra den fjærbelastede holdekroken):



- 9.9.2. aldri enheten inn i holderen i en annen retning enn angitt ovenfor. Det vil forhindre lading gjennom holderen og det vil skade maskinvareknappene.
- 9.9.3. Riktig prosedyre for innsetting av enhet:
- 9.9.3.1. **Lukk alle portklaffer ordentlig** (se avsnitt 4.5 og 4.6). Hvis klaffene forblir til og med litt åpne når du setter enheten inn i holderen, vil de bli skadet.
- 9.9.3.2. Åpne den fjærbelastede holdekroken med én hånd. Med enheten litt løftet, skyv enheten forsiktig inn i de faste holdekrokene med den andre hånden:



- 9.9.3.3. Sørg for at enheten er riktig på linje med lokaliseringselementene på lengre sider av holderen;
- 9.9.3.4. Trykk enheten forsiktig inn i holderen. Lukk den fjærbelastede holdekroken;



- 9.9.3.5. Hvis enheten var riktig justert og alle portklaffene er ordentlig lukket, kreves det svært liten kraft for å sette enheten inn i holderen. Hvis enheten ikke lett kan settes inn i holderen, sjekk holderen for bøyninger, sjekk enheten for riktig justering, kontroller at portklaffene er ordentlig lukket og prøv igjen.
- 9.9.3.6. bruk av låsen i holderen er valgfritt (Enheten vil ikke falle ut av holderen selv når låsen ikke er aktivert).
- 9.9.4. Når enheten er satt riktig inn i holderen, vil ikke enheten bevege seg **fritt** inne i holderen. **IKKE bruk makt** for å sjekke om enheten er for løs i holderen (du kan bøye holderen og/eller skade ladepinnene). Hvis du føler at enheten er løs i holderen, sjekk holderen for bøyninger, sjekk gummiskuminnnsatsene for overdreven slitasje. Skumgummiinnnsatsene er tilgjengelig som reservedel. Hvis enheten er for løs i holderen, kan det forårsake ladeproblemer og for tidlig svikt i ladepinnene i holderen og/eller enhetsfeil på grunn av for store vibrasjoner og støt.
- 9.10. Vedlikehold
- 9.10.1. Kontroller regelmessig for løse skruer og trekk dem til etter behov;
- 9.10.2. Kontroller holderen regelmessig for bøyninger (spesielt etter en krasj). Den bøyde holderen sikrer kanskje ikke korrekt lading og sikker oppbevaring av enheten;
- 9.10.3. Rengjør ladepinnene regelmessig med rensemiddel for elektriske kontakter. Det anbefales at du bruker et rengjøringsmiddel spesielt utviklet for å fjerne oksidasjon;
- 9.10.4. Ladepinnene smøres under produksjon, så du trenger ikke påføre smøremiddel før første gangs bruk;
- 9.10.5. Smør ladepinnene grundig med elektriske kontakter olje eller fett regelmessig og etter hver rengjøringssyklus (sørg for at smøremiddelet kommer inn i ladepinnen og ikke bare blir på utsiden). Pass på at smøremiddelet (eller propellmiddelet i tilfelle spray) ikke forårsaker nedbrytning av silikon. I tvilstilfeller, bruk silikonbaserte smøremidler (ladepinnene er forseglet med en liten silikon O-ring. Hvis O-ringene er skadet, vil det ha en negativ innvirkning på ladepinnens levetid og ytelse);

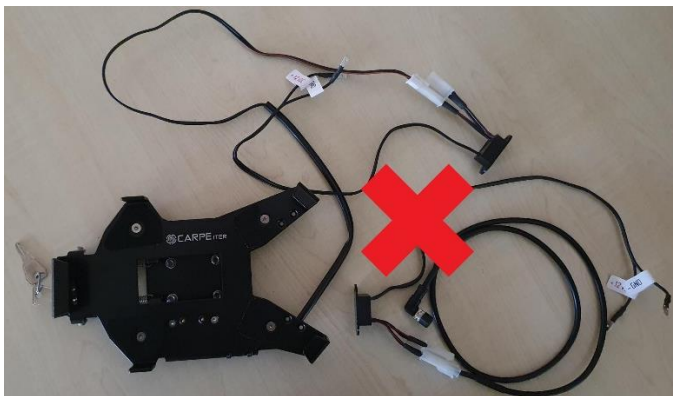
- 9.10.6. Bruk av elektrisk kontaktfett anbefales – pass på at du skyver fettene inn i ladepinnen (komprimer pinnen, påfør fett. Press pinnen flere ganger for å sikre at fettene kommer inn i pinnens kropp). Bruk av elektrisk kontaktfett vil forlenge ladepinnenes levetid. Det anbefales IKKE å bruke elektrisk *ledende* fett – det kan forårsake kortslutning mellom ladepinnene hvis det påføres for store mengder;
- 9.10.7. Alle gummi- og plastdeler og ladeseler anses som forbruksvarer – for å opprettholde riktig funksjon, skift ut når det er nødvendig. Alle disse elementene er tilgjengelige som reservedeler.

10. Strømkilde

- 10.1.1. **CI Pad må aldri kobles til en strømkilde med høyere spenningsnivå enn 5,5V VDC (likestrøm).** CI Pad må ikke drives av annet enn den medfølgende USB-veggladere eller Carpe proprietære strømkilde. Unnlattelse av å følge disse instruksjonene vil ugyldiggjøre garantien.
- 10.1.2. Strømkilden som følger med holderen inneholder 1 sett med inngangsledninger og 2 kontakter på utgangen. Utgangskontaktene kan kobles til holderen og M8-ladekabelen samtidig:



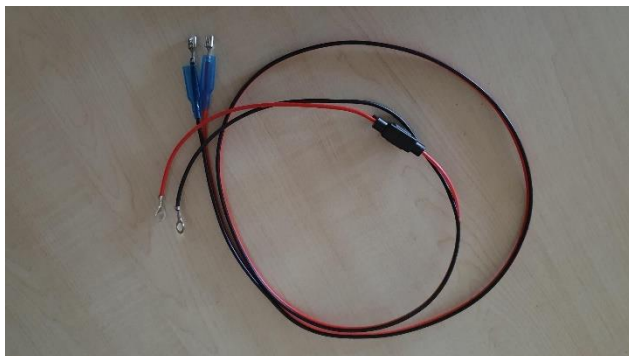
- 10.1.3. M8 ladekabel **må IKKE kobles til en annen strømkilde** når enheten lader fra både holderen og M8 ladekontakten, ellers vil den skade eller ødelegge enheten.



- 10.1.4. Strømkilden krever likestrøm (DC) inngang med spenning som overstiger 13,1 – 13,6V (det er 0,5V produksjonstoleranse) (" **Svitsjeterskelen** "). Det er spenningsnivået en moderne motorsykel eller bil gir (overskrider) med motoren i gang, **hvis dynamoen fungerer som den skal** . I tilfelle kjøretøyet ditt ikke kan gi tilstrekkelig spenning til å overskride svitsjeterskelen under alle motordriftsforhold, tilbyr Carpe også en strømkilde som ikke bryter, som vil gi strøm uavhengig av spenningsnivået i kjøretøyets elektriske system (10-16VDC).
- 10.1.5. Strømkilden slås av automatisk når inngangsspenningen faller under 12,9V for å spare kjøretøyets batteri.
- 10.1.6. Når spenningsnivået overskrider svitsjeterskelen, slås strømkilden på innen 30 sekunder (myk start). Overskridelse av driftsspenningsterskelen indikeres av en stabil grønn LED på strømkilden.
- 10.1.7. Uavhengig av den automatiske vekslingsfunksjonen til strømkilden, anbefales det at du kobler den til kjøretøyets hjelpestrømuttak koblet til tenningen (uttaket er kun slått på når tenningen er PÅ).
- 10.1.8. Hvis strømkilden er koblet direkte til kjøretøyets batteri eller "alltid på" ekstra strømuttak, vil strømkilden vår slå seg på eller vil bli fanget i på/av-syklus når du kobler kjøretøyet til en batterilader. Denne hyppige PÅ/AV-tilstanden kan forårsake for tidlig strømkildesvikt. Det anbefales at du kobler fra strømkilden vår fra kjøretøyet, spesielt i tilfelle du holder kjøretøyet koblet til en lader i lengre perioder (f.eks . vinteroppbevaring).
- 10.1.9. Før du begynner å lade kjøretøyets batteri, fjern enheten fra holderen og koble M8-ladekabelen fra enheten.
- 10.1.10. MERK: hvis du bruker LiFe- batteri i kjøretøyet og du koblet strømkilden direkte til batteriet eller "alltid på" hjelpestrømuttak, vil ikke strømkilden slå seg av når motoren stoppes, fordi LiFe- batterier har høyere nominell spenning enn standard led-syre batterier.
- 10.1.11. Strømkilden krever at det elektriske systemet til kjøretøyet ditt kan håndtere et stabilt strømforbruk på minst 15W (ca. 1A ved 14V).
- 10.1.12. Hvis kjøretøyet ditt ikke kan levere minimumsspenningen som kreves for strømkildedriften (13,6V), er det en alternativ strømkilde tilgjengelig som betalt tilbehør, som kobles inn ved 10V, men som IKKE gir en beskyttelse av kjøretøyets batteri mot uttømming i i tilfelle du lar enheten lades i holderen mens motoren er stoppet. Selv en enkelt full lading av enheten med stoppet motor (og dynamoen ikke genererer strøm) kan tømme kjøretøyets batteri så mye at du ikke vil være i stand til å starte motoren.
- 10.1.13. Strømkilden inkluderer omvendt polaritet og overopphetingsbeskyttelse. Den vil kun gi overspenningsbeskyttelse opp til 20VDC på inngang (maksimal spenningsklassifisering). Overskridelse av maksimal spenning vil ødelegge strømkilden, og som en konsekvens kan det også ødelegge enheten.
- 10.1.14. Når du installerer strømkilden på motorkjøretøyet ditt, sørg for å koble ledningene på inngangen i riktig polaritet. Inngangsledningene er utstyrt med 6,3 mm faston-tapp . Noen motorsykler har de tilsvarende hunnkontaktene på ekstra strømuttak.

Du kan også koble strømkilden direkte til batteriet, men du må bruke kabelforlenger **med sikring** (5A sikring anbefales). **Koble ALDRI strømkilden direkte til kjøretøyets batteri uten å sette inn en sikring**. Når du kobler batteriet til kjøretøyets hjelpestrømuttak, skal disse allerede være utstyrt med en sikring (sjekk kjøretøyets spesifikasjoner for å bekrefte dette).

- 10.1.15. Batteriforlengelseskabel med 5A sikringsskap og M6-løkker som passer sammen med vår strømkilde er tilgjengelig som valgfritt tilbehør):



- 10.1.16. IKKE bytt ut standardkontaktene på strømkildens utgangsledninger. Eventuell herding med ledninger og kontakter på utgangen vil ugyldiggjøre garantien din for både holderen og enheten, og vi vil IKKE gi noen hjelp med å feilsøke mulige problemer i slike tilfeller.
- 10.1.17. Kontaktene på både utgangen og inngangen til strømkilden er designet for å plasseres under kjøretøyets maske eller kåpe og beskyttes mot elementer på den måten. I tilfelle det ikke er mulig på kjøretøyet ditt, pakk kontaktene inn med f.eks. svart elektrikertape etter installasjonen for å forhindre kortslutning fra vanninntrengning.
- 10.1.18. Det anbefales at du påfører elektrisk kontaktfett på alle kontaktene mellom holderen og strømkilden og mellom strømkilden og kjøretøyet.
- 10.1.19. Strømkilden kan brukes i omgivelsestemperaturer opp til 60°C. Utgangsstrømmen generert av strømkilden kan reduseres når omgivelsestemperaturen overstiger 50 °C. Ikke plasser strømkilden nær kjøretøyets motor eller kjøle radiatorer, ellers kan overoppheting oppstå.

11. Feilsøking

11.1. Programvareproblemer:

- 11.1.1. Hvis enheten ikke fungerer eller du opplever programkrasj eller henger, start på nytt og/eller tilbakestill enheten (trykk på Tilbakestill-knappen);
- 11.1.2. Hvis den uønskede oppførselen ikke forbedres, utfør fabrikkinnstilling (dette vil imidlertid slette alle dataene dine og slette alle installerte applikasjoner) eller følg instruksjonene gitt av Carpe Tech-support. Supportbillett kan arkiveres her: <https://carpe-iter.com/support/ticket/>



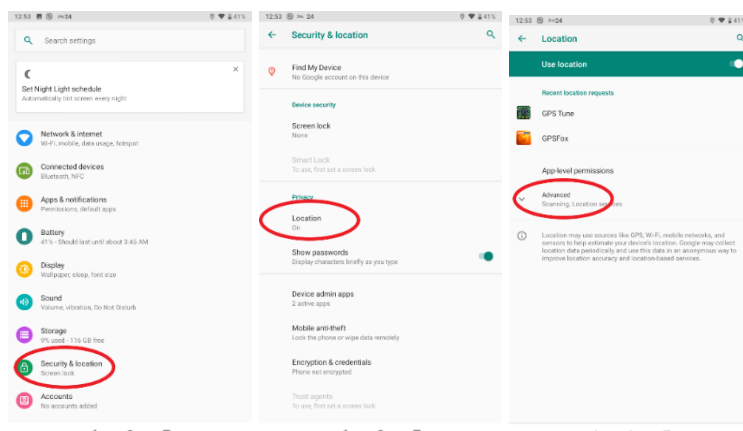
- 11.1.3. Hvis problemet gjelder en tredjepartsapp, kontakt applikasjonsutvikleren og rapporter problemet (tredjepartsapplikasjoner er utenfor vår kontroll, og de fleste problemer krever å fikse en feil i den tredjepartsapplikasjonen);
- 11.1.4. Hvis krasjene eller annen uønsket oppførsel er relatert til Carpe Iter-applikasjoner, send inn en støttebillett på nettstedet vårt (<https://carpe-iter.com/support/ticket/>).

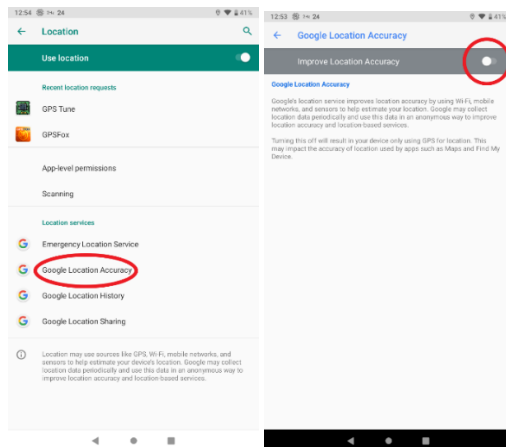
11.2. GPS låser ikke posisjon:

- 11.2.1. start enheten på nytt;
- 11.2.2. sørg for at GPSTune- appen er installert og kjører (hvis tilgjengelig for den spesifikke generasjonen av enheten din). På v4b-generering er de GPS-relaterte tjenestene innebygd i Manager-appen (det er ingen selvstående GPSTune - app på v4b-generering);
- 11.2.3. hvis du deaktiverte posisjonstjenester i systeminnstillinger, aktiver posisjonstjenester og **start enheten på nytt** (omstart er nødvendig etter å ha syklet posisjonstjenester deaktiver/aktiverer);
- 11.2.4. å oppnå posisjonslås krever at GNSS-satellitter er synlige og ikke hindres av materialer/strukturer som er ugjennomtregelige av satellittenes signal. Derfor vil ikke posisjoneringstjenester være tilgjengelig inne i de fleste bygninger og kan bli kompromittert av vanskelige forhold, som dype daler eller gater omgitt av høye bygninger (bykløfter). Når du utfører en GPS-posisjonstest, gå utenfor der det er god himmelutsikt. Låsing av første posisjon etter lengre tids tomgang eller etter betydelig endring av plassering etter låsing av siste posisjon kan ta lengre tid, spesielt hvis enheten ikke er koblet til internett (opptil 10 minutter for å oppnå låsing av første posisjon. Etterfølgende posisjonslåsing bør være mye raskere) . Hvis posisjonslås ikke oppnås under de ovennevnte forholdene, kontakt vårt supportteam ;

11.3. GPS-posisjonslåsen er upålitelig (virkelig plassering er langt unna eller "hopper"):

- 11.3.1. Slå av forbedring av Google posisjonsnøyaktighet (det forbedrer faktisk ikke posisjonen i mange tilfeller / ikke pålitelig):





- 11.3.2. Sørg for at du har god utsikt til himmelen (posisjonsnøyaktigheten kan forringes i vanskelig terreng, som dype daler, bratte bakker, høye omkringliggende bygninger, ...);
- 11.3.3. Pass på at GPS-antennen ikke er dekket. Når enheten er i stående stilling, sørg for at antennen vender opp:



11.4. Enheten starter ikke:

- 11.4.1. sørg for at enheten er ladet. Koble enheten til den medfølgende USB-vegggladeren. Enheten starter automatisk når den er koblet til lading. Hvis ladeikonet ikke vises innen 3 timer etter lading (batteriet kan være dypt utladet og det vil ta tid før det overskrider minimumsspenningsgrensen) , koble fra laderen og kontakt kundestøtte;
- 11.4.2. trykk på Reset-knappen og slå på CI Pad igjen;
- 11.4.3. koble enheten til Internett. La GPSTune eller Carpe Manager (avhengig av versjonen av enheten din) laste ned assistansedata for GPS-brikken. Alternativt kan du vente 15-20 minutter på at GPS-brikken automatisk laster ned assistansedata fra GNSS-satellitter.

11.5. Enheten slås av umiddelbart etter start: batteriet er utladet - lad det;

- 11.6. Enheten slås av umiddelbart etter start, selv når den er koblet til lading: batteriet er utladet. Hold enheten koblet til lading og umiddelbart etter at systemet har startet, reduser skjermens lysstyrke eller slå av skjermen (kort trykk på strømknappen) – LCD-skjermen



tapper mye strøm, noe som fører til at batteriet synker under driftsterskelen for minimumsspenning og påfølgende automatisk avstengning .

11.7. Enheten lader ikke (lading er IKKE angitt på System Bar og Carpe Manager-appen - Strøm og ladning , selv om enheten er koblet til en strømkilde - USB-lader/holder/M8-ladekabel) :

11.7.1. USB-port: sørg for at du bruker riktig og fungerende USB-lader. Sjekk at stikkontakten du bruker faktisk er forsynt med strøm;

11.7.2. Holder/M8 ladekabel:

- A. Strømkilden viser ikke grønn LED: sjekk spenningen på inngangen til strømkilden. Den må være over svitsjeterskelen (13,6V). Mulige årsaker: motoren går ikke, dårlig dynamo, utbrent sikring, ødelagt ledning, dårlig kontakt. I tilfelle kjøretøyet ditt ikke kan gi tilstrekkelig spenning til å overskride svitsjeterskelen under alle motordriftsforhold, tilbyr Carpe også en strømkilde som ikke bryter, som vil gi strøm uavhengig av spenningsnivået i kjøretøyet elektriske system (10-16VDC);
- B. Strømkilden viser ikke grønn LED, spenningen på inngangen til strømkilden er over svitsjeterskel (13,6V): sjekk polariteten, vent i 30 sekunder (strømkilden starter ikke umiddelbart – det er normal oppførsel). I tilfelle kjøretøyet ditt ikke kan gi tilstrekkelig spenning til å overskride svitsjeterskelen under alle motordriftsforhold, tilbyr Carpe også en strømkilde som ikke bryter, som vil gi strøm uavhengig av spenningsnivået i kjøretøyet elektriske system (10-16VDC);
- C. Strømkilden viser grønn LED, men enheten lader ikke (ingen ladeindikasjon på systemlinjen og i Carpe Manager-appen):
 - 1. sjekk forbindelsen mellom holderen og strømkilden;
 - 2. prøv å bruke M8 ladekabel. Hvis lading er mulig gjennom M8-ladekabelen, er ladepinnene i holderen skadet eller ledningen mellom strømkilden og holderen ødelagt. I sjeldne tilfeller ble interne ledninger i enheten skadet på grunn av for store vibrasjoner. Holderens ladesele inkludert ladepinnene er tilgjengelig som reservedel, som kan monteres av brukeren. Hvis ladeproblemet er forårsaket av ødelagte interne ledninger i enheten, kan enheten sendes til Carpe lter for reparasjon (gebyr kan bli belastet for reparasjonen);

11.8. Enheten lader ikke tilstrekkelig (batterinivået går ned, men aktiv lading er angitt på systemlinjen og Carpe Manager-appen - Power & Charge):

11.8.1. sjekk ditt nåværende forbruk. Hvis den i **gjennomsnitt** (sporadiske topper bør ikke ha noe å si) overstiger 2A, slå av noen av appene og prosessene som kjører for å redusere forbruket (ladebegrensningen for enheten er 2A). Strømforbruk kan sjekkes i Carpe Manager – Power & Charge -fanen eller systemets rullegardinmeny, **mens enheten er koblet fra lading**.

11.8.2. løft enheten fra holderen og sett den tilbake. Den lar ladepinnene i holderen justeres på nytt. du trenger ikke å fjerne enheten helt fra holderen – det er nok å



løfte den ene siden ved den fjærbelastede kroken (den bevegelige delen) for å bryte kontakten med ladepinnene og sette den tilbake.

- 11.8.3. **rengjør holderens ladestifter** . Se avsnitt 9.10.3 og 9.10.6. Hvis det ikke hjelper å rengjøre pinnene, kan de være utslitte. Bytt ut ladeselen i holderen (tilgjengelig som reservedel);
- 11.8.4. sjekk alle kabler for ødelagte ledninger. Sjekk og rengjør alle koblinger mellom holderen og sykkelen din (trekk ut støpselet, påfør kontaktrens etterfulgt av elektriske kontakter fett og plugg inn igjen);
- 11.8.5. sjekk vekselstrømsspenningen på kjøretøyet (det kreves ferdigheter med oscilloskop og elektrikere – få et profesjonelt verksted til å utføre kontrollen). Hvis AC-rippelspenningen overstiger 100mV, kan det påvirke riktig funksjon av holderens strømkilde. Rippelspenning over 100mV kan indikere dårlig dynamo/DC likeretter i kjøretøyet.

11.9. Systemets batterinivåindikator virker feil:

- 11.9.1. Systemets batterinivåindikator vil ikke samsvare med spenningsnivået angitt av Carpe Manager mesteparten av tiden. Det er normalt.
- 11.9.2. Carpe Manager-appens ladealgoritmer vil forsøke å kalibrere batterinivåindikatoren automatisk (se avsnitt 7.14).
- 11.9.3. Feil avlesning fra systemets batterinivåindikator har ingen negativ innvirkning på normal bruk av enheten.
- 11.9.4. Systemets batterinivåindikator er kun for generell orientering. Den eneste målingen som er relevant for det faktiske batterinivået er batterispenning, som kan sjekkes i Manager-appen - Strøm og ladning .

12. Ansvarsfraskrivelse

- 12.1. Med mindre det er eksplisitt oppgitt for en spesifikk Carpe Iter-vare (enheten, holderen, tilbehøret, brakettene og annet Carpe Iter-utstyr) (" **Artikkel** ") ellers, ble det ikke tatt noen test- eller homologeringsprosedyrer for å sikre samsvar med forskrifter knyttet til bruk av varene i vanlig trafikk – på gatene. Bruk på eget ansvar.
- 12.2. Pass på at gjenstander med skarpe kanter er plassert slik at den skarpe kanten ikke vender mot rytteren. Demonter alltid gjenstander som du ikke bruker for øyeblikket – spesielt tomme holdere og braketter (som kan danne en skarp kant når de er tomme).
- 12.3. Selv om gjenstandene er riktig montert på kjøretøyet ditt, kan du få en skade på kroppen din (blåmerker, rifter, brudd osv.) eller skade på utstyret ditt (rivning, brudd osv.), spesielt i tilfelle en ulykke (f.eks . demontering av kjøretøyet på annen måte enn standard).
- 12.4. Håndbøker og bruksanvisninger leveres kun i elektronisk form og kan sees og/eller lastes ned på vår nettside. Håndbøker og bruksanvisninger skal ikke leveres i trykt form.
- 12.5. Våre manualer og bruksanvisninger forutsetter uformell erfaring med smartenheter (som smarttelefoner) og grunnleggende manuell fingerferdighet. I tvilstilfeller må installasjon av gjenstander på et kjøretøy utføres av et spesialverksted.
- 12.6. Håndbøker og bruksanvisninger, samt teknisk støtte er kun gitt på engelsk.

13. Produsentens garanti

- 13.1. Vi gir verdensomspennende garanti i omfanget angitt nedenfor for defekter som eksisterer ved levering av en vare til leveringsadressen du oppga ved kjøp og som skal manifestere seg innen perioden på 2 år fra datoen for det opprinnelige kjøpet, hvis du er forbruker, og 1 år fra datoen for det opprinnelige kjøpet, hvis du er en bedrift (du oppga bedriftsnummer eller MVA-nummer ved kjøp). Denne garantien gjelder ikke programvare og batterier (se nedenfor). Datoen for forsendelse av en vare til leveringsadressen din anses å representere datoen for det opprinnelige kjøpet.
- 13.2. Begrenset 6 måneders garanti gis for batterier inkludert i en vare eller batterier som selges separat. I løpet av denne begrensede batterigarantien garanterer vi at batteriet vil beholde minst 60 % av sin nominelle kapasitet. Det gis ingen garanti for batterier utover perioden på 6 måneder etter den opprinnelige kjøpsdatoen. Garantien for batterier er underlagt bruksanvisningen ovenfor.
- 13.3. Vår garanti dekker kun defekter som utelukker bruk av varen til dens formål. I lys av det tiltenkte formålet med bruk av gjenstander, dekker ikke garantien vår, spesielt defekter av kosmetisk natur, som misfarging, falming av maling, rust som ikke hindrer bruken, etc.
- 13.4. Vår garanti er underlagt å følge manualer og bruksinstruksjoner publisert på nettstedet vårt eller nevnt ovenfor i denne håndboken. Vår garanti dekker ikke feil som oppstår på grunn av feil bruk og manglende vedlikehold.
- 13.5. Det gis ingen garanti for programvare.
- 13.6. Det gis ingen garanti for defekter som oppstår som følge av ytre krefter (slitasje, støt, vann, trykk, vibrasjoner, UV-lys, etc.).
- 13.7. Plast- og gummideler av gjenstander regnes som forbruksmateriale.
- 13.8. Vare som det kreves vår mangelgaranti for, inkludert en detaljert skriftlig beskrivelse av defekten, må leveres for inspeksjon til adressen til vårt sete eller annen adresse som er publisert for dette formålet på nettstedet vårt. Alle kostnader forbundet med leveringen, inkludert uten begrensning avgifter og andre plikter som pådras av oss i forbindelse med reimport av varene til EU, vil dekkes av deg og vi vil ha rett til å be om at den respektive refusjonen krediteres vår bankkonto før garantikravet ditt behandles.
- 13.9. Vi står fritt til å velge en av følgende handlinger for å tilfredsstille garantikravet ditt:
- 13.9.1. reparasjon, hvis reparasjon er økonomisk;
 - 13.9.2. tilstrekkelig økonomisk kompensasjon;
 - 13.9.3. erstatning av den defekte varen.
- 13.10. Vi kan alltid velge å erstatte en defekt vare i stedet for å utføre en reparasjon eller gi økonomisk kompensasjon.
- 13.11. garantikravet ditt skal gjennomgås og besvares innen 30 dager etter levering av de defekte varene, adressen vår oppgitt av oss for det formålet.
- 13.12. Det anbefales på det sterkeste at du kontakter oss via e-post før du sender en vare som du planlegger å kreve garanti for. Vi kan velge å tilfredsstille kravet ditt uten å måtte returnere den defekte varen, noe som vil spare tid og fraktkostnader.