



## Konekäännös

Epäselvissä tapauksissa ota yhteyttä tukeen

### Carpe Iter Pad v4 Manual

v2.7  
7.11.2022

Sovellettavat mallit: **v4, v4b** (" Laite " tai " CI Pad ")

#### Sisällysluettelo \_

|     |                                              |    |
|-----|----------------------------------------------|----|
| 1.  | Yleinen kuvaus .....                         | 1  |
| 2.  | Lisävarusteet .....                          | 1  |
| 3.  | Ennen ensimmäistä käyttöä .....              | 2  |
| 4.  | Ohjauselementit, portit .....                | 2  |
| 5.  | Käyttö – yleisiä Android-vinkkejä .....      | 4  |
| 6.  | Käyttö – Carpe Iter -tiedot .....            | 5  |
| 7.  | Latauksen/akun ilmaisin .....                | 6  |
| 8.  | Käyttöolosuhteet / ohjeet .....              | 8  |
| 9.  | Carpe Iter -pidike (" <b>pidike</b> ") ..... | 9  |
| 10. | Virtalähde .....                             | 14 |
| 11. | Vianetsintä .....                            | 16 |
| 12. | Vastuuvapauslauseke .....                    | 20 |
| 13. | Valmistajan takuu .....                      | 21 |

## 1. Yleinen kuvaus

- 1.1. Laite on Android-käyttöinen älylaite, joka pystyy ajamaan useimpia kullekin Android-sukupolvelle suunniteltuja sovelluksia.
- 1.2. Katso mallisi teknisistä tiedoista tarkempi kuvaus laitteen ominaisuuksista ja ominaisuuksista.

## 2. Lisätarvikkeet

- 2.1. Vakiovarusteet CI Padille:
  - 2.1.1. kangaspussi olkahihnalla;
  - 2.1.2. USB-A–USB-C- sovitin;

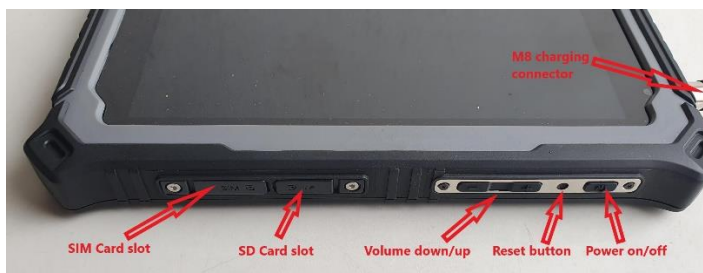
- 2.1.3. SIM-kortin sovitin;
- 2.1.4. seinä USB -laturi (EU-pistorasia);
- 2.1.5. M8-latauskaapeli pölysuojalla M8-latausliittimelle. M8-latauskaapeli yhdistyy patentoidun 12 V virtalähteen kanssa käytettäväksi ajoneuvoissa, joissa on 12 VDC sähköjärjestelmä. Carpe Iter -telineen mukana tulee yksi virtalähde, jonka voi ostaa myös erikseen.
- 2.1.6. M8-latausliittimen pölysuojus.
- 2.2. Carpe Iter -pidike (" **Holder** ") moottoriajoneuvoihin, erityisesti moottoripyöriin. Telineettä myydään kahtena versiona – ladattava (sisältää patentoidun virtalähteen laitteelle ja pogo pin latausliittimen) ja ei-lataava. Jos päätät käyttää pidikkeen ei-latautuvaa versiota, CI Pad voidaan ladata M8-latauskaapelin kautta patentoidusta virtalähteestämme (virtalähde toimitetaan erityisen CI Pad -sarjan mukana ei-latautuvalle pidikkeelle tai sen voi ostaa erikseen ). Kun tämä käsikirja viittaa lataukseen pidikkeen kautta, se viittaa pidikkeen latausversioon.
- 2.3. mukana toimitetaan kiinnikkeet M8-latauskaapelin (M8-latauskaapeli toimitetaan CI Padin mukana ja myydään myös erikseen) pitämiseen. Katso asennusohjeet tämän oppaan liitteestä.
- 2.4. Pitimen Pogo-nastalatausversio saattaa edellyttää, että käyttäjä asentaa liittimen. Katso asennusohjeet tämän oppaan liitteestä.

### 3. Ennen ensimmäistä käyttöä

- 3.1. Lataa Laite ennen ensimmäistä käyttöä vähintään 50 % akun kapasiteetista mukana toimitetulla USB- seinälaturilla;
- 3.2. Yhdistä laite Internetiin;
- 3.3. Avaa esiasennettu Carpe Manger -sovellus ja asenna/päivitä ainakin seuraavat:
  - 3.3.1. "Hallintasovellus ";
  - 3.3.2. "Ohjainsovellus ";
  - 3.3.3. " GPSTune -sovellus" (jos saatavilla mallillesi );

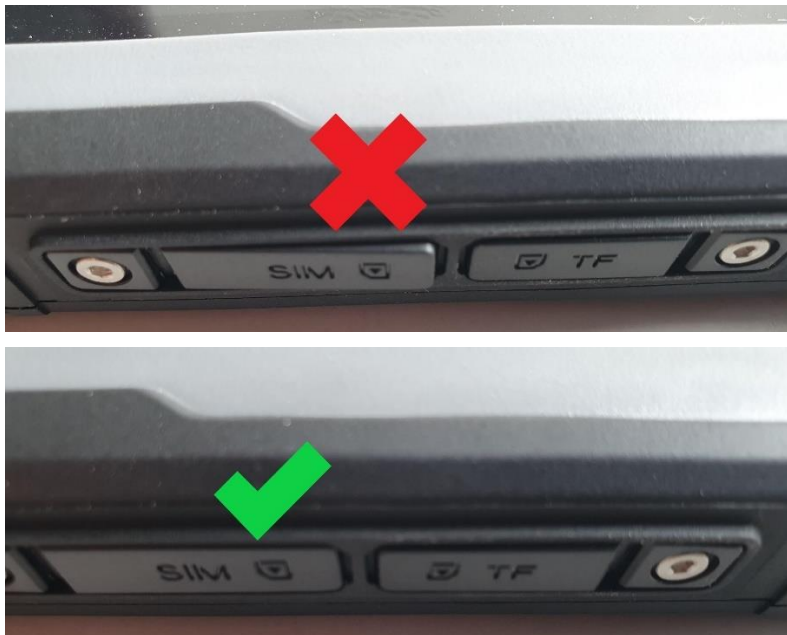
### 4. Ohjauselementit, portit

- 4.1. Laite sisältää kapasitiivisen monikosketuksen mahdollistavan näytön ja laitteiston ohjauselementit (painikkeet).
- 4.2. Laitteistoelementtien kuvaus/käyttörajoitukset:





- 4.3. USB-C-portissa on OTG (on-the-go) -toiminto, ja sitä voidaan käyttää laitteen lataamiseen mukana toimitetulla USB-seinälaturilla ja tietojen siirtämiseen laitteesta tai laitteelle yhteensopivasta tietokoneesta. **ÄLÄ käytä kolmannen osapuolen pikalaturia .**
- 4.4. Pääsy USB-porttiin, SIM- ja SD-korttipaikkaan ja ääniliitintään on suojattu läpäillä. Näiden läppien on oltava kunnolla suljettuja veden- ja pölynkestävyyden saavuttamiseksi. Läppien väärin sulkeminen vahingoittaa niitä, kun laite asetetaan Carpe Iter -pidikkeeseen (" **pidike** "). Älä käytä teräviä esineitä avataksesi luukkuja – se vaurioittaa läppään upotettua tiivistettä ja heikentää vedenkestävyyttä ja päästää pölyä ja roskia laitteeseen, mikä voi vaurioittaa laitetta. Vikatakuumme ei kata tällaisia vaurioita.
- 4.5. Katso oikea läpän sulkeminen kuvista:





- 4.6. Kun portin läpät suljetaan kunnolla, ne ovat täysin samassa tasossa laitteen rungon kanssa. Niiden työntäminen oikeaan asentoon saattaa vaatia voimaa.
- 4.7. Älä käytä teräviä esineitä portin läppien avaamiseen tai vahingoiteta tiivistettä ja vaaranna vedenkestävyyden.
- 4.8. Oikea SIM- ja SD-kortin suunta:



- 4.9. SIM-kortin ja SD-kortin on lukittava paikoilleen – työnnä syvälle laitteeseen, kunnes kuulet napsahduksen. Älä käytä teräviä esineitä tai voit vahingoittaa SIM/SD-korttia tai porttia.
- 4.10. Kun M8-latauskaapelia ei käytetä, ruuvaa aina M8-latausliittimen korkki tiukasti takaisin, sillä muuten laitteen vesitiiviys voi vaarantua. Sulkukorkit ovat saatavilla varaosina.

## 5. Käyttö – yleisiä Android-vinkkejä

- 5.1. Laite toimii Android-käyttöjärjestelmällä. Jos käytät Android-älypuhelin, ympäristön pitäisi olla sinulle tuttu.
- 5.2. Yleiset Android-ohjeet löydät täältä:  
<https://support.google.com/android/?hl=fi#topic=7313011>
- 5.3. Google Play:



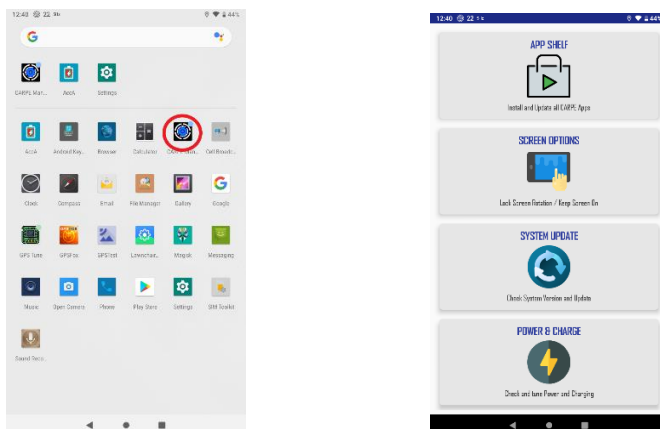
- 5.3.1. Suositus: käytä GPS:ää ja anna laitteen saavuttaa 3D-aseman lukitus ennen kuin kirjautut Google-tiliisi (tämän avulla Google voi valita oikean version sovelluksistaan sijaintisi perusteella );
- 5.3.2. Laite on ennalta sertifioitu Googlelta. Käytä Google-palveluita (ja Play Kauppaa) kirjautumalla sisään Google- tiliisi.
- 5.3.3. saatat joutua antamaan Google-sovellusten päivittää, ennen kuin saat täyden hyödyn Google Play Kauppa -sovelluksesta. Tarkista päivitykset avaamalla Play Kauppa -sovellus ja ennen kuin kirjautut sisään, avaamalla ylivuotovalikko (kolme pistettä oikeassa yläkulmassa) ja valitsemalla "Tarkista päivitykset":



- 5.3.4. voit käyttää Laitteessa samaa Google-tiliä, jota käytät Android-älypuhelimessa. Näin voit nauttia sovelluksista, jotka olet ehkä jo ostanut myös Laitteessa (käyttöjärjestelmän yhteensopivuuden ja muiden rajoitusten mukaisesti, joita Google saattaa asettaa ostoksille).
- 5.3.5. Voi kestää hetken, ennen kuin aiemmat ostoksesi näkyvät ladattavissa. Poikkeustapauksissa saatat joutua tyhjentämään sekä Google-palveluiden että Google Play Kaupan sovellusten välimuistin, suorittamaan Google-sovellusten manuaalisen päivityksen ja kirjautumaan Google-tilillesi uudelleen (katso Google-sertifiointipias tukisivullamme).

## 6. Käyttö – Carpe Iter -ominaisuudet

- 6.1. CI Pad v4 käynnistyy automaattisesti, kun se liitetään virtalähteeseen (USB-seinälaturi, pidike/M8-latauskaapeli). Tätä ominaisuutta ei voi poistaa käytöstä.
- 6.2. Laitteen mukana tulee esiasennettu Carpe Manager -sovellus ("Manager-sovellus"):



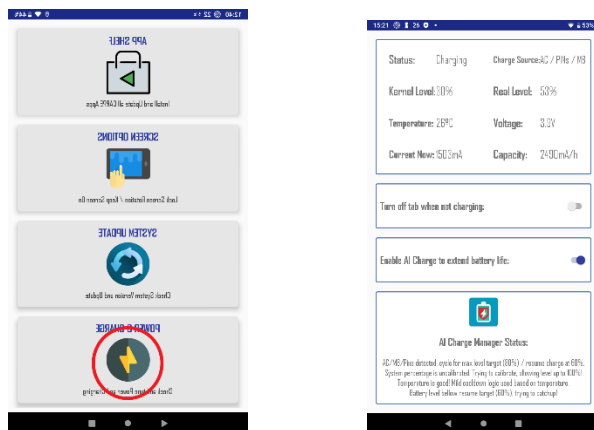


- 6.3. Manager-sovellus tarjoaa lisätoimintoja, ja sitä käytetään laitteelle ja sen päivityksille tarkoitettujen ohjelmistojen lataamiseen. Katso lisätietoja verkkosivuiltamme.
- 6.4. On tärkeää tarkistaa säännöllisesti Manager-sovelluksesta laitteelle saatavilla olevat päivitykset ja uudet lataukset. Nämä päivitykset voivat paitsi parantaa toimintoja, myös korjata tunnettuja ongelmia.
- 6.5. GPSTune - sovelluksen on oltava asennettuna ja käynnissä, jotta se voi käyttää GNSS-paikannuspalveluita.

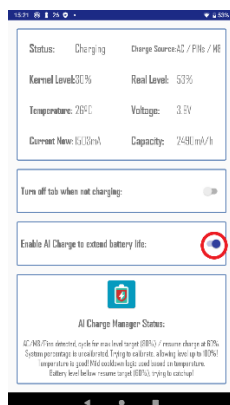
## 7. Latauksen/akun ilmaisin

- 7.1. Laite voidaan ladata USB-C-portin, laitteen takana olevien latausalustojen ja M8-liittimen kautta.
- 7.2. Laite käynnistyy automaattisesti, kun lataustulossa havaitaan virta. **Ominaisuuden ehtona on riittävä akun varaustaso** (laite ei käynnisty automaattisesti, jos akku on tyhjentynyt, kun lataustuloista havaittiin virta).
- 7.3. Käytä mukana toimitettua USB-seinälaturia ladataksesi laitteen USB-portin kautta. **ÄLÄ KOSKAAN käytä muiden merkkien USB-pikalaturia (etenkin pikalaturit voivat vahingoittaa USB- ja latauspiiriä).**
- 7.4. Laitteen lataamiseen (moottori)ajoneuvossa on käytettävä Carpe Iter Holder (" **Holder** ") - latausversiota tai M8-latauskaapelia **patentoidulla virtalähteellämme**. Minkä tahansa muun virtalähteen käyttäminen mitätöi takuusi. ÄLÄ vaihda Holder / M8 -latauskaapelin ja virtalähteen välisiä liittimiä äläkä muuten häiritse johtoja. Holder / M8 -latauskaapelin ja virtalähteen välisen yhteyden kytkeminen uudelleen mitätöi takuun.
- 7.5. Holderin latausversion mukana tulee yksi virtalähde, ja se mahdollistaa samanaikaisen latauksen Holderin kautta ja myös M8-latauskaapelin kautta tai latauksen Holderin tai M8-latauskaapelin kautta (voit käyttää molempia tai vain toista näistä tavoista). Jos haluat ladata laitteen M8-latauskaapelilla ilman pidikettä, voit ostaa Carpe Iter -virtalähteen erikseen.
- 7.6. ÄLÄ KOSKAAN lataa laitetta USB- ja M8-latausliittimen kautta samanaikaisesti. ÄLÄ KOSKAAN lataa laitetta USB:n ja pidikkeen kautta samanaikaisesti.
- 7.7. USB-C-porttia ei saa käyttää, kun laitetta käytetään ajoneuvossa, etenkin moottoripyörässä (paitsi paikallaan moottori sammutettuna). Iskut ja värinä, joita laite vastaanottaa ajon aikana, vahingoittavat USB-porttia.
- 7.8. M8-latausliitintä **El saa kytkeä toiseen virtalähteeseen**, kun laitetta ladataan sekä pidikkeestä että M8-latauskaapelista tai laite vaurioituu (samanaikainen lataus sekä pidikkeen että M8-latauskaapelin kautta on mahdollista vain toisesta ja sama virtalähde).
- 7.9. Laitteen latauskapasiteetti on rajoitettu noin 2 A:iin. Jos Laitteessa on käynnissä liian monta palvelua, virrankulutus voi ylittää latauskapasiteetin, mikä johtaa asteittaiseen akun tason laskuun, jopa latauksen aikana. Lähes 70 % latauskapasiteetista kuluu LCD-näytölle, kun se on asetettu täyteen kirkkauteen. Vähennä LCD-näytön kirkkautta, jos energiankulutusta koskevat vaatimukset kasvavat.

- 7.10. Laitteen latauskapasiteetti on enemmän kuin riittävä arkikäyttöön (LCD täyteen kirkkauteen, GPS päällä, yksi aktiivisesti käynnissä oleva navigointisovellus, jossa jälkitalennus).
- 7.11. CARPE Manager -sovellus kierrättää akun varaustasoa automaattisesti 60-80 %, kun se ladataan USB-seinälaturin, pidikkeen ja M8-latauskaapelin kautta. Se ottaa huomioon akun varaustason, lämpötilan, kalibrointitarkkuuden, järjestelmän kuormituksen syöttövirran ja näytön kirkkauden säätääkseen latausta yli 40 mahdollisessa yhdistelmässä. Tietyissä olosuhteissa latausalgoritmit sallivat automaattisesti latauksen 100 %:iin, esimerkiksi jos akun varaustason ilmaisin tarvitsee kalibroinnin (katso kohta 7.14).



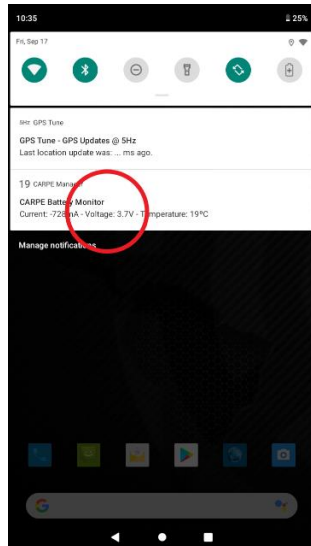
- 7.12. Virranhallinta voidaan kytkeä pois päältä poistamalla käytöstä AI-latausalgoritmit, jotka mahdollistavat latauksen 100 %:iin (ei ole suositeltavaa pitää Padin ladattuna 100 %, koska se voi aiheuttaa ennenaikaisen akun vian ja ylikuumenemisen):



- 7.13. Järjestelmän akun varaustason ilmaisin (akun varaustaso näkyy päänäytössä) on tarkoitettu vain suuntaa-antavaksi. Akun varaustason ilmaisin voi olla tarpeen kalibroida ajoittain tarkkojen lukemien saavuttamiseksi (katso Vianetsintä-osio). Riippumatta järjestelmän akun varaustason ilmaisimen arvoista, todellinen akun jännite on ainoa oleellinen kriteeri laitteen toiminnalle (vaikka järjestelmän akun ilmaisin näyttää 1 %, laite ei sammu ennen kuin akun jännite laskee 3,5V).
- 7.14. Carpe Manager -sovellus yrittää kalibroida järjestelmän akun varaustason ilmaisimen silloin, kun poikkeama todellisesta kapasiteetista ylittää hyväksyttävät parametrit. Kalibrointiprosessi voi kestää muutaman minuutin. Kalibroinnin aikana akun varaustason ilmaisin voi näyttää erilaisia arvoja, mutta ne asettuvat kalibroinnin jälkeen.



7.15. Todellinen akun varaustaso voidaan tarkistaa Manager-sovelluksesta - Power & Charge (katso kohta 7.11) tai System-pudotusvalikosta:



7.16. Järjestelmän akun varaustaso ei ole sama kuin jännitetaso suurimman osan ajasta. Tämä on normaalia (järjestelmän akun ilmaisin ei ole lineaarinen jännitetason kanssa).

7.17. Täyteen ladatun akun jännite laturista irrottamisen jälkeen on noin 4,2V. Täysin tyhjentyneen akun jännite on 3,5V. Kun akun jännitetaso saavuttaa 3,5V tai laskee alle, laite sammuu automaattisesti estääkseen akun vaurioitumisen.

## 8. Käyttöolosuhteet / ohjeet

- 8.1. Laitetta ei ole suunniteltu asennettavaksi ajoneuvoosi pysyvästi. Kun laite ei ole käytössä, irrota laite ajoneuvosta ja säilytä sitä turvallisessa paikassa 0–35°C:n lämpötilassa.
- 8.2. Laitetta ei saa käyttää ympäristön lämpötila-alueen 0-40°C ulkopuolella tai laitteen sisällä oleva akku tai sen elektroniikka voi vaurioitua. Laitteessa on lämpötilasuojajärjestelmä, joka saattaa estää laitteen käynnistymisen tai sammumisen automaattisesti, kun käyttölämpötila-alue ylitetään. Tämä automaattinen suojausjärjestelmä on vain vikasietoinen eikä vapauta sinua tarpeesta varmistaa oikeat käyttöolosuhteet.
- 8.3. Laitteen LCD-näyttö ja latauksen aikana tuottavat paljon lämpöä. Kun ympäristön lämpötila on korkea, ylikuumeneminen voidaan estää vähentämällä LCD-näytön kirkkautta ja/tai poistamalla lataus käytöstä. Ladattaessa pidikkeessä tai M8-latauskaapelin kautta laite yrittää syklisoida 60-80 % akun kapasiteetin välillä, mikä ei ainoastaan säästä akkua vaan myös vähentää ylikuumenemisen mahdollisuutta (latausalgoritmit saattavat yrittää saavuttaa 100 % akun kapasiteetti tietyssä tapauksessa, jos täysi akun lataus vaaditaan akun varaustason ilmaisimen kalibrointiin ja/tai lämpötila ja muut olosuhteet sen sallivat );
- 8.4. Jos sinun on käytettävä laitetta pakkasessa, varmista, että laitetta ei ole jäähtynyt perusteellisesti alle 0 °C ennen sen käynnistämistä (älä jätä sitä pyörälle). Käytön aikana Laitteen sisällä syntyy lämpöä, joten käyttö pakkasessa on mahdollista. Älä koskaan käytä laitetta alle miinus 5 °C:n lämpötilassa (laitteen toiminnan tuottama lämpö ei ehkä riitä takaamaan vähimmäiskäyttölämpötilaa).

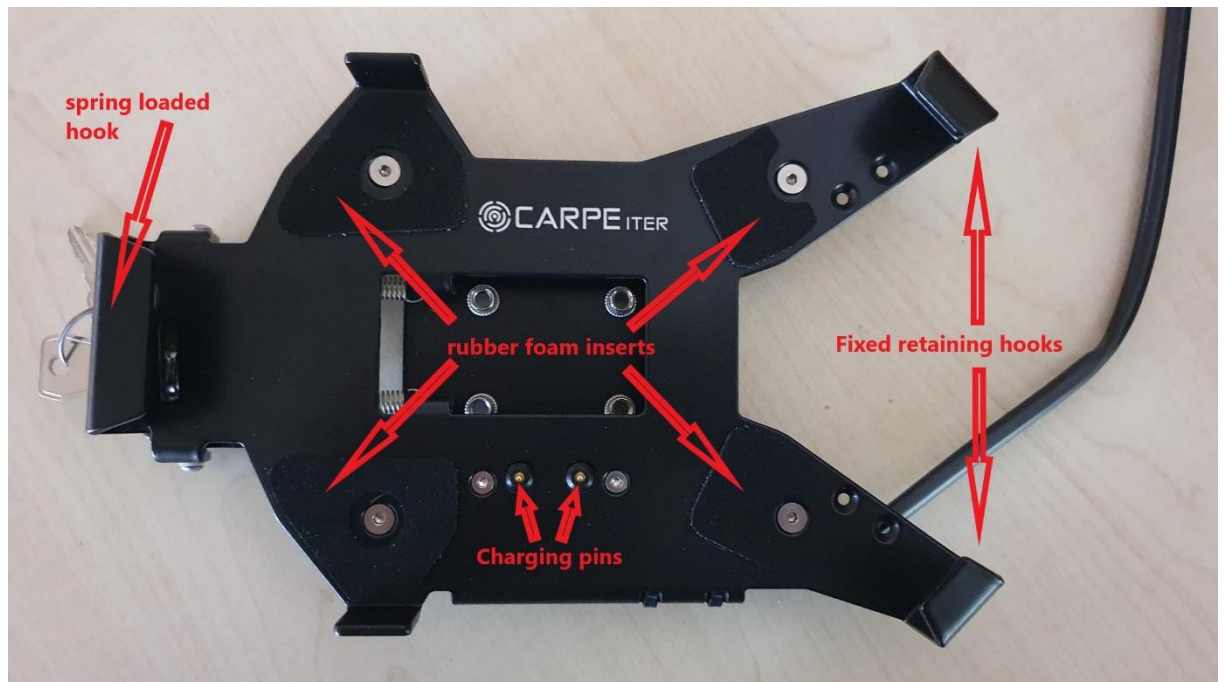




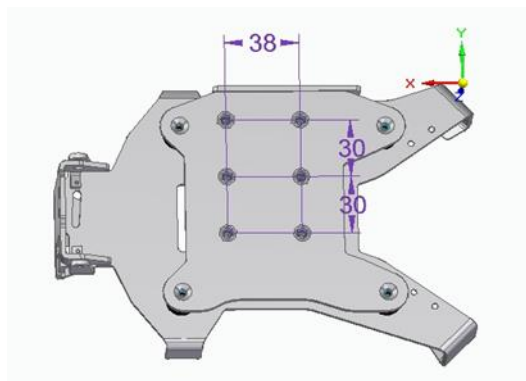
- 8.5. Suojaa laitetta lämmönlähteiltä, jotka voivat aiheuttaa sen, että laitteen sisälämpötila ylittää yllä mainitut toimintaparametrit.
- 8.6. Kun ajoneuvosi on paikallaan, suojaa laitetta suoralta auringonpaisteelta, joka voi saada laitteen sisäisen lämpötilan nousemaan selvästi ympäristön lämpötilan yläpuolelle (irrota se pidikkeestä tai peitä se).
- 8.7. Pitkäaikainen altistuminen auringonpaisteelle voi aiheuttaa LCD-näytön haalistumista (tällaista haalistumista ei pidetä viana).
- 8.8. märissä olosuhteissa ( esim. sateessa ), suojaa laitetta suoralta ilmastilta (sijoita se tuulisuojan/naamarin taakse). Suurilla nopeuksilla sade muodostaa vesisuihkua vastaavan paineen, joka ylittää laitteen suojausluokituksen.
- 8.9. Ennen kuin lataat ajoneuvosi akun, irrota laite aina pidikkeestä ja irrota M8-latauskaapeli laitteesta. Jos Holderin virtalähde on kytketty suoraan ajoneuvon akkuun tai "aina päällä" - apuvirtapistorasiasaan, laturi laukaisee pidikkeen virtalähteen, mikä voi johtaa latausongelmiin ja mahdollisesti vahingoittaa laitetta toistuvan virran kytkemisen vuoksi. laturin synnyttämien pulssien aiheuttama off-tila.
- 8.10. Kun laitetta ei käytetä, sammuta se estääksesi akun täydellisen tyhjenemisen. Laite sammuu automaattisesti, kun akku on lähes lopussa. Siitä huolimatta Laite kuluttaa silti pienen määrän energiaa myös OFF-tilassa, mikä voi johtaa akun syväpurkaukseen, jos Laite sammutetaan alhaisella akun varaustasolla tai jopa sammutetaan automaattisesti akun tyhjentymisen vuoksi. Akku vaurioituu tai tuhoutuu syväpurkauksen seurauksena. Akun vaurioitumisen estämiseksi varmista, että tyhjentynyt akku ladataan välittömästi vähintään 50 %:iin.
- 8.11. Jos laitetta ei käytetä pidempään aikaan (yli 1 viikko), varmista, että akku on ladattu vähintään 60 %:iin ennen kuin se sammutetaan.
- 8.12. Suojaa laitteen takana olevia lataustyynyjä koskettamasta sähköä johtavaa materiaalia/nesteitä, sillä muuten laite voi joutua oikosulkuun (ja tuhoutua seurauksena).

## 9. Carpe Iter -pidike

- 9.1. Carpe Iter -pidike on suunniteltu erityisesti tätä laitetta varten. Älä käytä pidikettä muihin laitteisiin kuin Laitteeseen.
- 9.2. Pidike varmistaa turvallisen asennuksen ja tarjoaa myös jatkuvan laitteen latauksen laitteen takana olevien liitäntätyynyjen kautta.
- 9.3. Pidike sisältää virtalähteen, joka on suunniteltu erityisesti laitetta varten. **ÄLÄ käytä virtalähdettä minkään muun laitteen kuin laitteen virransyöttöön .**
- 9.4. Kuvaus:



- 9.5. Pitimen asennus vaatii vähintään perusmekaanisia ja sähköisiä taitoja. Jos olet epävarma, anna teline asentaa ammattikorjaamoon.
- 9.6. Suojaa pidikkeen latausnastat mekaanisilta vaurioilta. Ole erityisen varovainen, kun asetat laitteen pidikkeeseen, ettet osu laitteella latausnastoihin – ne voivat vaurioitua sisältä, vaikka et näe vaurioita paljaalla silmällä. Vaurioituneet latausnastat aiheuttavat latausongelmia (ei latausta tai lataus on riittämätön).
- 9.7. Suojaa latausnastat kytkeytymästä toisiinsa sähköä johtavilla materiaaleilla.
- 9.8. Asennuspidike
- 9.8.1. Pitimen pohjalevy sisältää 6 mutteria M5-ruuveille. Ruuvit eivät sisälly toimitukseen.
- 9.8.2. Kiinnitysmutterit luovat tavallisen AMPS -reikäkuvion (30x38mm) vaakasuunnassa.



- 9.8.3. Käytettäessä Carpe Iter -kiinnitystelineitä (maksullinen lisävaruste), pidike voidaan asentaa vaaka- ja pystysuoraan.

- 9.8.4. Pidike on kiinnitettävä vähintään 4 ruuvilla, jotka muodostavat suorakaiteen muodon vakauden ja värinänkestävyyden varmistamiseksi.
- 9.8.5. Mikäli mahdollista, asenna pidike mahdollisimman lähelle sen keskilinjaa ( eli käytä kiinnitysmuttereita keskellä, älä pohjalevyn reunassa).
- 9.8.6. Pitimen ja laitteen yhteispaino on noin 1 kg.
- 9.8.7. Varmista, että pidike on asennettu tukevalle rakenteelle moottoripyörässäsi (ohjaustankoon tai muuhun raskaan kaluston kuljettamiseen suunniteltuun tukirakenteeseen), joka kestää pitimen ja laitteen painon luotettavasti.
- 9.8.8. On ehdottoman tärkeää, että Holder asennetaan siten, että moottorin värinä ja tieltä aiheutuvat iskut ovat mahdollisimman vähäisiä. Liiallinen värinä ja iskut pitimessä voivat aiheuttaa lataustappien ja/tai laitteen ennen aikaisen vioittumisen. Tämä pätee erityisesti, jos aiot käyttää pidikettä ja laitetta muualla kuin päällystetyillä teillä.
- 9.8.9. Asennusvinkkejä:
  - 9.8.9.1. Pehmeää asennustapaa ( esim . Ram Mounts -pallot) ei suositella moottoripyörille. Jos joudut jostain syystä käyttämään tätä asennustyyliä, käytä vähintään C-kokoista palloa (1,5 tuumaa );
  - 9.8.9.2. Vaikka joissakin moottoripyörissä on GPS-kiinnikkeet ( esim . Yamaha T700), ne eivät ehkä ole tarpeeksi vahvoja tukemaan raskaita laitteita ilman lisävahvistusta;
  - 9.8.9.3. Jotkut jälkimarkkinoiden "ralli"-ohjaamot vahvistavat moottorin värinää rakenteensa vuoksi, mikä voi aiheuttaa latausongelmia, ennen aikaisen latausnastan vian ja/tai laitevian ;
  - 9.8.9.4. Jos pidikkeessä ilmenee liiallista värinää, harkitse ylimääräisen vaimennuksen lisäämistä kiinnityskohdan ja pidikkeen väliin (kumimatto, kumivälikkeet jne. );
  - 9.8.9.5. Tavalliset jälkimarkkinoiden älypuhelimien kiinnikkeet eivät yleensä ole tarpeeksi vahvoja kantamaan pidikkeen ja laitteen yhteispainoa.
- 9.9. Laitteen asettaminen pidikkeeseen
  - 9.9.1. Laitteen oikea sijoitus/suunta pitimessä (M8-latausliitin on jousikuormitteisesta kiinnityskoukusta poispäin):



9.9.2. Älä koskaan aseta laitetta telineeseen missään muussa kuin yllä mainitussa asennossa. Se estää lataamisen pidikkeen kautta ja vahingoittaa laitteiston painikkeita.

9.9.3. Oikea laitteen asennus:

9.9.3.1. **Sulje kaikki portin läpät kunnolla** (katso Kohta 4.5 ja 4.6). Jos läpät jäävät edes hieman auki, kun asetat laitteen pidikkeeseen, ne vaurioituvat.

9.9.3.2. Avaa jousikuormitettu kiinnityskoukku yhdellä kädellä. Kun laite on hieman nostettuna, työnnä laitetta varovasti kiinteisiin kiinnityskoukkuihin toisella kädellä:



9.9.3.3. Varmista, että laite on kohdistettu oikein pidikkeen pidemmillä sivuilla olevien kohdistuselementtien kanssa;

9.9.3.4. Paina laitetta varovasti pidikkeeseen. Sulje jousikuormitettu kiinnityskoukku;



- 9.9.3.5. Jos laite on kohdistettu oikein ja kaikki portin läpät ovat kunnolla kiinni, laitteen työntäminen pidikkeeseen vaatii vain vähän voimaa. Jos laite ei työntyisi helposti pidikkeeseen, tarkista, onko pidikkeessä mutkia, tarkista laitteen oikea kohdistus, tarkista, että portin läpät ovat kunnolla kiinni ja yritä uudelleen.
- 9.9.3.6. lukon käyttö pidikkeessä on valinnaista (laite ei putoa pidikkeestä, vaikka lukko ei ole kytkettynä).
- 9.9.4. Kun laite asetetaan oikein pidikkeeseen, laite ei liiku **vapaasti pidikkeen sisällä. ÄLÄ käytä voimaa** tarkistaaksesi, onko laite liian löysällä pidikkeessä (saatat taivuttaa pidikettä ja/tai vahingoittaa lataustappeja). Jos sinusta tuntuu, että laite on löysällä pidikkeessä, tarkista pidike mutkien varalta, tarkista kumivaahtomuoviosat liiallisen kulumisen varalta. Kumiset vaahtomuoviosat ovat saatavilla varaosina. Jos Laite on liian löysällä pidikkeessä, se voi aiheuttaa latausongelmia ja ennenaikaisen pidikkeen lataustappien rikkoutumisen ja/tai laitteen vian liiallisen tärinän ja iskujen vuoksi.
- 9.10. Huolto
- 9.10.1. Tarkista säännöllisesti löystyneet ruuvit ja kiristä niitä tarvittaessa;
- 9.10.2. Tarkista säännöllisesti, onko pidikkeessä mutkia (etenkin törmäyksen jälkeen). Taipunut pidike ei ehkä takaa oikeaa latausta ja laitteen turvallista säilymistä;
- 9.10.3. Puhdista latausnastat säännöllisesti sähkökoskettimien puhdistusaineella. On suositeltavaa käyttää puhdistusainetta, joka on erityisesti suunniteltu poistamaan hapettumista;
- 9.10.4. Latausnastat on voideltu tuotannon aikana, joten sinun ei tarvitse levittää voiteluainetta ennen ensimmäistä käyttöä;
- 9.10.5. Voitele latausnastat perusteellisesti sähkökoskettimilla öljyllä tai rasvalla säännöllisesti ja jokaisen puhdistusjakson jälkeen (varmistaa, että voiteluaine pääsee lataustapin runkoon eikä jää vain ulkopuolelle). Varmista, että voiteluaine (tai ruiskutettaessa potkuriaine) ei aiheuta silikonin hajoamista. Käytä epävarmoissa tapauksissa silikonipohjaisia voiteluaineita (latausnastat on tiivistetty pienellä silikonin-O-renkaalla. Jos O-rengas on vaurioitunut, se vaikuttaa negatiivisesti lataustapin käyttöikään ja suorituskykyyn ).



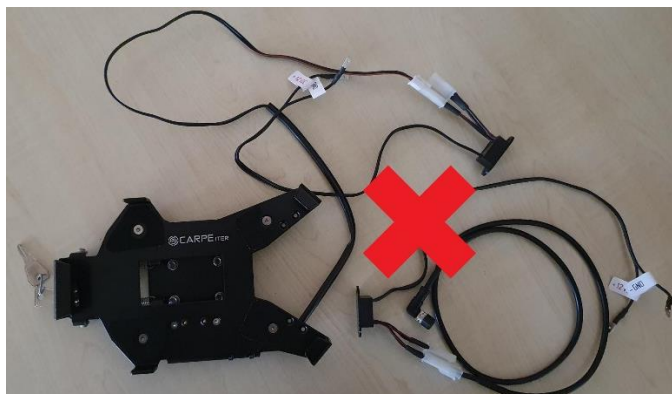
- 9.10.6. Sähkökontaktirasvan käyttöä suositellaan – varmista, että painat rasvaa lataustapin sisään (purista tappi, laita rasvaa. Purista tappia useita kertoja varmistaaksesi, että rasva pääsee tapin rungon sisään). Sähköisen kontaktirasvan käyttö pidentää latausnastan käyttöikää . Sähköä *johtavan rasvan* käyttöä EI suositella – se voi aiheuttaa oikosulun latausnastojen väliin, jos sitä käytetään liikaa .
- 9.10.7. Kaikki kumi- ja muoviosat ja latausjohtosarjat katsotaan kuluviksi - vaihda tarvittaessa. Kaikki nämä tuotteet ovat saatavilla varaosina.

## 10. Virtalähde

- 10.1.1. **CI Padia ei saa koskaan kytkeä virtalähteeseen, jonka jännitetaso on korkeampi kuin 5,5 V DC (tasavirta).** CI Pad ei saa saada virtaa muusta kuin mukana toimitetusta USB-seinälaturista tai Carpen omasta virtalähteestä. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen mitätöi takuun.
- 10.1.2. Pitimen mukana tuleva virtalähde sisältää 1 sarjan tulojohtoja ja 2 liitintä ulostulossa. Lähtöliittimet voidaan kytkeä pidikkeeseen ja M8-latauskaapeliin samanaikaisesti:



- 10.1.3. M8-latauskaapelia **EI saa kytkeä toiseen virtalähteeseen** , kun laitetta ladataan sekä pidikkeestä että M8-latausliittimestä, muuten se vahingoittaa tai tuhoaa laitteen.

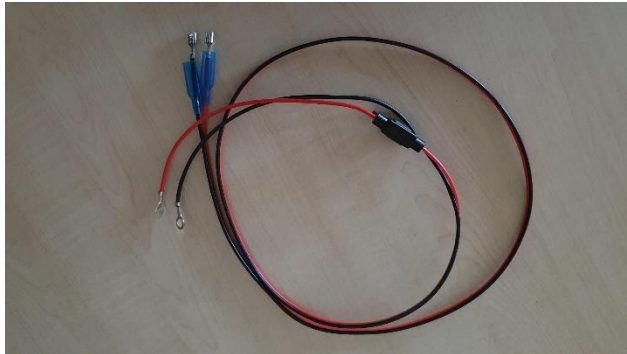


- 10.1.4. Virtalähde vaatii tasavirran (DC) tulon, jonka jännite ylittää 13,1 - 13,6 V (valmistustoleranssi on 0,5 V) (" **KytKentäkynnys** "). Tämä on se jännitetaso, jonka nykyaikainen moottoripyörä tai auto tarjoaa (ylittää) moottorin käydessä, **jos sen laturi toimii oikein** . Jos ajoneuvosi ei pysty tarjoamaan riittävästi jännitettä ylittääkseen kytkentärajan kaikissa moottorin käyttöolosuhteissa, Carpe tarjoaa myös ei-kytkentävirtalähteen, joka tuottaa virtaa ajoneuvosi sähköjärjestelmän jännitetasosta riippumatta (10-16 VDC).
- 10.1.5. Virtalähde kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun tulojännite laskee alle 12,9V ajoneuvosi akun säästämiseksi.
- 10.1.6. Kun jännitetaso ylittää kytkentärajan, virtalähde kytkeytyy päälle 30 sekunnin kuluessa (pehmeä käynnistys). Käyttöjännitteen kynnysarvon ylityksestä ilmaistaan virtalähteen vakaa vihreä LED.
- 10.1.7. Huolimatta virtalähteen automaattisesta kytkentätoiminnosta, on suositeltavaa kytkeä se ajoneuvosi sytytysvirtaan kytkettyyn lisävirtapistorasiaan (pistorasia saa virtaa vain, kun sytytysvirta on päällä).
- 10.1.8. Jos virtalähde on kytketty suoraan ajoneuvon akkuun tai "aina päällä" - apuvirtapistorasiaan, virtalähdemme kytkeytyy päälle tai jää päälle/pois-jaksoon, kun kytket ajoneuvosi akkulaturiin. Tämä toistuva ON/OFF-tila voi aiheuttaa ennenaikaisen virtalähteen vian. Suosittelemme, että irrotat virtalähteen ajoneuvostasi varsinkin, jos pidät ajoneuvoa liitettynä laturiin pitkiä aikoja ( esim . talvisäilytys).
- 10.1.9. Ennen kuin aloitat ajoneuvosi akun lataamisen, irrota laite pidikkeestä ja irrota M8-latauskaapeli laitteesta.
- 10.1.10. HUOMAA: jos käytät LiFe -akkaa ajoneuvossasi ja liitit virtalähteen suoraan akkuun tai "aina päällä" olevaan lisävirtapistorasiaan, virtalähde ei sammua, kun moottori sammutetaan, koska LiFe - akkujen nimellisjännite on korkeampi kuin standardi . led-happoakut.
- 10.1.11. Virtalähde edellyttää, että ajoneuvosi sähköjärjestelmä kestää vakaan, vähintään 15 W:n (n. 1A 14 V:n jännitteellä) tehonkulutuksen.
- 10.1.12. Jos ajoneuvosi ei pysty tarjoamaan virtalähteen toiminnan edellyttämää vähimmäisjännitettä (13,6 V), maksullisena lisävarusteena on saatavana vaihtoehtoinen virtalähde, joka kytkeytyy 10 V:iin, mutta joka EI suojaa ajoneuvon akkaa tyhjentymiseltä jos jätät laitteen latautumaan pidikkeeseen moottori sammutettuna. Jopa yhden laitteen täysi lataus moottorin ollessa sammutettuna (ja laturi ei tuota virtaa) saattaa tyhjentää ajoneuvosi akun niin syvästi, että et voi käynnistää moottoria.
- 10.1.13. Virtalähde sisältää käänteisen napaisuuden ja ylikuumenemissuojan. Se tarjoaa ylijännitesuojan vain 20 VDC asti tuloon (maksimijännite). Maksimijännitteen ylittäminen tuhoaa virtalähteen ja voi tämän seurauksena myös tuhota laitteen.
- 10.1.14. Kun asennat virtalähdettä moottoriajoneuvoosi, varmista, että kytket tulon johdot oikein päin. Tulojohdot on varustettu 6,3mm pikakielekkeellä . Joissakin moottoripyörissä on vastaavat naarasliittimet apupistorasioissa. Voit myös kytkeä virtalähteen suoraan akkuun, mutta sinun on käytettävä kaapelin jatkojohtoa



**sulakkeella** (suositus on 5 A sulake). **ÄLÄ KOSKAAN kytke virtalähdettä suoraan ajoneuvon akkuun ilman sulaketta** . Kun liität akun ajoneuvosi lisävirtapistorasioihin, niissä tulee olla jo sulake (tarkista ajoneuvosi tekniset tiedot).

- 10.1.15. Akun jatkokaapeli, jossa on 5 A sulakerasia ja M6-silmukoita , jotka sopivat virtalähteeseen, on saatavana valinnaisena lisävarusteena):



- 10.1.16. ÄLÄ vaihda virtalähteen lähtöjohtojen liittimiä. Kaikki lähdön johtojen ja liittimien karkaisu mitätöi sekä pidikkeen että laitteen takuun, emmekä tarjoa tässä tapauksessa apua mahdollisten ongelmien virheenkorjauksessa.
- 10.1.17. Sekä virtalähteen lähdön että tulon liittimet on suunniteltu sijoitettaviksi ajoneuvosi maskin tai suojuksen alle ja suojattu siten elementeiltä. Jos se ei ole mahdollista ajoneuvossasi, kääri liittimet esim . mustalla sähköteipillä asennuksen jälkeen estääksesi veden pääsyn oikosulkuun.
- 10.1.18. On suositeltavaa levittää sähkökontaktirasvaa kaikkiin liittimiin pidikkeen ja virtalähteen välillä sekä virtalähteen ja ajoneuvon välillä.
- 10.1.19. Virtalähdettä voidaan käyttää ympäristön lämpötiloissa aina 60°C asti. Virtalähteen tuottama lähtövirta saattaa laskea, kun ympäristön lämpötila ylittää 50°C. Älä aseta virtalähdettä lähelle ajoneuvosi moottoria tai jäähdytyspattereita, sillä se voi ylikuumentua.

## 11. Ongelmien kartoittaminen

### 11.1. Ohjelmisto-ongelmat:

- 11.1.1. Jos Laitteessa on toimintahäiriö tai jos sovellus kaatuu tai jumiutuu, käynnistä laite uudelleen ja/tai nollaa laite (paina Reset-painiketta );
- 11.1.2. Jos ei-toivottu toiminta ei parane, suorita tehdasasetusten palautus (tämä kuitenkin pyyhkii kaikki tietosi ja poistaa kaikki asennetut sovellukset) tai noudata Carpe Tech -tuen antamia ohjeita. Tukilipun voi jättää täältä: <https://carpe-iter.com/support/ticket/>
- 11.1.3. Jos ongelma koskee kolmannen osapuolen sovellusta, ota yhteyttä sovelluksen kehittäjään ja ilmoita ongelmasta (kolmannen osapuolen sovellukset eivät ole meidän hallinnassamme ja useimmat ongelmat edellyttävät kyseisen kolmannen osapuolen sovelluksen sisältämän bugin korjaamista);



11.1.4. Jos kaatumiset tai muu ei-toivottu toiminta liittyy Carpe Iter -sovellukseen, lähetä tukikortti verkkosivustollamme ( <https://carpe-iter.com/support/ticket/> ).

#### 11.2. GPS ei lukitse sijaintia:

11.2.1. käynnistä laite uudelleen;

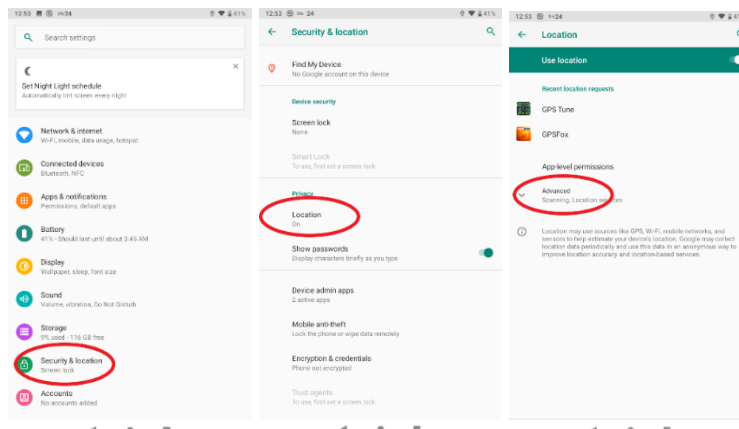
11.2.2. varmista, että GPSTune- sovellus on asennettu ja käynnissä (jos saatavilla tietyille laitteesi sukupolvelle). V4b-sukupolvessa GPS:ään liittyvät palvelut on upotettu Manager-sovellukseen (v4b-sukupolvessa ei ole itsenäistä GPSTune - sovellusta );

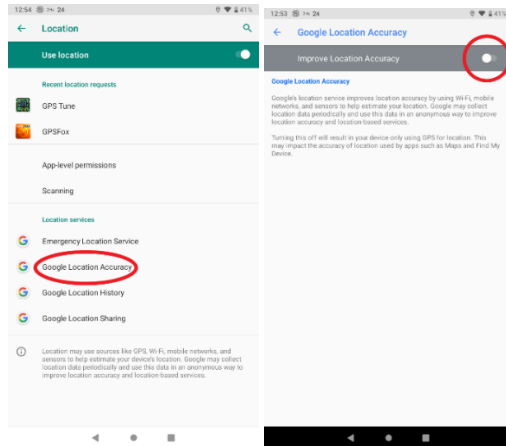
11.2.3. jos olet poistanut paikannuspalvelut käytöstä järjestelmäasetuksista, ota paikannuspalvelut käyttöön ja **käynnistä laite** uudelleen (uudelleenkäynnistys on tarpeen pyöräilyn jälkeen .

11.2.4. paikannuslukituksen saavuttaminen edellyttää, että GNSS-satelliitit ovat näkyvissä eivätkä ne ole estetyillä materiaaleilla/rakenteilla, joita satelliittien signaali ei läpäise. Siksi paikannuspalvelut eivät ole saatavilla useimpien rakennusten sisällä, ja vaikeat olosuhteet, kuten syvät laaksot tai korkeiden rakennusten (kaupunkikanjonit) ympäröivät kadut, voivat vaarantaa sen. Kun suoritat GPS-sijaintitestiä, mene ulos, jossa on hyvä näkymä taivaalle. Ensimmäinen asennon lukitus pidemmän tyhjäkäynnin jälkeen tai sijainnin merkittävän muuttamisen jälkeen viimeisen asennon lukituksen jälkeen saattaa kestää kauemmin, varsinkin jos Laite ei ole yhteydessä Internetiin (enintään 10 minuuttia ensimmäisen asennon lukituksen saavuttamiseksi. Myöhemmät asentolukituksen pitäisi olla paljon nopeampia) . Jos asennon lukitus ei onnistu edellä mainituissa olosuhteissa, ota yhteyttä tukitiimiimme ;

#### 11.3. GPS-paikannuslukko on epäluotettava (todellinen sijainti on kaukana tai "hyppää"):

11.3.1. Poista käytöstä Googlen sijainnin tarkkuuden parantaminen (se ei itse asiassa paranna sijaintia monissa tapauksissa / ei luotettavasti):





- 11.3.2. Varmista, että sinulla on hyvä näkyvyys taivaalle (sijainnin tarkkuus saattaa heikentyä vaikeassa maastossa, kuten syvissä laaksoissa, jyrkissä rinteissä, korkeissa ympäröivissä rakennuksissa jne. );
- 11.3.3. Varmista, että GPS-antenni ei ole peitetty. Kun laite on pystyasennossa, varmista, että antenni on ylöspäin:



#### 11.4. Laite ei käynnisty:

- 11.4.1. varmista, että laite on ladattu. Liitä laite mukana toimitettuun USB-seinälaturiin. Laite käynnistyy automaattisesti, kun se on yhdistetty lataukseen. Jos latauskuvake ei tule näkyviin 3 tunnin kuluessa latauksesta (akku saattaa olla syväpurkautunut ja kestää hetken ennen kuin se ylittää vähimmäisjännitekynnyksen) , irrota laturi ja ota yhteyttä asiakastukeen .
- 11.4.2. paina Reset-painiketta ja käynnistä CI Pad uudelleen;
- 11.4.3. liitä laite Internetiin. Anna GPSTunen tai Carpe Managerin (laitteesi versiosta riippuen) ladata GPS-sirun aputiedot. Vaihtoehtoisesti voit odottaa 15–20 minuuttia, jotta GPS-siru lataa automaattisesti GNSS-satelliittien aputiedot.

#### 11.5. Laite sammuu heti käynnistytyn jälkeen: akku on tyhjä - lataa se;

- 11.6. Laite sammuu heti käynnistytyn jälkeen, vaikka se olisi kytketty lataukseen: akku on tyhjä. Pidä laite kytkettynä lataukseen ja vähennä näytön kirkkautta välittömästi järjestelmän käynnistytyn jälkeen tai sammuta näyttö (lyhyt virtapainikkeen painallus) – LCD-näyttö



kuluttaa paljon virtaa, mikä saa akun laskemaan vähimmäisjännitekäyttörajan alapuolelle ja sen jälkeen automaattisen sammutuksen .

11.7. Laite ei lataudu (latausta EI ilmoiteta System Barissa ja Carpe Manager -sovelluksessa - Power & Charge -välilehdellä, vaikka laite on kytketty virtalähteeseen – USB-laturi/pidike/M8-latauskaapeli):

11.7.1. USB-portti: varmista, että käytät oikeaa ja oikein toimivaa USB-laturia. Tarkista, että käyttämäsi pistorasia on todella syötetty sähköllä;

11.7.2. Pidike/M8 latauskaapeli:

- A. Virtalähteessä ei näy vihreää LED-valoa: tarkista virtalähteen tulon jännite. Sen on oltava yli kytkentärajan (13,6 V). Mahdolliset syyt: moottori ei käy, huono laturi, palanut sulake, katkennut johto, huono kontakti. Jos ajoneuvosi ei pysty tarjoamaan riittävästi jännitettä ylittääkseen kytkentärajan kaikissa moottorin käyttöolosuhteissa, Carpe tarjoaa myös ei-kytkentävirtalähteen, joka tuottaa virtaa ajoneuvosi sähköjärjestelmän jännitetasosta riippumatta (10-16 VDC );
- B. Virtalähteessä ei näy vihreää LEDiä, virtalähteen tulon jännite on yli kytkentärajan (13,6V): tarkista napaisuus, odota 30 sekuntia (virtalähde ei käynnisty heti – se on normaalia toimintaa). Jos ajoneuvosi ei pysty tarjoamaan riittävästi jännitettä ylittääkseen kytkentärajan kaikissa moottorin käyttöolosuhteissa, Carpe tarjoaa myös ei-kytkentävirtalähteen, joka tuottaa virtaa ajoneuvosi sähköjärjestelmän jännitetasosta riippumatta (10-16 VDC );
- C. Virtalähteessä näkyy vihreä LED, mutta laite ei lataudu (ei latausilmaisinta järjestelmäpalkissa ja Carpe Manager -sovelluksessa):
  - 1. tarkista liitäntä pidikkeen ja virtalähteen välillä ;
  - 2. yritä käyttää M8-latauskaapelia. Jos lataaminen on mahdollista M8-latauskaapelin kautta, pidikkeen latausnastat ovat vaurioituneet tai virtalähteen ja pidikkeen välinen johto katkennut. Harvinaisissa tapauksissa laitteen sisäinen johdotus on vaurioitunut liiallisesta tärinästä johtuen. Varaosa, jonka käyttäjä voi itse asentaa, on saatavana pidikkeen latausjohtosarja latausnastaineen. Jos latausongelma johtuu laitteen vaurioituneesta sisäisestä johdotuksesta, laite voidaan lähettää Carpe Iteriin korjattavaksi (korjauksesta voidaan veloittaa maksu ) ;

11.8. Laite ei lataudu riittävästi (akun varaustaso laskee, mutta aktiivinen lataus **näky** System Barissa ja Carpe Manager -sovelluksessa - Power & Charge ):

11.8.1. tarkista nykyinen kulutus. Jos se **keskimäärin** (satunnaisilla piikeillä ei pitäisi olla merkitystä) ylittää 2A, sammuta jotkin käynnissä olevat sovellukset ja prosessit kulutuksen vähentämiseksi (Laitteen latausrajoitus on 2A). Virrankulutuksen voi tarkistaa Carpe Manager – Power & Charge -välilehdestä tai järjestelmävalikosta, **kun laite on irrotettu latauksesta.**

11.8.2. nosta laite pidikkeestä ja aseta se takaisin. Se antaa pidikkeen latausnastat kohdistamaan uudelleen. Sinun ei tarvitse irrottaa laitetta kokonaan pidikkeestä –



riittää, että nostat jousikuormitteisen koukun (liikkuvan osan) toista sivua, jolloin yhteys lataustappiin katkeaa ja laite asetetaan takaisin.

- 11.8.3. **puhdistapidikkeen latausnastat** . Katso 9.10.3 ja 9.10.6. Jos tappien puhdistaminen ei auta, ne voivat olla kuluneet. Vaihda latausjohtosarja pidikkeeseen (saatavana varaosana );
  - 11.8.4. tarkista kaikki kaapelit katkenneiden johdinten varalta. Tarkista ja puhdistaa kaikki pidikkeen ja pyörän väliset liittimet (irrota pistoke, käytä koskettimien puhdistusainetta, sitten sähkökoskettimet rasvaa ja liitä uudelleen );
  - 11.8.5. tarkista ajoneuvosi AC-aaltojännite (oskilloskoopin ja sähköasentajan taidot vaaditaan – anna ammattikorjaamon suorittaa tarkastus). Jos vaihtovirran aaltoilujännite ylittää 100 mV, se voi vaikuttaa Holder-virtalähteen toimintaan. Yli 100 mV:n aaltoilujännite voi olla merkki viallisesta vaihtovirtageneraattorista/tasasuuntaajasta ajoneuvossasi.
- 11.9. Järjestelmän akun varaustason ilmaisain näyttää väärältä:
- 11.9.1. Järjestelmän akun varaustason ilmaisain ei yleensä vastaa Carpe Managerin ilmoittamaa jännitetasoa. Se on normaalia.
  - 11.9.2. Carpe Manager -sovelluksen latausalgoritmit yrittävät kalibroida akun varaustason ilmaisimen automaattisesti (katso kohta 7.14).
  - 11.9.3. Järjestelmän akun varaustason ilmaisimen väärät lukemat eivät vaikuta negatiivisesti laitteen normaaliin käyttöön.
  - 11.9.4. Järjestelmän akun varaustason ilmaisain on tarkoitettu vain yleiseen suuntaamiseen. Ainoa todellisen akun varaustason kannalta merkityksellinen mitta on akun jännite, jonka voi tarkistaa Manager-sovelluksesta - Power & Charge -välilehdeltä.

## 12. Vastuuvapauslauseke

- 12.1. kiinnikkeet ja muut Carpe Iter -laitteet) (" **Tuote** ") **toisin** nimenomaisesti mainita , mitään testaus- tai hyväksymismenettelyjä ei suoritettu tuotteiden käyttöön liittyvien määräysten noudattamisen varmistamiseksi säännöllinen liikenne – kaduilla. Käytä omalla vastuullasi.
- 12.2. Varmista, että teräväreunaiset esineet on sijoitettu siten, että terävä reuna ei ole ajajaa kohti. Irrota aina esineet, joita et tällä hetkellä käytä – erityisesti tyhjä pidikkeet ja kiinnikkeet (jotka voivat muodostaa terävän reunan tyhjinä).
- 12.3. Vaikka esineet olisi asennettu ajoneuvoosi oikein, saatat saada vammoja kehollesi (mustelmia, repeämiä, murtumia jne.) tai varusteita (repeäminen, rikkoutuminen jne.) erityisesti onnettomuuden sattuessa ( esim . irrottamalla ajoneuvosi muulla kuin tavallisella tavalla).
- 12.4. Käsikirjat ja käyttöohjeet toimitetaan vain sähköisessä muodossa, ja niitä voi tarkastella ja/tai ladata verkkosivuiltamme. Käsikirjoja ja käyttöohjeita ei saa toimittaa painetussa muodossa.
- 12.5. Oppaamme ja käyttöohjeemme edellyttävät rennon kokemusta älylaitteista (kuten älypuhelimista) ja peruskäsiteltävyyttä. Epäselvissä tapauksissa esineiden asennus ajoneuvoon on suoritettava erikoistuneessa korjaamossa.



12.6. Ohjeet ja käyttöohjeet sekä tekninen tuki ovat vain englanniksi.

## 13. Valmistajan takuu

- 13.1. Myönnämme maailmanlaajuisen takuun alla määritellyssä laajuudessa virheille, jotka ilmenevät tuotteen toimituksen yhteydessä oston yhteydessä ilmoittamaan toimitusosoitteeseen ja jotka ilmenevät 2 vuoden sisällä alkuperäisestä ostopäivästä, jos olet kuluttaja, ja 1 vuosi alkuperäisestä ostopäivästä, jos olet yritys (annoit yritystunnuksen tai ALV-numeron oston yhteydessä). Tämä takuu ei koske ohjelmistoja ja akkuja (katso alla). Tuotteen lähetyspäivän toimitusosoitteeseesi katsotaan edustavan alkuperäistä ostopäivää.
- 13.2. Tuotteen mukana toimitetuille paristoille tai erikseen myydyille akuille myönnetään rajoitettu 6 kuukauden takuu. Tämän rajoitetun akun takuun aikana takaamme, että akku säilyttää vähintään 60 % nimelliskapasiteetistaan. Akuille ei myönnetä takuuta, joka on yli 6 kuukautta alkuperäisestä ostopäivästä. Akkujen takuu edellyttää yllä olevien käyttöohjeiden noudattamista.
- 13.3. Takuumme kattaa vain viat, jotka estävät tuotteen käytön sen tarkoitukseen. Tuotteen käyttötarkoituksen perusteella takuumme ei kata etenkin kosmeettisia vikoja, kuten värimuutoksia, maalin haalistumista, käyttöä haittaamatonta ruostumista jne.
- 13.4. Takuumme edellyttää verkkosivustollamme julkaistujen tai edellä tässä oppaassa mainittujen ohjeiden ja käyttöohjeiden noudattamista. Takuumme ei kata vikoja, jotka johtuvat väärinkäytöstä tai puutteellisesta huollosta.
- 13.5. Ohjelmistoille ei myönnetä takuuta.
- 13.6. Takuuta ei myönnetä vialle, joka johtuu ulkoisista voimista (hankaus, isku, vesi, paine, värinä, UV-valo jne.).
- 13.7. Esineiden muovi- ja kumiosat katsotaan kulutusmateriaaliksi.
- 13.8. Tuote, jolle vaadimme virhetakuuta, mukaan lukien yksityiskohtainen kirjallinen virheen kuvaus, on toimitettava tarkastettavaksi toimipaikkamme osoitteeseen tai muuhun verkkosivustollamme tätä tarkoitusta varten julkaistuun osoitteeseen. Kaikki toimitukseen liittyvät kustannukset, mukaan lukien rajoituksesta maksut ja muut velvollisuudet, joita meille aiheutuu tuotteiden jälleentuonnista EU:hun, maksat sinä, ja meillä on oikeus pyytää vastaavan hyvityksen hyvittämistä meidän tilillemme. pankkitilille ennen takuuvaatimuksen käsittelyä.
- 13.9. Voimme vapaasti valita minkä tahansa seuraavista toimenpiteistä täyttääksemme takuuvaatimuksen:
- 13.9.1. korjaus, jos korjaus on taloudellista;
  - 13.9.2. riittävä rahallinen korvaus;
  - 13.9.3. viallisen tuotteen vaihtaminen.
- 13.10. Voimme aina valita viallisen tuotteen vaihtamisen korjauksen tai rahallisen korvauksen sijaan.
- 13.11. Takuuvaatimuksenne tarkistetaan ja siihen vastataan 30 päivän kuluessa viallisten tuotteiden toimittamisesta, jonka olemme antaneet tätä tarkoitusta varten.





- 13.12. On erittäin suositeltavaa, että otat meihin yhteyttä sähköpostitse ennen tuotteen lähettämistä, jolle aiot vaatia takuuta. Saatamme päättää tyydyttää vaatimuksesi ilman, että meidän tarvitsee palauttaa viallista tuotetta, mikä säästää aikaa ja toimituskuluja.